



前言 随着我军跨区演习、抢险救灾等任务越来越多,铁路军事运输任务日益繁重,铁路运输投送作用越发重要,同时对提升铁路军事运输能力也有了更高的要求。驻铁路军代处如何联手地方铁路部门,打造战略投送的新引擎?“八一”前夕,记者探访无锡联勤保障中心驻南昌铁路军代处,从军运变化透视铁路拥军新面貌新举措。

一个铁路集团的“拥军样本”

■本报记者 赖瑜鸿 通讯员 周 鹏

军交信息化建设纳入铁路信息化建设架构——

智能代替人工,军运过程实时感知

“截至目前,共有3批军运任务按计划实施装载作业,装载现场安全有序……”

7月24日上午,无锡联勤保障中心驻南昌铁路军代处调度指挥中心,值班参谋肖景晨通过军事运输远程监控系统,查看、汇总所属各车站的军运铁路装载情况,并向上级机关报告。

记者在调度指挥中心看到,电子显示屏正显示空军某旅在千里之外的福州东站组织铁路装载,军代表与车站工作人员深入每一节平板和车厢,检查装备捆绑加固情况,现场秩序井然。

说起这些年的军运变化,运输调度

处副处长李洪涛感触颇深。他告诉记者,过去掌握军运情况需要人工跑台、手工抄报,现在只要轻点鼠标,军列运行时刻、位置自动生成显示,运行情况一目了然;过去调度指挥中心看不到现场装卸情况,靠电话联系“盲目指挥”,现在通过远程视频监控系统,就可对中国铁路南昌局集团公司(以下简称南昌局集团)范围内重点车站军运现场实时感知,实现了调度与军运现场可视指挥。

近年来,军代处充分利用铁路信息技术和人才优势,走开军民融合的路子,加快运输保障力生成模式

的转变。

——融合需求一体规划。军地联合成立专家组,围绕平时军事运输保障需求,深入铁路站段、任务部队展开调研论证,将军事交通运输信息化建设要求纳入铁路信息化建设总体架构。他们先后建成军事运输专网、军路一体化调度指挥平台,实现调度指挥手段方式的转变;建成联接基层站段、军代处的远程视频会议系统,用一根网线把分散在闽赣两省的11个基层军代处“拉近集中”,解决了业务学习、专业培训难组织、难落实的问题。

——整合资源集智攻关。他们发

挥铁路信息化人才优势,整合上级配发的9套业务软件,链接铁路部门的11套生产运营管理系统,自主研发了集信息采集、数据管理、运输调度、可视监控、安全报警于一体的军事运输信息化调度指挥平台,并将部分功能向所属基层军代处和铁路主要站段延伸,形成上下链通的信息化调度指挥体系。

——联合训练提升能力。他们利用军事运输信息化调度指挥平台,以军路协同、组织指挥、应急处置为主要课题,每年开展2次军路调度指挥方案化训练,结合遂行部队战备演训、应急抢险运输等保障任务,组织部队、铁路和军代表三位一体实战化训练,把军交信息化建设转化为实际保障能力。

自2017年以来,军代处在完成部队跨区演训、应急处置军运油罐车底部渗漏等任务中,运用信息化调度指挥平台,最短时间内调集部队所需车辆,科学调度在途军事运输,迂回规避危险地段,保证了军事运输安全不中断。

时间就是生命!军路双方迅速统一思想,采取第二套方案。21日早晨7时,一辆载着伤员的救护车直达某车站3号站台,与列车“门对门”倒运。7时零5分,动检列车准时发车,沿途不停站。8时29分,列车抵达福州站时,福州总医院的救护车已停靠站台等候。

军代处参谋肖景晨说:“这还不是最紧急的任务。”去年的一天傍晚,肖景晨突然接到通知,原新兵运输计划全部打乱。原来铁路总公司下发电报,受九江至衢州高铁施工影响,9月中旬九江枢纽方向旅客列车停运60列,变更线路也近50列。这个时间段正与新兵运输重叠,已经编制完成的新兵运输计划需要大幅调整,甚至推倒重来,但是江西省新兵运输任务部署会已定于第二天上午召开,怎么办?

