



三十六计与古今战争

第二十二计：『关门捉贼』

张敏

原典

关门捉贼，语出自《草庐经略·游兵》。关门捉贼的原意是指当贼入室偷盗时，要关起门把他捉住。后泛指在掌握主动权的前提下，遇到诡诈难防的亡命之敌，要将其严密包围断其退路，一举全歼。

三十六计中，此计原文为“小敌困之。剥，不利有攸往”，即对于弱小之敌，应包围起来歼灭。行动灵活的小股敌人一旦被放走，会由弱变强，于我不利。如果诱敌深入，把它关在“门”里，使它成为网中之鱼，我方就能旗开得胜。而在实战中，即便是重兵之敌，一旦被诱入包围圈，同样可以“关门”，利用有利形势围而歼之。



古代战例

战国末期，秦赵两军在长平相持期间，赵王中秦离间计改派赵括接替廉颇指挥赵军。赵括完全改变了廉颇坚守不战的策略，主张与秦军决战。针对赵括鲁莽轻敌的特点，秦将白起故意让赵军取得了几次小胜。赵括果然得意忘

形，派人到秦营下战书，这正中白起下怀。第二天，赵括率40万大军与秦兵决战。白起先以一支人马诱敌，待赵军出击后，即向预设的壁垒撤退。赵括率领大军追赶秦军，一直追到秦军所修筑的工事。白起则趁机会分兵几路，以骑

兵一部插入赵军，将其截为两段；而后主力从两翼包抄赵军主力，使赵括军队完全陷入包围。一连被围46天，赵军粮绝，饥困难熬，士兵杀人相食。最终，赵括中箭身亡，40余万赵军几乎全被坑杀，赵国自此一蹶不振。

现代战例

1999年8月12日，第二次车臣战争爆发。俄军先是对车臣全境的军事基地、弹药库、公路、桥梁、机场等目标实施了猛烈轰炸，摧毁车臣电视台和通讯设施，切断了车臣与外界的联系。随后，俄军兵分三路，清除了车臣首都格

罗兹尼外围大部分具有战术价值的据点，对格罗兹尼形成了合围，将叛军围死在格罗兹尼。

12月17日凌晨，俄军对格罗兹尼发起总攻。若干个强击支队和强击群从东西两翼向市中心的“米努特卡”广

场发起强攻，激烈的巷战达到白热化。经过40天的激战，俄军于2月6日攻占了车臣叛军在格市的最后一个据点——格罗兹尼工厂区。至此，俄军全部占领了该市，取得了第二次车臣战争的决胜性胜利。

计谋分析

以上两个战例都运用了“关门捉贼”之计。秦赵长平之战中，白起巧设“迷”局，故意制造出秦军节节败退、不堪一击的假象，引诱赵括指挥大军“推门而入”，最终陷入秦军的重重包围之中，成为白起的“瓮中之鳖”；俄罗斯军队先切断车臣与外界联系，而后对格罗兹尼形成合围，将“门”关死，最后对身处孤城的车臣叛军予以歼灭，成功“捉贼”，说明“关门捉贼”这一谋略在现代战争中仍具有鲜活的生命力。

当然，两个战例运用该计的形式又略有不同。白起围赵括，属于对孤军深入之敌进行迂回包抄“关门”，可以形容为“暗关门”“诱捉贼”；而俄军对格罗兹尼的合围属于稳步推进，车臣叛军虽然知俄军意图，却无能为力，“插翅难逃”，可以形容为“明关门”“困捉贼”。由此可见，对于“关门捉贼”这一谋略的实践运用，还应当根据敌人的具体情况和具体环境来具体分析。想要运用好“关门捉贼”之计，需要做到以下三点：

确保“门”关紧是施行此计的前提。不管是待敌攻我时再“关门”，还是想方设法制造“口袋”有计划地诱敌就范，确

保把“门”关紧都是此计的前提。否则，“门”关不紧，让“贼”逃脱，不仅达不到作战目的，还可能被反咬一口的危险。通常而言，想要将“门”关紧，要注意三条：一要注意关“弱”不关“强”，防止“强盗”破门；二要注意“门窗”结实，防止敌“撞门而逃”；三要将时机抓准，防止在关门之前敌人就溜走。长平之战中，白起先是选择了有利于秦军包围赵军、穿插歼敌和阻敌援军的地形；其次将急于决战、盲目轻敌的赵括引入秦军营中，将其四面包围；而为了彻底把“门”关死，秦昭王亲赴河内，征召15岁以上的男子开赴长平，堵截赵国援军，断绝赵括粮道，最终将赵军困死。俄罗斯军队针对车臣叛军的不同情况，从各个方向分别关门，待“门”彻底关死后才深入歼敌。与此形成鲜明对比的是，第一次车臣战争中，俄军却因轻敌和指挥协同不力等原因，“门”始终没关死，不仅未能达到彻底清剿车臣叛军的目的，反而不时遭到叛乱分子的反包围和突然袭击，损失惨重。

