



三十六计与古今战争

第二十四计：『假道伐虢』

陈柯宇 张苗

原典

假道伐虢也假途伐虢，语出自《左传·僖公二年》：“晋荀息请以屈产之乘，与垂棘之璧，假道于虞以灭虢。”假道伐虢的原意是指假借虞国的道路去攻打虢国，结果把虞国也给灭了，后泛指以借路为名，行扩张之实。

三十六计中，此计原文为“两大之间，敌胁以从，我假以势。困，有言不信，即当处于敌我两大势力之间的一股弱小势力受到敌人威胁时，我应立即出兵前往救援，借机将自己的势力渗透进去，引到军事上，是一种假借援助之名来进行势力扩张的谋略。”假道灭虢”之计体现了相当丰富深刻的军事斗争艺术，因此受到历代兵家的广泛重视。此计所蕴含的主要内涵是，战争指导者要有意识地掩盖自己的真实意图，利用敌人贪利、畏怯等弱点，借攻击第三者为由，顺势渗透自己的势力，控制对方，一待时机成熟，即以迅雷不及掩耳之势发起攻击，一举消灭或制服对手，达到一石二鸟的目的。



古代战例

三国时，张鲁曾多次挑衅占据西蜀的益州牧刘璋，刘璋怒而杀其母及其弟，二人成为仇敌。为抵御张鲁入侵，刘璋想请同族的刘备穿过西蜀去前线帮忙。刘备借此堂而皇之地将自己的势力渗入益州，达到以小代价夺取西蜀的目的。后来

因为刘备的内应泄露了机密，刘璋才恍然大悟。但为时已晚，刘备早已派人占领了西蜀各地的交通要道，并将大队人马驻扎在益州，轻而易举地包围了成都，刘璋只好出城请降，刘备兵不血刃的获得了大片根据地。

现代战例

1968年8月20日深夜，捷克斯洛伐克布拉格机场值班员接到苏联运输机呼救，称该机发生机械故障，请求在机场降落。按国际惯例，遇到飞机发生机械故障，附近机场应允许它降落，何况还是苏联“老大哥”的飞机，值班人员很快应允。然而令人意想不到的是，这架刚刚降落的苏联运输机里突然冲出100多名荷枪实弹的士兵，迅速占领了机场的要害部位。随后，苏联的一个空降师在布拉格机场着陆。同时，苏联地面部队从北、东、南三个方向向捷克斯洛伐克境内推进，22个小时之后，整个捷克斯洛伐克被攻占。

原来，这是苏联蓄谋已久的对捷克斯洛伐克的突袭。由于捷克斯洛伐克试图摆脱苏联的控制，苏联早就决心用武力解决捷共中央领导层。为了达成作战目的，三个月前，苏联把东德、波兰、匈牙利、捷克等国军队聚集在捷克斯洛伐克境内的波西米亚森林地带，进行联合军事演习，苏军借机向捷克斯洛伐克境内集结兵力和军用物资，熟悉作战地域，而此次苏军突袭捷克斯洛伐克的先头部队，就是先前演习投入使用的部队。

定用武力解决捷共中央领导层。为了达成作战目的，三个月前，苏联把东德、波兰、匈牙利、捷克等国军队聚集在捷克斯洛伐克境内的波西米亚森林地带，进行联合军事演习，苏军借机向捷克斯洛伐克境内集结兵力和军用物资，熟悉作战地域，而此次苏军突袭捷克斯洛伐克的先头部队，就是先前演习投入使用的部队。

计谋分析

以上两个战例都运用了“假道伐虢”之计。刘备巧占西蜀，刘璋是“虞”，张鲁是“虢”，刘备大军攻打张鲁只是一种假象，占领刘璋的西蜀才是其真实意图。接到刘璋的“求救”，刘备名正言顺地进入西蜀，很快控制了当地局势；苏联突袭捷克斯洛伐克虽然是非正义的，但苏联先后以军事演习和飞机发生故障的名义“假道”，最终一举“伐”捷，堪称现代战争史上假道伐虢的典型例证。