协调机制在关键时刻发挥作用,客调副主任李清河和肖景晨一起加班调整新兵运输计划,通报、咨询、商讨、对接,当最后一批计划敲定后,距离江西省新兵运输任务部署会的召开只剩45分钟……

军营战味的标语有序地张贴在军人候车室,俨然就是一个军营版的“军人之家”。不仅如此,在售票厅、检票口、进站通道等显著位置,“军人依法优先”的字样随处可见。

驻南昌铁路军代处领导告诉记者,他们将以“军人依法优先”开通一周年为契机,逐步细化完善车站关于军人依法优先出行的若干规定,从购票、候车、绿色通道、候车登车等各个环节进行品质升级和服务优化,积极构建军人依法优先保障体系。

出行优先无障碍,官兵获得感满满。采访中,不少部队官兵表示,不管是部队跨区演训投送任务,还是日常个人出行,开辟军人依法优先通道让他们走得更加顺畅,也更加坚定他们练兵备战的决心。

军代处与铁路部门实行双向兼职制度——

协调机制顺畅,保障紧急任务有底气

前不久,南昌局集团召集军代处运输调度处、技术动员处开会,听取军代处关于军事运输、交通战备和战时交通保障方面的意见和建议,征求他们对长远规划、基本建设等有关方面的意见。

这是铁路部门和军代处实行双向领导兼职制度,协作贯彻国防需求和完成各项军事运输保障任务的一个缩影。

记者了解到,除南昌局集团主要领导兼职军代处第一书记和第一主任外,军代处主要领导也兼任南昌局集团团委委员、班子成员,基层站段也同样采取这种兼职模式。这一制度不仅提升了军事运输在铁路运输中的地位,更好地调动军代表的工作主动性

和能动性,也能更好地整合、利用资源,为国防事业和军事运输服务。

“随着军事斗争准备不断向纵深推进,我们发现入闽铁路列车通过能力弱和军列运行速度慢已成为军事斗争军运准备的瓶颈。”军代处副主任何江海介绍说,他们为此向第一主任专题汇报了军交运输准备面临的矛盾和问题,提出在部分新投入运营的高速铁路开行军列的设想。

南昌局集团领导高度重视,带领7个部门领导认真查阅资料和勘察调研,最后决定在昌福铁路线试运行军列。

在一次空军部队转场的运输任务中,首次通过高速铁路组织整列军事运输的运行时间为8个小时,比以往快了

近14个小时,部队官兵普遍反映:乘坐高铁既快捷又舒适。何江海说,“此次任务全面检验了军路联合组织机构的指挥效能,也让铁路部门领导更加了解军事运输的特点和重要性。”

有了顺畅的协调机制,突发情况下紧急军运保障更加快速高效。

2017年7月20日23时,军代处值班员钱磊接到3名部队伤员要转运到福州总医院的需求。他立即报告给南昌局集团。集团副总经理彭磊迅即部署任务,研究制定了两套方案:一是利用21日首列高铁组织转运,全程需2小时;二是利用动车检修车组织转运,出发时间可提前20分钟,全程约1.5小时。

打造“军人依法优先”出行服务升级版——

无障碍出行,让军人感受尊崇

7月20日,福州火车站,人头攒动。空军某部战士徐小龙携带家属打算从福州回江西老家探亲,由于网上票已售罄,他们找到驻福州火车站军代处。军代表不仅为其开具补票证,而且协调火车站工作人员安排他们优先上车。徐小龙说:“这是‘八一’前夕收到的最好礼物。”

“军人依法优先理念已经深入火车站工作人员和普通旅客内心。”南昌局集

团领导告诉记者,自去年以来,公司范围内各车站联合驻站军代处多次开展宣讲教育,让军人依法优先理念入脑入心、融入工作实践中;协调火车站将军人依法优先工作列入职工月度业务考试内容,让售票现场、客运现场一线工作人员对军人依法优先出行举措熟记于心,真情为过往官兵提供优质服务。

有一次,福州车站窗口售票员阮超看到一名军人到窗口排队购票,于是主

动和前排购票旅客解释:“请您稍等一下,军人依法优先,请让后面那位军人优先购票,谢谢!”排在前面的旅客也主动让出通道,没有一句怨言。

为了让军人依法优先理念深入人心,南昌局集团在氛围营造上也做足了工作。7月下旬,记者走访集团公司范围内多家火车站看到,各个车站创新打造具有浓厚军营氛围的军人候车室,一幅幅体现军营特色的图片、一句句体现



夯实国防动员基础, 国动委专业办公室大有可为

■薛志亮

国动委各专业委员会是在政府部门依法履行相关动员职责的直接代表,在“组织、指导、协调”本领域动员工作上负有第一责任。实际工作中,有的地方国动委专业办公室经常处于“无事可做”的闲适或“不知怎么做”的窘态,这类现象与新时代富国强军战略和军事斗争准备要求不相符合,必须多措并举加以破除。

首先,要加强各级党委、政府对国防动员工作和国动委机制建设的领导。加强领导就是要国动委纳入党委会议和政府工作日程,定方向、定目标、定政策、定责任,保障人员、经费、场所和设备,切实让国动委“动”起来,让各专业委员会“转”起来、“忙”起来。

其次,要走出“兼职”的认识误区。现在除人民防空办公室是专设实体机构外,其他办公室领导和人员通常是“兼职”。需要指出的是,“兼职”不是“虚职”,其职责来源于所在政府部门的国防行政职能,是法律赋予的责任和义务,是实实在在的,由政府部门领导“兼”起来,恰恰体现了其重要性和领导责任,并有利于节约编制资源和行政成本。

