



社会经济高速发展,现代战争形态和作战方式也在发生变化,仅靠一支笔、一张纸、一部电话的传统动员指挥模式已经落后。为了创新发展,贵州省交通战备办公室在国家交通战备办公室的指导下,依托贵州某企业的大数据物流信息数据,研发搭建“民用运力动员潜力实时监控与调度指挥平台”,让大数据真正在交通战备领域“融”和“用”,推动国防交通民用运力动员高质量发展。

——编者

贵州省交战办借助大数据提高保障力——

大数据如何在交通战备领域“融”和“用”

■本报记者 程 荣 孙兴维 潘 婷

数据难调查,如何破解?

统一规划布局民用运力大数据平台

民用运力动员潜力数据的统计工作,一直以来是国防动员潜力数据调查的难题。因为民用运力流动性大、变动频繁,实时数据难掌握。

“大数据时代的到来,可以有效解决这些难题。”贵州省交通战备办公室(以下简称贵州交战办)主任管群谈到这一难题时却是信心十足。“贵州大数据产业发展迅速,资源丰富,在国家交通战备办公室的指导下,我们依托某本土企业,开发搭建了民用运力动员大数据平台,有效解决民用运力动员潜力调查难题。”他说。

5月14日,记者在贵州省交战办多媒体指挥会议室,看到该办“民用运力动员潜力实时监控与调度指挥平台”。只见8块大屏幕组成数据指挥监控终端,液晶显示屏上方显示“全国公路物流指数”字样,全国货车运力分布情况和呈点射状的货车运行轨迹清晰可见,两旁的数据图准确显示货运活跃指数、货物类型、运力指数、车型分布和车长分布情况。

工作人员张晶告诉记者:“这个平台历经1年多的试点,通过国家交通战备办公室验收后上线。目前平台注册货车司机10万余人,遇有应急应战任务时,这些人员及其驾驶的车辆都可以成为动员对象。”

《中华人民共和国国防交通法》明确规范了政府、军队、企业、中介组织、公民个人等相关主体在国防交通建设中的责任、权利和义务,为依法推进国防交通建设提供了基本遵循。法律的生命力在于执行,没有平时对动员需求的掌握、动员潜力的调查和动员法规制度的完善,战时就很难将国防潜力转化为战争实力。

为了贯彻落实《国防交通法》,贵州交战办从精准掌握动员需求和动员潜力入手。管群告诉记者:“过去民用运力动员主要通过行政手段实施。在接到动员需求后通过组织召开会议、电话询问等方式,重点依托专业保障队伍和大型企业实地找车,这样的弊端是动员时间长、运力质量难保障。比如说,过去动员50辆地方车辆,最少需要3天,且动员来的是什么车、车况怎么样,都难以精准掌握。现在通过民用运力动员大数据平台,可以结合动员征用需求特点,整合企业资源,实现精准动员。前不久,某市交战办在30分钟内就快速动员了50辆货车,每辆车都符合动员标准。”

数据的真实性安全性,如何保证?与公安部门合作进行人脸与身份识别

被喻为“21世纪钻石矿”的大数据



贵州省交通战备(人防空)办公室组织大数据知识培训。 杨占群摄

正在改写贵州历史。

从2013年起,贵州每年发布《军民融合新产品、新技术、新工艺研发项目目录》,引导优势民企、社会资本参与技术转化;2016年,贵州省军民融合产业招商引资大会在贵阳举行,达成合作项目98个、总投资525亿元。5年来,在相关政策扶持下,贵州省初步构建了以航空、航天、电子信息为主导的军民融合发展体系,产品广泛应用于国家重要工程和高端装备。在如此背景下,贵州省交通战备工作也迎来快速发展的春天。

一是研发民用运力动员潜力实时监控与调度指挥平台。这一平台精准掌握全国520余万辆货车信息及各地货车运力分布即时情况,实现数据实时采集、实时计算、实时查询运力资源信息。遇有国防需求任务,可通过指挥平台即时联系到区域范围内货车具体单元。

二是创建贵州交通战备人民防空数据应用中心。这一中心,纵向贯通国家、战区、省至各类运输单元个体,横向连接各类运行监测和应急资源,同时关联交通、公安、气象、银行、车管等部门数据信息,推动该省交通战备和人民防空信息化建设实现质的飞跃。

三是建立国防交通专业保障队伍。他们根据任务部队的军事运输需

求,区分重点车型、特种车驾驶员等类型,组建一支专业保障队伍。其基本信息全部录入数据库,可实时监控动态信息,实现专业保障队伍在线有效调配监管。

当然,大数据的巨大价值也意味着巨大安全风险。网上得来的数据,如何保障真实性和安全性?