纵观古今战例，若要运用好“假道伐虢”之计，需要把握以下几个环节：一是要善于寻找“假道”的借口。实际上，类似刘璋主动给刘备“借道”的情况毕竟为少数。通常，还需要施计者自己主动去“假道”。“假道”，靠花言巧语是不能骗取成功的，想要将自己的势力渗透到对方内部也绝非易事，运用武力可能会遭到“被借者”的反抗，只有空头许诺，没有实际行动，又很难得到信任。因此，施计者在开口“借”时必须要有冠冕堂皇的理由，要让对方相信并乐意借之，这样就能以极小的代价顺利实现战略意图。苏联“假道”捷克斯洛伐克，身披联合军事演习、提升军事能力的伪装，令捷克斯洛伐克完全没有防备和拒绝的理由，不仅乖乖将“道”借出去，还心甘情愿地为驻其境内的苏联军队服务和保障，而苏联运输机出现故障需迫降的借口，又成功蒙骗了布拉格机场人员，使这一战略要点成为了苏联的囊中之物。

二是要善于隐蔽“假道”的真正意图。二是为了掩盖军事入侵的一种具体手段。运用“假道伐虢”之计，必须保持高度机密，将自己的真实目的严密地掩盖起来，只有这样，才能让对方失去警惕之心，在不知不觉中受到蒙骗，为己方创造可乘之机。信息化条件下，可见光、红外、微光、热成像、无线电等侦察设备几乎覆盖战场的整个空间和各个角落，战场“透明度”大大提高，军队部署和行动随时处于监控之中，仅凭单一手段是无法隐蔽真实意图的。这就要求指挥员在“假道”时既不能“因循守旧”，也不能“循规蹈矩”，要敢于打破坛坛罐罐和条条框框，富于想象和创新地运用多种方法在“奇”字上做文章，使“假道”的真正企图隐藏到最好。

三是要善于掌握“假道”的时机。无论是出于何种目的，“假道伐虢”都是一种蒙骗诱敌、借机攻取的谋略。它既可以借桥过河，轻易达到自己的目的，也可以过河拆桥，一举两得。因此，还需要正确掌握“假道”的时机。时机把握好了，从“借”的那一刻就可以说是攻击的开始，待到自己的势力逐渐壮大甚至已完全渗透，对方再发现也为时已晚。否则，时机不对，就可能在一开始“借”的过程中遭到抵制或排斥，“偷鸡不成蚀把米”。通常而言，“假道”的最好时机是在对方有外来势力相逼时，可以利用其侥幸图存的心理，以出兵援助和不侵犯其利益为诱饵，迅速把力量渗透进去，甚至可以不经过战斗就全面地控制对方。刘备占西蜀，正是敏锐地捕捉到刘璋受张鲁威胁、有求于己这一千载难逢的机会，“挺身而出”，为控制西蜀奠定了基础。

库尔斯克战役 不为人知的五件事

■立军

今年的7月5日，是苏联卫国战争库尔斯克战役爆发75周年纪念日，该战役与斯大林格勒战役共同构成了第二次世界大战苏德战场的战略转折点。尽管这次战役的历史资料披露了很多，但有五件事世人至今仍然知之甚少。

斯大林的秘密间谍“维特”

1943年夏天时，苏联不仅在武器生产，而且在几乎所有军事活动方面均赶超了法西斯德国。如苏联谍报机构在敌后纵深的情报活动卓有成效，早在1943年初即为斯大林和苏军总参谋部提供了德军指挥部准备发动“堡垒”夏季攻势的绝密情报。当年4月12日，德国最高指挥部颁布的第6号作战命令《“堡垒”作战计划》俄译译文即摆到了斯大林的案头上，而这比希特勒本人批阅该件的时间整整早了3天！情报提供者的身份至今仍众说纷纭，莫衷一是，只知其代号为“维特”，有人称此人系希特勒的摄影师。

罗科索夫斯基和瓦图京意见相左

苏军高级将领一致认为应在1943年夏天采取行动。中央方面军司令员康斯坦丁·罗科索夫斯基提议苏军应先实施防御，疲惫并削弱进攻之敌，然后再转入反攻，最后彻底消灭敌人。但沃罗涅日方面军司令员尼古拉·瓦图京则坚持苏军应跳过任何防御行动直接转入进攻。斯大林更喜欢瓦图京的观点，但在广泛听取了包括朱可夫在内的大多数将领的意见，并得到德军将实施大规模进攻的情报后，斯大林转而支持罗科索夫斯基的作战方案。7月4日夜，罗科索夫斯基给斯大林打电话报告说：“斯大林同志！德国人开始进攻了！”斯大林问道：“您高兴什么呢？”罗科索夫斯基回答说：“从现在起，胜利将属于我们，斯大林同志！”事实证明，罗科索夫斯基是对的。

