

平战转换,看国动委如何调兵遣将

——湖南省军区“湘江—2015”防卫作战与国防动员演习闻思录

■本报记者 周 仁

导
读

11月上旬,湖南省军区联合省委、省政府,采取上导下演、异地同步方式,组织省军区、国动委、人防系统共1.8万余人,动用各型武器装备1.2万余件(套),开展“湘江—2015”防卫作战与国防动员演习,在三湘大地掀起练兵热潮。

此次演习,是湖南省军区近年来动员范围最广、出动兵力最多、演练要素最全的一次军事训练活动,有力推动了部队和地方联合、作战与动员协同、准备与实战对接,为国动委系统实战化训练趟出了新路子。

役,又有人防系统、国民经济动员中心,还有地方公安、武警。

全要素参演,全面检验防卫作战和国防动员能力,是此次演习的重点。记者从省军区作训部门了解到,此次演习,14个市州国动委、28个县(市、区)国动委带4个国家级、6个省级国民经济动员中心,以及全省人防系统和部分公安、武警力量参演,做到了武装动员力量全类型覆盖,整体同步接受检验。

演习围绕“支前稳后”,演练“一防五反”作战行动、12种支援保障行动、5种社会救援行动任务,确保演练内容与作战任务有机衔接。各市州根据可能担负任务实际进行针对性区分,交通干线地区侧重演练保交护路、重

要隧道桥梁防卫,大中城市侧重演练防空袭、反轰炸,预备役部队侧重演练机动支援。每个师团级单位、市州国防动员和人防系统必须出动实兵参演,厘清战时行动的组织指挥、力量编成、方法运用及协同保障。

聚焦问题,人人都在状态

11月4日上午,正值战斗筹备阶段,吉首市作战会议室里,指挥员、各组组长正组织召开作战会。指挥控制组报告作战决心建议,并就责任区群队编成、配置和任务提预案,紧接着与会人员围绕决心建议展开讨论。记者看到,从组织程序到个人发言均没有脚本,但紧贴实际,人人都在状态。

“演时在状态,归功于演前聚焦问题针对性的备战”。动员部署时,省军区对防卫作战组织指挥、协同动作、重要目标防卫、政治工作、后装保障、国动委和人防系统职能作用发挥6个方面问题进行破解,专门进行授课辅导。各级着眼辖区实际展开作战问题研究,邵阳、怀化军分区侧重围绕辖区军民种部队协防问题,长沙、衡阳警备区和湘潭、郴州军分区等单位侧重围绕桥梁枢纽防卫问题进行了重点研究。

针对部分指挥员不能结合地图、沙盘和信息系统脱稿发言的情况,导演

部采取临机质询、随机导调、小结讲评等方式,诱导指挥员深入研究问题,快速作出处置;针对战时政治工作演得不充分的问题,导调各级确立人民战争的“大政治工作观”,紧贴作战进程跟进开展政治工作演练;针对后装保障立足自身、依托当地保障意识不强的问题,导调各级坚持分级负责、以民为主、就地筹措原则,筹划展开后装保障行动。

演习结束,各单位专门安排时间进行总结反思,共梳理出实战氛围不浓、行动针对性不强、政治工作服务保障作用发挥不好、后装保障军民融合不够、国动委系统职能不清、人防系统平战脱节等12个方面37个问题,并对症下药制定70余条改进措施。

锚铤必较,练出真本领

“前方急需3万毫升血浆,请立即动员送往前线……”接到国动委命令,衡阳警备区联合该市国动委在南岳生物制药有限公司开展了一次紧急血液制品动员行动。一声令下,雁峰区民兵支援保障分队迅速行动,动员、装载、运输等各个环节有条不紊,及时有效地确保了血液制品动员任务的顺利完成。

此次演习,国动委领导以带着责任、注重研究的态度参演,主动与军事机关沟通协调,对接动员需求、

研究动员问题,大部分领导干部判断情况、定下决心、组织行动能够自主展开。

指挥员找到了“打仗”感觉,各级国动委机构也得到了实战的锤炼,平战转换能力有了提高。10个国民经济动员中心从召开会议定下扩产决心、组织生产行动和成品点验、交接、运输等,组织认真、程序清晰。人防系统全程参演,重点演练了警报鸣放、人员紧急疏散、消除空袭后果和恢复城市功能等内容,敌情预想充分、演练动作逼真、处置比较得当。演习在检验国防动员应急机制成效的同时,也让参演人员深刻认识到:高效顺畅的平战转换,绝非一日之功可以实现。

近年来,该省军区协调省委、省政府联合出台《关于加强国防动员机制的意见》等10余份法规文件。在此基础上,军地按照“平战结合、军民一体”的原则,对国防动员和政府应急管理体系进行有机衔接,建立健全了省、市、县三级指挥体系,完善了形势分析、信息交流、联席会议、检查督导等工作制度。