在“民用运力(货车)动员潜力实时监控与指挥调度平台”上,记者看到除了可以划区域、设参数对适合军事运输的平板拖车、栏板货车、集装箱车等7种车辆进行查询定位,还对驾驶员政治面貌、服役经历、专项技能、常跑路线等6类特征进行提取。

原来,为了保证司机的信源真实,司机在登记注册时都要进行人脸识别与身份识别,识别的另一端联通的是公安系统的甄别软件。贵州交战办也不定时抽查审核司机的身份。

不仅如此,贵州交战办还协调合作企业在平台设置了在线训练管理模块,包括业务知识在线学习、在线点验、在线监控、在线测试几部分,具有国防知识培训功能,以此提升入选司机的国防素质。贵州交战办交通战备处处长翟隽告诉记者,他们正在商讨制定相对公平、公正的评价机制,根据司机履行国防任务、参加国防知识培训的次数,给予如ETC充卡、加油、

优先接单等优惠。

参数不匹配,如何统一?

根据军事需求制定统一建设标准

民用运力动员潜力数据统计困难,还有一个重要原因就是民用运力性能参数与军用标准不完全匹配。例如,关于民船的动力性能,运输企业通常以马力计算,军队往往以吨位计算,存在需求数据与潜力数据不相匹配的问题。一旦军事运输任务需求与潜力资源数据无法有效对接,就需要重新统计载运工具的性能参数。

翟隽在承担民用运力动员潜力实时监控与调度指挥平台搭建任务之初,就着手破解数据参数不完全匹配的问题。“大数据不是用来做摆设的,更不是用来赶时髦的。数据融合本身就是为了应用,因此制定统一建设标准势在必行。”翟隽说。

为了确保民用运力动员数据纵向衔接畅通,贵州交战办一方面采取运输企业末端直接填报本单位潜力数据,各级交战办严格审核指导,保证数据准确可靠,信息更新及时。另一方面紧密联系需求部队,确保需求提报对接顺畅。

民用运力动员潜力实时监控与调度指挥平台的数据虽然主要来源于某企业的物流大数据中心,但是贵州交战办并不是简单的“拿来主义”。他们在广泛调研后,根据部队的需求,制定统一建设标准,统一数据格式、统一存储运行标准,确保数据的高效流通。地方各级民用运力动员管理部门也根据省交战办的要求,结合本地区实际加强本级民用运力动员数据中心建设,并在建设过程中注重民用运力动员大数据保密管理工作,确保民用运力动员数据安全可靠。

如今贵州省的民用运力动员潜力实时监控平台,可有效结合部队动员保障需求,分析现有运力潜力资源状况,筛选最优运力资源,为精确高效动员货车运力资源提供有力的支撑。

在实际运用中,平台指挥协调民间运力也发挥出强大的效能。2017年四川九寨沟发生地震,提供平台数据支持的企业接到消息后,将货源平台上可以用得上的物资全部置顶,并通过客服电话和在线发布任务方式通知给九寨沟县到成都市沿线车辆。任务发布后1个小时,平台收到1000多辆货车的回复。最终平台协助救援指挥中心实时调动九寨沟县方圆200公里内的4706名司机,作为救援行动的后备力量。

国防动员潜力调查信息系统”,该系统能够规范目录分类、完善要素指标、明确统计方法、统一计量单位,确保统计体系系统化、规范化、标准化。为确保系统运行顺畅,该省还将国防动员潜力统计调查所需工作经费列入财政预算,依托国防动员信息专网,构建完善配套的国防动员潜力数据中心,以此打通动员系统与作战系统、政府部门、企事业单位的数据链路,并在市(州)一级中心编配2名工作人员,及时更新完善各项潜力数据。

有了动员潜力调查的大数据平台,国防动员实现智慧化转型升级。如今,该省各国防动员成员单位不再为浩瀚如烟的动员潜力数据发愁了,通过数据交互系统实时更新相关资料,就可实现对动员潜力对象和资源动态掌握。记者点击系统经济动员模块油料储备态势图,相应的交通战备车辆运行能力一目了然,大大提高了动员支前的效率。

中部战区陆军某基地

从大数据中提炼导调“真经”

本报讯 于永波、记者周远报道:采集演习数据综合研判“敌”行动趋势,按照作战任务自动生成保障需求统计表……“大数据时代,一切数据都是作战数据。”6月7日,在中部战区陆军某训练基地,基地司令员王金龙告诉记者。

作为训练机构,这个基地除日常练兵备战外,全年主要有两种状态:组织演习和准备演习。因此基地6月虽没有演习计划,但是相关准备工作已经展开,其中最重要的一项就是从往年演习数据中挖掘分析参演部队短板,制订科学的导调方案。

记者了解到,这个基地每次组织演习前,都会让参演人员和主战装备加载激光模拟训练系统。导演部可在导调大厅实时掌握人员、装备所处位置、演习活动等情况,并将前方采集到的海量数据汇总融合,生成演习评估报告。报告对大纲规定的作战能力进行量化评价,参演部队每个作战阶段的机动距离、行军速度、实时战损统计、战场实时态势都一清二楚。每场演习,基地都会形成一个评估报告,一套训练数据,一本资料汇编下发参演部队,供部队分析行动得失、评估作战能力。