讲究“捉贼”的技巧是施行此计的重点。“门”关紧了，如何“捉贼”也是一

门大学问。“捉贼”的方式很多，如斗捉、诱捉、疲捉、困捉等，历史上著名的包围战中，也不乏重兵包围、分割围歼、围点打援、断绝粮路、掌握主动、攻其不备等经典战术。不管使用何种方式、哪种方法“捉贼”，确保出手必“捉”，避免“贼”狗急跳墙，是施行此计的重点。长平之战中，秦军围而不攻迫使赵军自乱；俄政府军在对格罗兹尼的攻坚战中，冲在最前面的不是正规军，而是熟悉该城情况的600名车臣民兵，使得俄军对城内地形、敌情了如指掌，大大提高了作战效能。当判断格市之敌有突围迹象时，俄军又采用虚留生路、巧设伏击的战法，放他们从格罗兹尼西南撤出并进入山区，2000多名武装分子钻进了俄军的“口袋”，遭到毁灭性打击。反之，若在“关门”后不能有效“捉贼”，在指挥上就可能处于致于人而不能致人的被动地位。战国时，魏军包围赵国都城邯郸，因齐军实施“围魏救赵”之计而被调动，不仅未能攻下赵国，反而失去主动权大败。唐安史之乱时，史思明困困太原，守将李光弼以攻为守，开展地道战、偷袭战、心理战等战术，使围城叛军最终

遭到失败。

正确把握“关门”和“捉贼”的时机是施行此计的关键。无论是“关门”还是“捉贼”，都有个时机问题。正如《兵法圆机·发》中所说：“制人于危难，扼人于深绝，诱人于伏内。盖早发则敌逸，犹迟发失时。”意思是要把握时机，聚而歼之，不使敌人漏网。因此，把“关门”和“捉贼”的时机把握好，准确判断形势，及时快速行动，就是施行此计的关键。一般而言，“关门捉贼”谋略的原则是先“关”后“捉”，“关”和“捉”最好的时机在于整体实力处于优势时。秦军对赵军形成包围之势后，并未急于进攻，直到赵军饥饿耐耐力力反扑时，才一举“捉”之；俄军为一雪第一次车臣战争失败的耻辱，动用了5倍于敌的武装力量，总人数超过10万人，凡是能使用的最新式武器都投入其中，确保了随时处于绝对的优势。需要强调的是，这种整体实力的优势不仅体现在人数上，还须将指挥能力、武器装备、部队战斗力以及天时、地利等条件综合权衡，具体分析，依据客观情势掌握好“关门”和“捉贼”的最佳时机。

无奈的“彩虹”

——战德国海军战略之误

■蔡博文 黄英雄

1919年6月17日，被协约国扣押在斯卡帕湾的德国公海舰队旗舰在接到预先制定的信号——“彩虹”后，打开了水密门，52艘主力战舰全部自沉入冰冷的海底。100年后的今天，审视德国海军一战中的失败——战略上的失败是致命的失败，这蒸汽时代的世界上第二大海军，不是输在战术上而是输在战略上，没有战败在战场上却输在了战略博弈上，没有沉没在与敌交锋时而是自沉于母港，最终沦为一支不败而败的海军。

战略目标一厢情愿。德国海军能够从19世纪末期的近海防御海军发展为一战爆发前的世界第二大海军，当时的海军大臣提尔皮茨可谓居功至伟。但正所谓“成也萧何，败也萧何”，德国海军的战略盲目性也恰恰是提尔皮茨埋下的。为了促进海军发展，他无视德国海洋地理劣势，也罔顾德国缺乏经略海洋经验的实际，提出了一厢情愿的海军发展思想。这一思想最大的缺陷在于：忽视了德国的战略形势以及所处国际环境。同时忽视了国际关系发展的变化，未考虑法俄两国与英国结盟的可能。

德国是欧洲的大陆型国家，战略重心在陆上，陆军的发展是重点。提尔皮茨推动发展海军，只想着如何与英国海军对抗，却未将德国陆海战略结合起来统筹考虑，将发展海军这一实现德国战略目标的手段当成了目标。这一致命缺陷使得德国有限的资源要兼顾陆军两个军种的发展，在陆海两个方向上都不能使出全力。更荒谬的是，这种思想还导致德国高层和海军指挥层产生了“保船避战”的消极思想，使得海军很少敢于主动出击，最终全部自沉在海底。畏首畏尾的结局，是巨大的战略投入全部打了水漂。英国人泰勒在《争夺欧洲霸权的斗争1848-1918》一书中写道：“当1914年战争爆发的时候，德国的无畏战列舰在港湾里毫无用处；如果德国人把造军舰的钢铁用来铸造重炮和搞机械化运输，那么，他们在陆上战争中就可能稳操胜券。”

