

千里保障线 万人大练兵

——无锡联勤保障中心组织所属部队开展实战化练兵掠影

■本报特约记者 高 洁 通讯员 陶艳斌 郭 彬 摄影报道



沈阳联勤保障中心

“军人依法优先+”温暖官兵

■云俊德 本报特约记者 汪学潮

“您好，请您坐这边。”元旦前夕，士官王鹏到延吉西站转车，在站满人的候车大厅里，军代表引导王鹏坐到军人候车区。

为将“军人依法优先”落到实处，延吉军代处主动协调管内高铁站、州政府，在延吉西、蛟河等6个车站，更换了部分候车室座椅，并在座椅上刺绣“军人依法优先”和军徽标识，将军人候车区常态

化、固定化。

“推行军人交通出行依法优先服务是建立军人荣誉体系的重要内容，也是党的十九大精神的具体体现。从‘军人优先’到现在的‘军人依法优先’，体现了全社会对军人的尊崇。”延吉火车站负责人告诉记者。在采访中记者发现，沈阳联勤保障中心下辖单位爱心助力“军人

依法优先”的举措不止这一件。

朱日和站以前每天只有一趟普快列车，官兵出行极不方便，驻呼和浩特铁路局军代处得知从包头至二连浩特要新开通勤快列车后，积极协调当地政府和铁路部门，不仅采取加快区间运行速度、压缩作业时间等方法，争取到了特快列车在朱日和站往返停靠，还与铁路部门将



图①：消防比武现场，某油料仓库战士进行火情侦察。

图②：卫勤专业比武现场，医护人员进行野外外科换药课目考核。

图③：运输专业比武现场，官兵进行管线切割课目考核。

图④：军需专业比武现场，官兵们进行野战热食制作课目考核。

朱日和站改造一新，优质保障官兵出行。

同乌兰察布市军供站协作保障军人出行的集宁南站，是通往东风航天城、神舟飞船主着陆场、朱日和演兵场等重要军事基地的运输通道。但是这里中转时间大多是凌晨，中转候车至少需要2个多小时。为此，驻地军代处积极协调当地民政部门，将军供站的30多个房间改造成中转官兵的临时休息室，既节省了中转费用，又解决了官兵中转期间的安全、管理等问题。

在皮口港务局，某海防医疗卫生科孟祥龙也感受到了“军人依法优先+”的温暖。元旦期间，他跟随第210医院从皮口港乘船去海防部队巡诊，巡诊车一路绿灯开到了码头，港务局还为上岛官兵提供免费乘船服务。孟祥龙说：“这一路特别快捷便利，我感受到作为一名军人的光荣和自豪！”



在山东省威海市，有一条由该市自筹自建的桃威铁路。桃威铁路西起蓝烟铁路的桃村站，东至威海市经济技术开发区，全长138公里，是全国最早开展军交正规化建设的铁路。

威海市地方铁路管理局负责经营管理的这条铁路线虽不长，平时接到的部队保障任务却不少，这条铁路线上的威海站还是全国新老兵运输任务最多的站之一。

“列车上没有餐车，新战友们吃什么呀？”一次，某部78名新兵从潍坊乘车前往威海，预计当晚22时许到达，17时许接兵干部才了解到列车没法为新兵提供饭菜。怎么办？列车长与该局领导紧急商议，最后将供餐点选在了桃村站。桃村站食堂的师傅们从下班途中返回单位，马不停蹄地买菜、配菜、烹饪、包装，按时按量把热气腾腾的饭菜送上了车。结账时接兵干部发现，几经周折送到新兵面前的这顿饭竟是按成本价核算的。

“把难题留给自己，把便利留给部队。”看到官兵们满意的笑容，桃村站站长陈树玉高兴地说，车站还专门为过往官兵购置了保温桶、送水壶、纸杯等，客运值班员指定专人负责，保证官兵饮食安全。

而这些小事只是该局保障军交运输工作的一个缩影。组建以来，该局承担军运装车近2500车，到站卸车3000多车，运送新老兵4万多人次，军列始发、运行正点率和计划兑现率均达到100%，并创造性建立和完善了军事运输三级管理体制。

近几年，地方铁路日常货运量增加

威海市地方铁路管理局 优先保障军运

■岳 炜 尹义高 本报记者 孙兴维

了不少，但只要有了军事运输任务，该局都优先保障部队。为不辱使命，他们还制定了保障措施：免费为军工企业车辆加固捆绑，免费为部队提供三角木、铁丝等装卸载器材。每年的新老兵运输中，主动到部队办理行包业务，免收手续费，对包装不到位的行李免费包装，对逾期未领取的老兵行包免收保管费……