充满争议的普罗霍罗夫卡坦克大战

库尔斯克战役中比较著名的坦克战斗便是发生在普罗霍罗夫卡村附近的坦克大战，人们普遍认为这次战斗是人类战争史上最大规模的坦克战。

但关于这场坦克大战的规模至今仍无定论。苏联历史文献记载，苏德双方分别投入了800辆和700辆坦克，但现代历史学家则倾向于高估苏军坦克数量，低估

德军坦克数量。研究表明，苏军在这次会战中的损失要高于德军，德军无疑取得了战术胜利，但苏军却取得了战略胜利，巩固了苏军的防线，为整个战役的胜利打下了基础。

至今，这次坦克大战中苏德双方投入的坦克数量，各自的损失数量仍处于研究之中，但普罗霍罗夫卡坦克会战还是公认的人类有史以来规模最大的坦克大战。

苏军“库图佐夫”“鲁缅采夫”进攻战役

德军的攻势被粉碎后，苏军接连发动了两次进攻战役并取得胜利，但名气均小于“堡垒”战役。

7月12日，苏军西方方面军和布良斯克方面军在奥廖尔方向转入进攻，3天后中央方面军也发动进攻，此次战役代号“库图佐夫”，苏军给德国“中央”集团军群造成重创，解放了卡拉切夫等数个城市，并于8月15日晨进入奥廖尔2个方面军开始发动“鲁缅采夫”进攻战役，5日即占领了别尔哥罗德市，接着开始解放左岸乌克兰领土。在为期20天的战役中，苏军重创德军并前出至哈尔科夫。8月23日凌晨2点，草原方面军发动夜袭，破晓时分即夺回了哈尔科夫的控制权。

为庆祝“库图佐夫”“鲁缅采夫”两大进攻战役的胜利，以及奥廖尔和别尔哥罗德的解放，8月5日，莫斯科自卫国战争爆发以来第一次鸣放了礼炮。

无腿飞行员马列谢耶夫的功勋

鲍里斯·波列沃依的著名小说《真正的人》，以苏联家喻户晓的军事飞行员阿列克谢·马列谢耶夫作为主人公原型。马列谢耶夫截肢后重返蓝天所立下的功勋正是在库尔斯克战役中立下的。他在战役前来到近卫第63歼击机飞行团，但不被战友信任，他们担心他带着假肢无法胜任战斗任务，团长也不允许他参加战斗。幸运的是，大队长亚历山大·奇斯洛夫愿意与他搭档，配合马列谢耶夫上尉参加了库尔斯克战役。当年7月20日，马列谢耶夫上尉驾机拯救了2位战友的生命，并且击落德军2架FW-190战斗机，因而声名鹊起，被波列沃依写入书中。马列谢耶夫截肢归队后，总共击落击伤敌机11架，其中击落4架，击伤7架，当年8月24日荣获“苏联英雄”光荣称号。



库尔斯克战役中破击敌坦克。



苏军反坦克炮。



苏军坦克与步兵配合冲锋。

困境决胜背后的精心战备

■张庆国

7天时间准备，4000多公里远程奔袭，从炸药包围圈中救回94名本国国质，己方阵亡仅1人……近期，大片《火狐一号出击》把42年前以色列突袭恩德培机场行动搬上了大银幕。40多年来，突袭恩德培机场行动之所以被视为奇袭行动、应急反恐、特种作战等领域的典范，被各国军人刷新了一遍又一遍，正是因为它具备条件艰苦、而行动结果竟如此理想。

那里了解劫机分子人员构成、围困人质炸药分布等重要情况。派出空中和海上侦察人员，了解乌干达空域和海域的兵力部署、气象变化、防空预警等情况。同时，向美国、英国、法国、加拿大等国情报机关请求帮助，获得了有关劫机恐怖分子骨干的详细资料。后来公开的资料显示，以色列人在短短7天之内，先后动用了技术探测、资料搜集、谍报侦察等多种情报搜集整合能力，高效迅速完成了行动准备，不仅完全掌握了千里之外恐怖分子的人数、体貌特征、守卫位置、乌干达士兵分布情况，还摸清了候机大楼的每一个房间、通道、门窗，以及恐怖分子和人质的具体位置，把对手的底牌几乎看得一清二楚。这种翔实准确的情报保障，为突袭行动创造了弥足珍贵的先决条件。