战略设计缺乏弹性。一战前正是马汉所著《海权论》风靡全球的时代，德皇威廉二世和提尔皮茨极度痴迷于“舰队决战”理论，把主力舰队变成了理论教条主义。德国海军作为后起之秀，对抗英国本来可以有更多的战略选择，但德国海军偏偏固执选择了敌人擅长、自己所不精通的一种，除了主力舰队战、海上游击战等有限的作

战样式之外，就没有太多的战略行动构想，严重浪费了公海舰队的优势。更遗憾的是，提尔皮茨不仅强力压制海军内部的不同声音，还严重忽视新型海战兵器的实战价值。1904年他宣称潜艇是“二等武器”，只能用于局部地区，潜艇部队只是“试验品博物馆”，运用潜艇进行的海战只能是“微不足道的小型战争”。但是，恰恰是他所忽视的“二等武器”潜艇，成为德国海军突破英军封锁、绞杀敌方运输线的利器，而他所看重的主力舰队反倒成了大而无用的昂贵摆设。试想一下，如果德国海军战前大力发展潜艇部队，一战的海战形势将可能是另外一个局面。

战略运筹被动呆板。自1898年之后，德国竭尽全力发展海军，忍受了极为沉重的财政压力和政治压力，这支舰队在实战中的表现却着实不敢恭维。一战爆发后很长一段时间里，在德军高层“存在舰队”战略的指导下，公海舰队龟缩港内一动不动，成了大战的旁观者。德国首相贝特曼·霍尔威格认为，一支毫发无损的舰队是与英国人谈判的筹码。德国军界也认为，只要威胁英国的海上霸权，不与英国海军打大海战，就能利用这种方式不断地威胁海上航线，挑战英国海军的霸权，使英国海军难以充分发挥其潜力。这种策略看似诱人、实则被动，致使德国海军在头一年将战争主导权、局部制海权拱手让人。等到英国调齐兵力封锁出路，一步步套紧德国人脖子上的绞索时，公海舰队行动处处受制于敌，这很大程度上都是德国人的避战策略所导致的。等到舍尔将军上任，带领舰队强行出海，发动日德兰海战时，德国海军夺取制海权的最佳时机已经过去了。结果，公海舰队小挫之后，又退回港内重整“存在舰队”的避战策略。纵观一战海战全过程，德国海军一直这样在冒险与保守之间来回摇摆不定，鲜有灵活主动的战略方案。直到战争结束，这支耗资巨亿建立起来的大海军，最终也只能自沉海底。

（作者单位为陆军步兵学院石家庄校区）



倾覆于斯卡帕湾的德国战列舰。

初上战场，坦克如何通信

■闻敏

克间以及坦克和步兵间通信，但直到战争结束，传令兵都是本地通信的主角；第二种为远距通信，使用阿尔迪手提指挥灯，用于坦克和坦克连指挥部、步兵和炮兵观察哨、留气气球和飞机间通信，但是传输加急电报非常麻烦；第三种为电话通信，用于协同坦克部队司令部之间的通信。

1917年4月的阿拉斯会战对坦克部队的各种通信手段做了实践检验。结果表明，阿尔迪手提指挥灯使用不便，信鸽作用很大，彩旗与步兵联络效果显著，坦克营和坦克旅间的电话通信被第1旅旅长形容“令人崩溃”，与军司令部虽然只有八九公里远，但根本无法听到或听清内容。因此必须对通信系统进行根本重组。当年5月，英国进行了第一次坦克间无线电发射试验，对各式各样的天线做了试验。6月，伊普雷战役前夕，英国人给6辆坦克安装上无线电通信装置，并组建了通信连，配备给坦克旅通信连包括坦克兵和数名经验丰富的通信兵，装备无线电通信装置的坦克列装通信连。

在康布雷战役中，坦克装备的无线电台不管是维持与后方司令部的通信联络，还是在传输作战命令过程中都做出了无法估量的贡献。无线电坦克位于坦克战线后方500~600米处，实际上充

当了通信枢纽甚至坦克指挥车的角色。当时的坦克无线电台很不完善，天线动辄长达8~10米，由8根电线组成一个网，很容易受到炮弹碎片和步兵枪子弹毁伤。因此，坦克部队通信按照下列样式组织：在前线作战的坦克借助彩旗保持彼此间以及与步兵的通信，另外主要发挥信使或传令兵的作用，这是本地通信；与指挥作战的司令部（营—旅级）间的（远距）通信通过无线电坦克进行（从前线传到无线电坦克，再借助传令兵往下传递）；从无线电坦克再到后方，通过无线电报进行传输。