截至目前，该局出资100多万元，建成军运办理站5个、军事专用线2条，新建改造顶端站台3个，并硬化货场道路，安排专人维护，不断改善军运条件。

“运能再紧绝不紧军运，经营有亏损也绝不亏国防！”该局局长刘鹏说，作为甲午战争发生地，威海人牢记落后就要挨打、强军才能安邦的历史启示，愿为建设全民国防贡献出自己的一分力量。

人防警报手语诞生记

■本报记者 潘 娣

大家好，我叫人防警报手语，今年3岁多了，是全国规范标准的人民防空警报手语。我包括预先警报手语、空袭警报手语和解除警报手语3部分。

我的诞生，缘自于4年前山东省淄博市人防办开展帮扶活动时的发现。他们听说手语中没有关于防空警报的内容，这意味着全国有2000多万残障人士无法获取作为应急避险的防空警报信息。

意识到问题的严重性后，淄博市人防办工作人员去了市教育局、市残联和市特教中心。经过一番讨论研究后，他们认为如果有了我，残障人士面临空袭等灾害时就能采取应急行动啦。

我的出生倾注了很多人的心血，一开始，淄博市人防办宣传法制科、市残联和市特教中心有关人员组成了警报手语研究小组，边创边改、边修边制。他们多次到市特教中心和残障人工厂征求意见和建议，还把警报手语的示意图发给中残联推荐的多位手语专家，请他们提出修改意见和建议，形成了包括手语光盘和手册的1.0版本。

后来，我被送到了国家人防办。来自中国聋协、国家人防办、中国手语委、国家手语研究中心和各省市相关部门专家对我进行了纠错纠偏、规范完善，我的最终版本也在各方的共同努力下诞生啦。2014年9月12日，我面对来

自国家人防办、中国残联组织中国聋协手语委员会、国家手语研究中心及全国人防系统的专家评审。评审委员会一致认为我符合人民防空相关法律法规和视觉语言规律，而且专业规范、简单易学、利于推广。就此，我成了全国规范标准的人民防空警报手语。专家还说要把我作为新的词汇收入正在修订的《中国手语大全》。

知道这个消息后我好高兴，聋哑哥哥姐姐们终于有了专为他们设计的人防警报手语规范。6天后的9月18日，我第一次参与淄博市防空警报试鸣演练，市特教学校的听障学生通过我，有序地完成了疏散演练。当天试鸣同时，我还出现在了淄博电视台开播的专题片《警钟长鸣》中，全片同步手语翻译，让广大人民群众，包括听障群体知道什么是防空警报信号，听到防空警报信号应该怎样行动。

2015年5月15日，国家人防办、中国残联联合发文《关于推广使用人民防空警报手语的通知》，要把我在全国推广使用。在这之后，我出现在了全国许多省、市人防办防空警报试鸣、人防疏散演练中，还在全国范围内掀起学习使用我的热潮。

现在，你可以在许多地方的人防宣教展板上、人防宣教广告中、疏散演练里看到我的身影。我也希望能在推广我的过程中为更多的聋哑群体服务。

安徽滁州老区扩建、新区成立，原有防空警报辐射率低——

再造全覆盖防空警报网

■牟文军

2017年12月底，来自江苏、安徽两地的指挥通信和规划建设方面的专家齐聚滁州市人防办地面指挥中心，评审通过了《滁州市防空警报建设规划（2017—2030）》（以下简称规划），并针对方案中存在的问题提出意见和建议。

结合滁州市城区发展现状，《规划》要求新建民用建筑在土地出让和详细规划中提出人防工程和防空警报建设要求，建设单位根据防空警报设置需要，设计警报器安装位置、配置必要的设备房、电源等；提出采用“六边形”音响覆盖方法设置警报布点；与电信基站建设同步建设防空警报。《规划》还提出逐步建立地上和地下自控与联控相结合的现代化人防警报体系。

据了解，滁州市防空警报网建设始于2004年，至今已建成由两个控制中心、固定警报（含电动、电声、多媒体三类）、车载警报、手摇警报、便携式警报组成的较完备的防空警报网，老城区警报音响覆盖率达100%。

然而近年来，随着东向发展战略实施和皖江城市带承接转移示范区建设的增速，滁州老城区规划建设面积不断扩展，各新区建设日新月异。根据《滁州市城市总体规划》，到2030年，城区规划面积将达到2016年的一倍多，现时防空警报网感知能力已远远不能满足人民防空军事斗争准备要求。因此，从2017年年初开始，该市人防办成立专项小组，通过深入调研和借鉴友邻单位经验做法，编制形成《规划》图本。

该市人防办副主任从寿滋告诉笔者，按照《规划》，滁州市人防办未来将有效履行战时防空、平时服务、应急支援职能使命，防空警报网音响覆盖率将达到100%。