记者在省军区作战指挥中心电子屏幕上看到,全省各市州国动委办公室联合指挥,根据辖区实际进行形势分析,定下行动计划,各应急分队在野外开设指挥所,开展反轰炸、野战救护、急造军路等课目,从机动展开到行动实施、战法运用和协同保障,进行了全方位实战锤炼。

动员之声

国防动员建设是准备战争、遏制战争、打赢战争的重要基础,是人民军队的力量源泉。当前,深化国防和军队改革的大幕已经拉开,各项改革举措也将实质展开、向纵深推进。作为深化国防和军队改革的有机组成部分,国防动员要适应改革的需要,就必须定准时代坐标,找准自身方位,更扎实地做好实战化准备,更有效地提升实战能力。

战争需求,牵引国防动员。推进国防动员实战化建设,首先要把握现代战争的特点。信息化条件下的战争,有着鲜明特点:“秒到秒”的时效性要求高,“键对键”的信息化手段多,“点对点”的精确化程度强。反映到动员活动上,对科技资源的需求量增大,对兵员素质的要求提高。怎样打仗就该怎样动员,国防动员必须适应现代战争的特点,以军队战斗力生成和提高为衡量标准,按照打仗的要求搞建设、抓准备。落实到具体工作中,要畅通需求提出渠道,完善军地对接制度,实现军队与地方、平时与战时的无缝对接。

怎样打仗,就怎样动员

和治伟

服务实战,坚持一切工作向能打打仗打仗聚焦,是国防动员建设的根本着力点。

首先,做好长期化预置,国防动员才能有备无患。这就需要建设现代化国防后备力量,筑牢信息化经济动员基础,构建综合化人民防空之“盾”,畅通立体化交通战备之“路”,增强全民战斗精神之“魂”。其次,张弓搭箭保持待发之势,国防动员才能迅即运转。要把潜力统计调查搞准,准确把握战时所需的信息资源、科技资源、装备器材等数量质量情况;把动员方案计划做细,有效应对各种复杂情况,满足不同种类的军事需求;把动员训练抓实,结合部队遂行非战争军事行动任务、跨区机动演习等重大演训活动,同步开展国防动员训练,在联训联演中检验相关方案。此外,注重实战化运用,国防动员才能应对自如。要切实提高后备力量遂行多样化军事任务的能力,把急时应急与战时应急有机统一起来,在用兵中实现练兵、强兵。

当警报骤然响起

——“琼人防·2015”防空演练见闻

■兰洪章 本报记者 刘 华

夜色下,海南某重要经济目标突然遭“敌”空袭。接敌情通报后,海南省人防指挥部立即启用指挥信息系统,组织省、市、县、镇四级人防指挥部调整防空袭兵力部署,综合组、通信组、疏散组、保障组、抢修组、政工组、治安交通组密切协同,高效应对。

对海南省人防办主任裴成敏来说,防空袭斗争行动筹划是个老课目了。近几年来,海南系列实战化演练中每一次都有这个课目。但他的直观感受是,这次“琼人防·2015”防空演练有不少新亮点。

“一方面,人防信息化建设成果得到了检验,各级人防指挥部实现了依托信息系统同步筹划,推动了指挥流程和手段的创新;另一方面,演练以实战化的标准设置敌情,抓好人防专业队常态化训练,多次邀请人防专家现场指导,这对我们发现短板、做好防空袭斗争准备很有益。”裴成敏说。

信息化战争条件下,人防核心能力本质上就是基于信息系统的体系防护能力。“琼人防·2015”防空演练是广州军区人防军事斗争准备检验评估动态检查的重点内容,于12月中旬在海南省本级及海口、三亚异地同步进行。演习总指挥由副省长担任,副指挥长由省军区副参谋长担任,省直属单位,各市委、市政府相关职能部门近300人参演。

演练分组织筹划和行动实施两个阶段进行,共演练了情况导入、受领任务理解意图、确定行动构想、定下决心、消除空袭后果等15个课目。演练指挥长、副省长王路说:“此次演练对提高海南省人防水平起到了较强的推动作用。下一步,我们将在进一步加强基层人防机构建设、重点经济目标防护、人防基础设施建设上下功夫,海南人防要在‘十三五’建设中取得长足发展。”



集结号响

暴风雪突袭, 演练迅即转为实战

从12月18日开始,新疆塔城地区持续降雪,阻断多条省道、国道,正在额敏县参加全国公路交通军地联合应急演练的各路交通战备专业队伍闻讯而动,一场演练迅即转为抢险的实战。

