

2017年7月

6日
星期四

丁酉年六月十三

解放军报社主办 第3448期
ZHONGGUO GUOFANGBAO

中國國防報

关注国家安全 助推国防建设



中国国防报
微信公众号

网址: <http://www.81.cn>

投稿邮箱: zggbf@jfb.com.cn

代号1-188 国内统一刊号:cn81-0002/(J)

探访军史重大事件发生地·山西灵丘

平型关,抗战旗开第一功

■本报记者 张和芸 石宁宁 范奇飞

“首战平型关,威名天下扬;首战平型关,威名天下扬……”《八路军军歌》中,这一句被反复吟唱。平型关,怎样一个关?在这里,经历过怎样一场战斗,让它在中国人民解放军的军史中留下如此深刻的烙印?6月26日,记者一路西行,踏上寻访之路。

从山西灵丘县城出发,一路向西,天阔云低,盘山公路悠长曲折,远眺依稀能见山顶已经废弃的古长城、烽火台。到达白崖台乡时已临近日中了,这里就是平型关大捷遗址所在地。

平型关大捷的主战场其实并不在关隘之上,而是在关前一条长约7公里、名为乔沟的深沟内。站在山坡上,如不是讲解员提醒,很难发现那条深深的沟壑。即便有意识地去寻找,也只能看见一片郁郁葱葱的灌木……

当地人告诉记者,这沟有10多丈深,山道曲折回旋于山涧底部,最窄处仅能通过一辆汽车,山上随便扔块石头,对沟底路上的人都是极大的威胁。因为地形太过险恶,这条路早已被荒弃不用了。然而当年,训练有素的日军竟然选择了从这样一条险途,大刺刺地长驱直入,这其中,也可见日军的狂妄。

狂妄有因。彼时,日本刚刚完成第二次工业革命,中日两国实力对比悬殊。平型关大捷纪念馆内,一张以师为单位的中日两国兵力装备对比表,详细地列出两者间的差距:中国军队1万余人,日军2.2万余人;步骑手

枪,我军3821支,日军9476支;轻机枪,我军274挺,日军541挺……无论是兵力还是武器装备,日军都数倍于我军,倘若只看这些硬件差距,这场战斗八路军无异于以卵击石,胜算无几。

还不只是人员和装备上的差距。1937年7月,在经过充分准备后,日本悍然发动全面侵华战争,不到一个月,就已占领了北京、天津,随后兵分三路向纵深推进,叫嚣“3个月内灭亡中国”。国民党守军的连连败退,让民众心里惶恐不安。91岁的白崖台村村民乔兴成告诉记者:“听说小鬼子要来了,全村人心惶惶,因为那时觉得我们不可能打得过鬼子。大家都担心这个地方不能住,只能背井离乡了。没想到这一仗八路军赢了!虽然村里不少房子被烧,但村民心却定了。”

这一仗不仅让白崖台村村民“心定了”,更让全国抗日民众“心定了”,因为这是全国抗战以来,中国军队主动出击歼敌的第一个大胜利。人民群众太需要这样一场胜利,用它来打破日军不可战胜的神话,增强和振奋坚持抗战的信心和决心;八路军指战员太需要这样一场胜利,用它来证明在经历了两万五千里长征九死一生的考验后,八路军抗战的决心和实力,并作为最好的政治动员。然而,我们凭什么取得胜利?沿着当年115师的布防之路走来,记者在老爷庙前、小寨村边探访寻踪:



在纪念馆半景画馆,用现代科技手段还原的战斗场面里,我们看到了答案——闪电暴雨,为夺取老爷庙高地,官兵冒着6架敌机的轰炸奋勇冲锋……

在讲解员毛春桃对英烈遗物的深情讲述中,我们听到了答案——二营五连连长曾贤生,指挥全连战士用手榴弹炸毁日军十余辆汽车,手榴弹用尽后,他率领20名大刀队队员冲入敌群……

在老爷庙前斑驳的石碑上,我们找到了答案——“我三营指战员前仆后继,浴血奋战,全营连排干部大部分牺牲,原有140余人的九连仅剩10余人……”