到第一次世界大战结束时，坦克旅通信连拥有了电话通信设备和无线电通信设备，每个坦克营拥有的无线电坦克数量不一，但每个营至少3辆，即每个连都拥有一辆无线电坦克。无线电坦克不仅用来发挥坦克部队通信作用，还是配属给坦克的步兵部队的补充通信手段。



第一次世界大战期间英军使用的坦克。

第一次世界大战期间，坦克首次在战场上崭露头角。为了能够实现协同配合作战，充分发挥坦克的战斗力的，通信的重要性就显得尤为突出。

首先研制并投入使用坦克的英国军队，其坦克部队一开始综合采用多种手段组织通信，直到战争快结束时无线电通信才开始占据主导地位。

1916年2月，即坦克第一次上战场前7个月，英军坦克发明人斯温顿上校在《坦克使用札记》里重点阐述了坦克部队的通信问题。但这并未引起英军指挥部的重视，下令拆掉坦克的试验用无线电台后，于当年8月将第一批49辆坦克发向法国。9月15日，人类历史上首次坦克大战在索姆河战斗中打响。在此之前9月11日，英国第4集团军命令坦克部队采用信号系统组织通信。坦克采

用旗语与步兵和航空兵进行通信联络：红旗表示坦克失灵，绿旗代表“我在目标附近”，其他旗帜用于坦克间联络。同时规定了灯光等光学信号器材通信手段：打出字母“T”表示坦克失灵，“H”表示在目标附近。还有部分坦克使用信鸽充当通信工具，而传令兵也承担了坦克的部分通信任务。

但英军在信号通信系统使用过程中发现，步兵不懂摩尔斯电码；只有坦克成员才能担任传令兵，而这会削弱坦克的战力；信鸽日落前放出去才管用。因此到了当年11月，英国指挥部颁布第16号指令，将所有野战通信系统分成3种：第一种为本地（局部）通信，使用插在坦克上的红绿白色信号旗，可以提供39种各种各样的排列组合，含义印在卡片上，发给坦克乘员和步兵，用于（排级规模）坦



燃烧的子弹带，扔到了甲板上，而火就在那里神奇的自己熄灭了。

错上加错

1943年11月，美国海军派出舰队护送罗斯福总统乘坐“衣阿华”号战列舰，前往北非。途中罗斯福提议组织一次防空反潜演习，驱逐舰舰队以“衣阿华”号战列舰为假想敌，模拟进行鱼雷发射演习。在演习中，按照原定要移除鱼雷发射管发射鱼雷的底火，但驱逐舰“威廉·D·波特”号忘了这一程序，向罗斯福总统乘坐的“衣阿华”号发射了一枚鱼雷实弹。鱼雷入水，舰员发现酿成大错。由于处于无线电静默状态，“威廉·D·波特”号只好用信号灯提醒“衣阿华”号战列舰规避。但慌乱之中，两次发送灯光信号都出了错。第一次，鱼雷方位和方向搞反了；第二次，消息发成了“本舰正全速倒车”。间不容发，“威廉·D·波特”号的舰长只得打破无线电静默，呼叫“衣阿华”号转向。罗斯福听说有鱼雷来袭，还命随从把他的轮椅推到舰桥上，看鱼雷袭来。所幸，鱼雷只是在“衣阿华”的尾流中爆炸。后来，“威廉·D·波特”号的舰长被判14年劳役，然而在罗斯福的介入下没有执行，该舰舰长最后以少将军衔退休。

神奇的灭火

第二次世界大战期间的太平洋战场上，美国海军的鱼雷艇常常与日军的驱逐舰交锋。美军一艘代号为PT-95的鱼雷艇在夜间向日军舰队发射完鱼雷，调头准备撤离时，发现近距离上竟然还有一艘日本军舰——驱逐舰“黑潮”号。

“黑潮”号排水量2000吨，装备有127毫米的主炮；而PT-95鱼雷艇是木制的，最强大的武器也只是小口径机关炮。PT-95的艇员利用手头一切可以利用的武器——机枪、机关炮，甚至是步枪——向日军驱逐舰开火。虽然这样的火力不能把“黑潮”号怎么样，但也打死打伤了十来名日军水兵。日军立即还击，其大口径机枪至少打中PT-95鱼雷艇10次，其中两发大口径机枪打中了PT-95的机枪位置，点燃了机枪子弹。机枪手面对熊熊燃烧的机枪子弹倒也冷静，卸下能