“军事理论界一直流传着这样一句话:三流军队尾随战争,二流军队应对战争,一流军队设计战争。要实现党在新时代的强军目标,就应该前瞻设计战争。”王金龙告诉记者,最近他们对往年演习大数据进行汇总融合,分析部队战斗力生成情况,根据短板弱项针对性设计今年演习方案。

记者在现场看到,在复盘战场机动方面的演习数据时,他们发现参演部队装备战场机动速度在提升,但是普遍对机动途中可能出现的情况预想不足。分析数据后,战场机动阶段的演习方案也逐渐清晰:大幅增加途中情况设置,考验部队临机处置能力。

盯着部队短板弱项设计演习,才能把部队“打痛打醒”,找到战斗力新的增长点。据悉,下一步基地还会针对演习组织筹划、新质作战力量运用等方面,对往年演习大数据进行复盘分析,进一步细化演习方案。

郑州联勤保障中心

运用大数据平台进行精准保障

本报讯 记者赖鸿鸣、通讯员王均波报道:近日,第152医院在为驻训部队提供医疗服务时,还赠送多套急救医疗器械和药品,并开办训练伤防治、急救包扎等课程。医院负责人告诉记者:“我们是根据大数据技术,确定课程内容和重点护理方向。”

这个医院通过军队伤病员管理云平台发现,每年驻训时节,骨科、皮肤科、显微科就诊军人明显增多,训练伤、毒蛇咬伤的就诊数量增多。针对数据分析报告,他们编写《急救技能培训手册》,开办相关课程,提高官兵自救互救技能。

军队伤病员管理云平台只是郑州联勤保障中心利用大数据技术实现精准动员保障的一个缩影。中心领导告诉记者,他们在成立之初,就在指挥系统、卫勤服务、运输投送、供应保障等领域构建大数据平台,综合运用信息化手段,探索总结出多套行之有效的方案,助力联勤保障精准高效,更好地服务保障体系部队。

某仓库年均收发弹药近千吨、中转弹药500余车皮,他们潜心研发物资管理数据库和装备器材自动分拣系统,将仓库弹药和物资器材分类别,根据品种规格按序存放,利用二维码识别技术,对库存弹药和物资的型号、数量、托盘进行“数字”身份登记,上传至数据平台。紧急收发时,保管员只需轻点鼠标,种类繁多的弹药型号、存放货位、存储数量等信息全部呈现,发放时间比以往缩短了近四分之一,弹药器材收发效率提高10倍多。

此外,中心抽调骨干力量成立攻关团队,紧扣“衣、食、住、行、医、修”等保障要素,综合运用大数据、云平台等新技术,探索研究联勤保障综合值勤系统、涉军舆论监测系统,进一步提升联勤保障能力。



6月上旬,云南省国动委综合办组织市、县(区)两级国动委“八办”潜力数据会审,统计万余条基础数据,通过大数据平台的分析和国动委严格审查后,部分数据录入国防动员潜力数据库。该省国防动员委员会综合办公室参谋覃立鹏告诉记者,利用现代化智能信息服务系统,全省动员潜力调查实现精确化实施、精细化管理。

每2年开展一轮国防动员潜力调查,是云南省国动委的固定做法。由于潜力调查工作涉及部门行业多、兼职人员多,在2016年的调查工作中,各方面力量统不起来,数据录不全录不实的问题比较突出。2018年该如何解决这些

问题?

4月底,该省国动委召集全省16个市(州)国动委成员单位人员进行国防动员潜力调查统计业务培训,听取兄弟单位的经验做法,深入学习潜力指标体系(试行)范围、分类、标准、统计口径等内容,现场练习最新版本的国防动员潜力调查信息系统。

“这个系统统计了综合、人民武装、经济动员、人民防空、交通战备、信息动

员、政治动员7个方面44类潜力资源,堪称国防动员潜力调查的大数据平台。”省军区动员局局长华光新告诉记者,往年开展国防动员潜力调查,由于缺乏统一的数据平台,影响了动员潜力信息资源的共享,导致信息重复录入、利用率低,信息资源的精确度和可利用程度也不高。

他以数据采集举例,有的单位用Excel进行数据录入,有的单位则用

Word进行数据统计,不兼容的两个系统极易形成数据重复采集,或是数据不一致的现象。

“实施精准统计,必须建立统一的国防动员潜力数据库,运用统一的管理信息系统集中存储数据,在不同层级、部门和岗位间共享更新,并通过权限进行分层次和角色进行管理。”在该省国动委综合办公室,省军区动员局参谋李智向记者展示该省采用的“国

■杨 芳 本报记者 柯 穴

云南省首次运用大数据开展国防动员潜力调查

国防动员实现智慧化转型升级