“熊旗五游,以象罚星,士卒以为期。旗,是将军号令的标志,是士兵作战进攻的依据。我们军队的旗帜上从来不缺敢打必胜的信念……”平型关大捷纪念馆里一面褶皱的旗帜前,记者遇到了前来参观的87岁的原雁北行署专员王善。老人对纪念馆很是熟悉,他告诉记者,这面旗帜属于战后被授予“平型关大战突击连”光荣称号的九连。2015年“9·3阅兵”中,作为10支

英模部队方队之一,该连官兵大踏步走过天安门广场——接受祖国和人民的检阅。“小伙子们看着就精神,70多年过去了,那份敢打必胜的信念,那股子血性劲头还在!”王善说。

那份血性、劲头不仅在九连,更已融入了人民解放军的血脉:

汶川地震,面对未知的、根本就不具备伞降条件的复杂地形,“十五勇士”的决然一跳中,可以看到这股血性;

国际维和,申亮亮、杨树朋等官兵迈向环境恶劣、战乱频繁的任务区的坚定步伐里,可以看到这股血性;

南方洪水,广大官兵和民兵预备役人员昼夜奋战将百姓背出险境的肩膀上,可以看到这股血性……

80年,弹指一挥间,虽不能沧海桑田,却也将十里古道浓荫遍布,盘山公路削山建起。旧日战场,又一批应征青年前来参观,他们凝神聆听历史的足音,激情依旧,热血仍殷。

上图:平型关大捷纪念馆前的将帅广场成为今天军地党员入党宣誓和重温入党誓词的场所。 缪雨华摄



近日,一则消息引爆网络,“7月1日起,全国81个枢纽和重点机场‘军人依法优先’通道全部开通。”信息发布后,网友对其中“依法”二字点赞尤多。

兵者,国之大事。国防和军队建设从来都是国家的大事,而不仅仅是军队自己的事。建立完善的拥军优属政策制度,增强军人使命感、荣誉感,事关部队战斗力的巩固提高,事关军政军民团结巩固发展。然而,现实生活中,总有一些地方把拥军当作额外负担,工作落实程度取决于某个领导态度、部队协调力度。这其中,有国防教育不到位的原因,也有工作方式和制度保障方面的原因。

当前,依法治国、依法治军观念逐渐深入人心,法治思维在人们头脑中逐步确立。促进拥军工作落实,同样需要以政策法规为支撑。事实上,这些年我国颁布施行了不少国防法规,许多省市还对应出台了促进落实的政策规定,推进这些法律法规和政策规定的落实到位是拥军最实际的举措。

让依法拥军形成常态,需要持续用力,久久为功。要加强学习教育,不断浓厚依法拥军氛围。国防教育要把地方领导干部这个重点突出出来,在强化忧患意识、国防意识的同时,组织学习相关法规,切实认清自身责任。这样才能切实把拥军工作当作分内事,增强责任担当,认真履职尽责,抓好工作落实。要适应形势要求,制订完善相关政策法规。立法工作不可能一蹴而就、一劳永逸。不仅国家层面,各省级单位也要不断根据发展变化实际,及时修订完善、制订出台相关法规,切实让拥军工作跟上时代步伐、符合实际需要。要依法协

让依法拥军成为常态

■江保平

调工作,理直气壮推进工作落实。与此同时,要加强责任追究,增强依法拥军的执行力。对那些拥军工作不落实的,不能视而不见、听而不闻。要摆到桌面上,用具体事实、翔实数据说话,该问清责任的要问清责任,该追究的要追究,不当“好好先生”。如此,才能充分彰显依法拥军的威力,才能让拥军工作走上健康发展的正途。

上海市举办纪念建军90周年军史系列讲座 首场开讲就吸引20万观众

本报讯 徐琪忠、记者丁绍学报道:盛夏,上海陆家嘴中国金融信息中心,国防大学教授金一南所作题为“军旗为什么这样红——创建过程中的人民军队”的报告,吸引了500多名企业家、社区居民前往现场聆听,党员远程教育系统显示,还有20多万党员群众通过网络直播全程参与。

“这是上海市纪念建军90周年军史系列讲座的第一场。”上海警备区领导介绍,今年是中国人民解放军建军90周年,“在加快建设社会主义现代化国际大都市的同时应建立什么样的国防观、在培育社会主义核心价值观时应怎样强化国防意识”成为上海市委、市政府和警备区关注的话题。对此,由上海市委和警备区主办,上海市国防教育协会及基金会