第三,要加强针对性教育和监督问责。一方面,把国防动员理论和理论知识、国动委工作机制和方法纳入普法教育、党校教育、行政干部培训,形成普遍共识和责任意识,避免思想上“留白”,工作上“挂空挡”。另一方面,把国动委及各办公室履职尽责纳入巡视、述职和考评工作中,压实国防动员工作的责任,进一步增强他们履职尽责能力。



今天,我们是人防小记者

家庭应急包里应该有哪些物品?防毒面具的正确使用方法?7月下旬,河南省安阳市人民防空教育基地陆续迎来几批“小记者团”,他们在与人防工作人员的一问一答中,不仅加深了对人民防空和战时防护的了解,而且学会灾害来临时如何正确预防和避险。

青少年人防教育是人防宣传工作的重心,平时人防部门会联合学校开展

疏散演练等活动,并开设人防教育课程。暑期青少年人防教育如何展开?进入7月,安阳市人防办联合当地媒体开展“小记者研学行”活动。40余名青少年以“记者”的身份,分期分批采访人防部门,了解人民防空防灾知识,增强国防观念和防空防灾意识。图为“小记者”在该市人防教育基地参观。

王建林、李 涵摄影报道

宁夏吴忠市交战办大力加强规范化建设

确保国防交通保障有力

■杨 坤 杨学林

“八一”前夕,笔者走进宁夏吴忠市交通战备办公室,只见专用办公室、指挥室、应急值班室依次排列,室内岗位职责牌、工作制度牌摆放有序,工作人员正在拟制汛期水毁道路救援演练方案。

“为规范办公秩序,市政府为交战办配置专用办公场所120平方米。”市交战办专职副主任杜利冬告诉笔者,该办配备主任、专职副主任各1名、干事2名,实现定岗定位、专兼结合。

吴忠市濒临黄河,毗邻陕、甘、内蒙,交通区位优势明显。近年来,市国动委结合驻军较多、保障部队演训任务重的实际,规范交通战备工作秩序,健全各类保障要素,使国防交通保障能力不断提高。

市财政局每年拨付30万元工作经费,用于机构建设、人员培训和日常工作,遇有重大演训保障任务,随时请领所需经费。笔者了解到,近年来不仅市交战办工作运行机制健全,吴忠市所辖县(市、区)交通战备机构不健全、人员不稳定、经费保障不足等问题也得到有效解决。

有了专职机构和专项经费作保障,全市交通战备工作得以顺畅、高效运转。在工作人员引导下,笔者进入该市交通战备数据库,只见近百艘船只、千余辆客车、数万辆货车的性能、状况、所在单位等各类情况记得清清楚楚。

“只要一一声令下,就能紧急调用。”杜利冬介绍说,他们不仅预征预储大批运输装备,而且自行购置了挖掘机、除雪

车、装载机等一批应急救援装备。为了确保万无一失,他们还在交通主干线加油站、服务区等地,配备大中型发电机,确保在市区停电状态下,能及时为装备、车辆提供油料,使运输保障工作不断线。投资50余万元,在交通战备指挥所建设国防交通网络沙盘,全市主要交通干线一览无余,交通保障指挥效能得到快速提升。

为提高运输保障效益,目前吴忠市在全面打造“八纵八横一环”干线公路网的同时,加快推进数条国防公路的建设,不断优化国防路网布局。同时,建立和完善公路水路养护机制,先后改造危桥13座,修建战备公路340余公里,全市超过90%的路况达到优良标准。

硬件建设过硬,软件建设不软。在全面掌握辖区交通运力基础上,针对可能担负的保障任务,市交战办修订完善《吴忠市国防交通重点保障方案》,并配套制订应急交通保障、部队过境保障、民用运力动员等各类预案,做到手中有案、心里不慌。依据方案预案,该办为预征的重点客货车安装卫星定位装置,提高动员指挥信息化水平。

遂行国防交通保障任务突发性、危险性高,需要打造一支素质过硬的专业队伍。市交战办依托交通运输行业的应急力量,组建道路桥梁抢修、客货车运输、水路运输等12支专业保障队伍,并在市国动委的协调下,与民兵专业分队一同组训施训,参加演训,不断提高他们运输保障的实际本领。



7月底,沈阳联勤保障中心驻呼和浩铁路军代处在承担某部运输投送任务时,临时增加重装备装卸课目训练,现场解决了枕木与钢轨配合使用、渡板铺设、枕木回紧固等军事运输难题,提高了部队兵力投送能力。

图①:在临时架设的站台进行重装备卸车课目训练。

图②:军代表指导官兵在野外条件下架设临时站台,解决枕木与钢轨配合使用难题。

高 强、云俊德摄影报道