夫给乌干达总统阿明打电话讨论释放人质问题，既是为了分散对方注意力、也是为了牵制对方行动。突袭恩德培机场行动，本身就是一项不可思议的行动计划，沿途必须穿越埃及、沙特和苏丹等当时敌视以色列的国家。一位以军高级参谋事后承认，“从理论上讲，一支数百人的突击队及运输机群，要从这么多敌对国家的领空通过，不被发现的可能性不到百分之一”。恐怖分子做梦也不会想到，以色列人会从遥远的西亚杀到千里之外的非洲来，而且以色列人恰恰就这么做了。执行拯救人质任务的军用运输机，涂的是民航标志，用的是法国航空公司和东非航空公司的名义，恰恰出现在恐怖分子和乌干达守军最为戒备的深夜时分。为了假冒高官欺骗乌干达守军，以军还专门带上了1辆乌军常见的奔驰轿车。事后证实，被骗过的不仅是恐怖分子和乌干达总统阿明及恩德培机场守军，连以色列内阁成员也被蒙在了鼓里。正是靠着这一个出其不意，以色列人反客为主，逆转了危机爆发时的不利局面，一举出击定胜负，实现了困境中的大反转。

取胜的唯一机会。这唯一的，被精心准备的以色列人抓住了——从第一架飞机23时01分降落恩德培机场，到第二天0时30分最后一架飞机撤离，整个行动只用了短短1个半小时；其中，突击队员10分钟攻占候机大楼，20分钟解救人员，作战时间甚至精确到了分秒之间。这一切，与以军在战前的真打实备是分不开的。从作战计划看，以方空中飞行计划从飞机准备、出动架数、起飞顺序、航线选择等都安排的有条不紊。地面营救计划具体到突击队的战斗编组、担任务、营救顺序、作战地域、指挥控制、人质撤离、情况处置，每个战斗小组的任务具体明确，每个突击队员都熟悉恐怖分子的个人资料，牢记他们的外部特征，以防止在枪战中误伤人质。从实战训练看，以方根据恩德培机场的资料，特意在自己的训练基地建成了“候机大楼”的实体模型。战前，突击队员按照营救行动的每个步骤反复模拟演练全套程序，从登机、离机、换乘到冲击目标的每个动作都进行了模拟训练。实际行动中，以军突击队正是沿着从机场跑道到候机大楼突击点的最短距离，完成了最快时间的冲锋，有力保证了这次营救行动的准确、迅速。后来成为以色列总统的佩雷斯称赞，这次行动是前所未有的最远距离、前所未有的最短时间、前所未有的大胆作战。（作者系辽宁省军区盘锦军分区司令员）

出其不意成就大反转。孙子兵法有云，“水因地而制流，兵因敌而制胜。故兵无常势，水无常形；能因敌而制胜者，谓之神”。以色列人在这次行动中的最大亮点，是完全不按常理出牌，把“兵不厌诈”的艺术运用得活灵活现，自始至终牵着敌人的鼻子走，最终实现了逆境中的出奇制胜。当一开始查清本国人质被劫往乌干达、短期内容长莫及后，为保证人质安全，以色列一改往日对恐怖分子的强硬态度，一再释放谈判信号，连准备交换的在押名单都晒了出来，为的就是争取时间。当突击队已经出发时，还安排以军前总参谋长巴列

情况不明就无法及时出动，更无法应敌而动。突袭恩德培机场是一场奇袭战，但奇袭战的前提首先是情报战。为了保障奇袭胜利，以色列人围绕地形、敌情等各个关键作战要素，开展了全方位的情报侦察工作。不仅走访了参加过乌干达恩德培机场建设的工程技术人员，详细了解机场设施、方位和旧候机大楼与跑道的距离，以及大楼内外设置等情况，为突击队在陌生、狭窄地域开展营救行动提供了便利。还动用间谍大量收集恩德培机场设施的变化情况，甚至派人潜入恩德培机场实施近距离侦察，摸清了机场防卫力量、防空设施和活动规律。派出专人远赴巴黎，从被释放的法国人质