20日上午11时,记者赶到玛依塔斯山口,8级大风裹挟着积雪,能见度不足2米,被风雪埋没的16台地方车辆只见车顶。风雪中,4名武警官兵携带单兵信息采集图传设备进行灾情勘察,将现场情况实时回传远端抢险救援指挥车;几十名卫勤人员快速对被困群众进行简易身体检查,对有伤情的群众实施紧急处理救治;在被暴风雪阻断的山口外,数十辆抛雪机、装载机 and 全地形牵引车同时作业,清理积雪,开通道路。

此次联训联演由交通运输部、武警交通部队与新疆维吾尔自治区政府联合组织。图为12月20日,参演武警官兵与地方人员合力救援现场。

涂敦法、本报记者赵波摄影报道



沈空航空兵某师动用民用运力实施兵力输送

“三个首次”探索立体投送模式

■李为胜 王雪峰 本报记者 熊华明

前不久,沈空航空兵某师在上级军交运输部门的指导下,协同驻地军代处、铁路局、港运集团和航空公司等单位联合开展了一场军交运输保障演练,运用信息系统模拟一个方向多个梯次进发、多种方式机动,最大限度提高航空兵部队跨区投送效率。

近年来,该师结合任务协调军代处、铁路部门探索建立了联合立体投送保障模式,大大提升了部队远程投送和快速机动能力。

跨国投送,陆空联合展开

2013年7月下旬,满洲里中俄边境口岸,一列搭载着部队保障车辆和装备物资的火车缓缓驶出国门,前往俄罗斯车里雅宾斯克参加“和平使命-2013”中俄联合反恐军事演习。这是该师官兵首次走出国门执行联合军演任务,兵力投送距离远、跨度大、难度高,是对部队实战能力的一次锻炼和检验。

在出国前准备阶段,该师先后7次组织参演单位反复计算,确定最优化的携行清单,2次召开协调会部署地转、空转装卸工作,明确责任主体。他们还主动与空军运输机部队、铁路、民航航管、军代处等部门协调对

接,研究制订科学合理的兵力运送方案,并按实战化要求组织开展协同预演和针对性演习演练,为顺利实施境外投送奠定坚实基础。

在跨国投送阶段,该师近百名官兵携行保障装备300余台、各类物资器材2000余件(套),全部顺利到达演习预定地域。地转梯队行程6200多公里,人员、装备、物资报关和通关检查一次通过。空转梯队行程6000多公里,起降5个机场,在复杂多变的航路中经受住了技能和心理考验。

高原驻训,民航来保障

8月,该师首次整建制担负荒漠高原地区驻训任务,为缩短转运时间,他

们决定利用民航力量实施兵力投送。

该师组织人员深入了解各中转机场、各降机场和驻训机场相关情况,有针对性地调整空转序列编成,空运保障梯队人员编组和保障物资设备,先后3次组织各梯队进行装卸载演练,确保部队机动正规有序。由于是整建制长途转场,出动战斗飞机数量多,尤其是多名飞行员首次进行长途转场,他们一方面加强天气和环境研究,突出特情研究演练,一方面积极协调沿途军民航管制部门,联合搞好空域管制和航路引导,防止迷航、偏航等情况发生。

军民航飞机编队飞越高原天险,突破“空中禁区”,将部队成功运抵预定地域,开辟了该师动用民航运力保障高原驻训的天路。飞机稳稳降落在某机场

后,该师一名领导感慨地说:“以往进高原驻训坐火车需要好几天,采用航空运输不到4个小时,全面提升了部队全域反应、全疆投送的作战能力。”

远程机动,开辟海上新途径

5月,该师要赴外地进行考核演习,恰逢旅游旺季,铁路、航空运输线路繁忙,该师决定动用民用船舶实施跨海投送,探索建立海上投送模式,为部队远程机动开辟新途径。

由于没有海上机动经验可借鉴,他们多次与航务军代处和海运公司沟通协调,先后3次推演海上投送流程,根据现场勘察和测量数据,研究制定输送方案。没想到,先遣保障分队所乘

船只突遇大风巨浪,被迫停靠附近港口避险,耽误了原定行程,给先期到达的官兵带来了生活不便。一时间,大家对选择海路输送议论纷纷。

考核演习任务刚结束,师里便开起了复盘检讨会。随着检讨反思的步步深入,大家逐渐统一认识:海上投送虽然暴露出了短板弱项,但这次选择海路机动却是一次有益的尝试。海路军事运输具有装载量大、运输成本低、航道不易被破坏等特点,是保障部队机动和物资供应运输的重要手段,也是保障海上作战的关键环节。随着部队组训模式逐步转变,真训实备不断深入,跨区驻训和演习演练任务逐年增加,运量大幅提升,建立海上军事运输模式、提高部队立体投送能力迫在眉睫。

检讨会后,师党委研究决定,在今后的实践中逐步打开思路,大胆探索军地协作、军民融合构建立体投送网络,全面提升部队成建制远程投送能力。

深入挖潜