等承办的军史系列讲座,3场报告将系统地宣讲人民军队在党的领导下战斗发展的历史,均向全市党员干部和群众进行直播。

6月15日,宣讲现场,金一南教授讲述从南昌起义到红军三大主力长征胜利会师这一时期,我军的每一个重大历史事件,引起观众强烈的思想共鸣,现场掌声不断。

“现在很多群众,对我党我军各个历史时期的重大事件了解甚少,才让网上那些歪曲历史事实、诋毁英雄的‘喷子’有机可乘。”现场一位企业家感慨地说,人民解放军光辉的历史和光荣的传统是激励我们从胜利走向胜利的宝贵精神财富,各行各业都需要从中汲取精神力量,不忘初心才能走得更远。

一路绿灯 一路畅通

某铁路军代处 为部队紧急投送抢时间

本报讯 记者孙兴维、通讯员王礼光报道:近日,郑州联勤保障中心驻北京铁路局军代处组织出厂军用航空煤油集中发运。此次运输,军用上了“专车”——北京铁路局专门抽组了7套车组供军油专用。

军用航空煤油对洁净度等品质要求较高。以往,运输时一般采用“选车——洗消——装罐”军民共用组织模式,不仅油料混装可能会对军油品质产生影响,而且洗消过程也污染环境。军油专车的出现不仅让以上问题迎刃而解,还加快了车组循环套运频率,提高了军用油料发运效率。这是该军代处着眼提升保障能力,创新投送保障模式的又一举措。

驻北京铁路局军代处担负华北主要地区铁路军事运输保障任务。近年来,针对部队演习驻训日益增多、新式武器装备列装频繁、运输量逐年加大的实际,该处会同北京铁路局,围绕部队装运卸各个环节,创新投送保障方式方法,提高

保障能力。针对新式装甲装备、履带装备增多,超限情况突出,而超限装备专列运行时急需控制在每小时50公里以内、禁止与旅客列车会车等要求,他们打破各类装备混装的常规做法,将超限装备与不超限装备分开装车,慢的统一走,快的归类走,有效提高了运输效率。与此同时,他们积极与铁路部门联系,采取选线定点相结合、车底循环套运以及灵活调整运行计划等方法,尽量把超限专列安排在周末开运,把对军事运输的影响降到最低。在“人装运输”过程中,坚持按实战要求,区分不同部队、不同任务,或人装分离开行,或人装混编抵达,实现战斗力与保障力的有机结合。

军代处还和北京铁路局联合攻关,研发了“09式车炮紧固带”,创新了捆绑加固手段,使一台装备的装载时间缩短了30分钟,减轻了作业强度,提高了运输效率,为部队紧急投送赢得了时间。



近日,南部战区陆军边防某旅十八连组织官兵到高黎贡山某界碑巡逻。高黎贡山位于青藏高原南缘,以雄、奇、险、峻著称,垂直高差达四千米以上,是国家级自然保护区,巡逻异常艰险。图为官兵利用索道横渡断裂峡谷。 韦启位摄

航拍无人机升空之前……

■陈建敏

“林经理,你们公司申请的无人机航拍空域已经批复下来了,请严格按照计划的时段和范围实施航拍。”放下电话,福建南平军分区的魏镇参谋向记者解释:“这是我们转隶国防动员部以来履行军地协调职能、服务地方经济建设的一次新尝试。”

原来,为了促进当地经济发展,某影业公司受地方政府的委托,正在拍摄一

部城市形象宣传片,需要动用无人机进行空中摄影摄像。近一段时间以来,国内发生了多起严重威胁民航安全的“黑飞”事件,福建境内不仅有多机场,而且军事目标也不少,无人机究竟要怎样使用才是“正确的打开方式”?市委宣传部向军分区发来了协商函,影业公司也同步提交了相关的申请材料。

接到地方要求使用空域的申请后,军分区首长机关对此高度重视,没有简单地往上级机关或相关单位转交了事;考虑到南平地区此前从未组织过无人机航拍,负责空域管制的驻军单位以往也未接到过此类申请,司令员王雷火召集相关人员进行专题研究,并要求在每天的机关交班会上汇报具体进展。