



行进中的05式两栖装甲突击车。莫小亮摄



中国、伊朗参赛队员通过障碍主墙。孙宏颖摄

7月30日,在“国际军事比赛-2018”海上登陆赛障碍赛中取得佳绩的中国参赛队员合影。莫小亮摄



“海上登陆”赛场直击：我们要在这里胜利

■本报特约记者 吴健

伴随着不同语言的加油声,从7月29日开始,泉州石狮将军山脚下的海岸线,“国际军事比赛-2018”之“海上登陆”项目陆续拉开序幕。来自中国、俄罗斯、伊朗、苏丹和委内瑞拉五国的精英战士用战斗姿态角逐,用实力诠释“勇者风采”。

赛场设置“瞄准实战,贴近实战”

“瞄准实战,贴近实战”,是记者在现场听到的最多的话,也是本次比赛最大的特点。在障碍赛现场记者看到,1200米的赛道上,总共设置了19种障碍物,这般设置有何道理?

一名同行的回答一语道破天机:“这些符号化的障碍设施,如果搬到战场上,再结合敌方守军的轻重武器拦阻射击,那就是可怕的‘火力点’”。据介绍,障碍赛的赛场设置侧重现代城市作战特点,意在营造充满突发性、复杂性的战场环境,考验单兵战术和班组协同能力,各国参赛队员进入了一个“概念化的战场”,要动员全身力量才能完成比赛。

比赛开始后,各国队员碰到的第一个障碍是木质栅栏,虽然它在我军目前的障碍设置中较少,但在一些森林资源丰富的国家,常会用木质栅栏作为通行障碍。与砖石结构或钢筋混凝土墙相比,木质栅栏虽可提供隐蔽,却无法抵御大威力子弹的穿透,一旦行踪被发现,就有被击中的风险,因此越障时务求干净利落地通过。接着是两米高的砖墙,这是城市作战中最常见的建筑障碍,墙体中间开洞,模拟被损毁的墙体。作战小组通过时必须进行战术规划,有序地从围墙上端或开口通过,中间涉及任务分工、警戒、掩护等战术考虑,可谓“简约而不简单”。

由多层铁丝构成铁丝网围墙,是拉开各参赛队成绩的“分水岭”。实际作战中,在其周围部署机枪火力点后,能有效阻击对方突击。这一障碍的威胁是有各种金属倒刺,加上铁丝网设置密集,使攀登者难以捕捉。

在这一环节,记者发现一个有趣的细节,率先通过这一障碍的中国参赛队员统统将帽子的帽檐全朝后,通过铁丝网时,贴着后脑勺的帽檐刚好保护头部顺利地从小小的铁丝网中通过,同时免去衣领被倒刺勾住的麻烦,小小的改变无不显示队员“贴近实战”的意识。

引人注目的是,在通过残破建筑物时,各参赛队都保持小心谨慎,这一障碍设置模拟的是遭到敌人打击或封锁的战场建筑,必须采取侦察引导的战术安排。比赛中,所有队员均借助撑杆让侦察尖兵率先登顶,确认安全后,其他队员才沿直梯快速攀上。

而在跨越混凝土墙时,伊朗军人别出心裁地采取斜向攀爬模式,一名队员拽住攀登者的线头,固定在墙体一角,队友沿着呈斜向的绳索快速攀爬上墙,这与其他参赛队垂直绳索大异其趣,从现场观察看,这种方法有一定的创新性,可一定程度上降低攀爬难度,但这种方法是否适用,恐怕还需要实战检验。

在“障碍赛”现场,记者眼前接过的各国选手,人人堪称有“兵王”的实力。发令枪一响,各国队员如离弦之箭飞驰而出,奔跑、翻越、攀爬、跳跃……赛道上矗立的19个障碍物不仅考验着每名队员的体能与耐力,更考验一个班组的协同配合。而所有的参赛队员都身携武器,以小组配合的方式交替掩护前进。在穿越多种障碍时,并非每个人都争先恐后地往墙上爬,而是有人持枪掩护,有人用身躯顶起战友上去,

先过去的队员在进行侦察后,确保通路安全……

“中国元素”装备获外军肯定

赛事项目裁判长,中国海军陆战队副参谋长陈卫东大校介绍,这次比赛参赛各方均使用中方提供的武器装备和弹药。记者在现场发现,外军对中国武器装备的适应期很短,且均表示满意。一名使用中国03式5.8毫米步枪的委内瑞拉队员对记者表示,“手感”很舒服,挎着中国85式7.62毫米狙击步枪的苏丹队员也称对中方装备感觉“不陌生”。要知道,赛场的环境与外军的训练环境有很大差异,而这些因素都会影响到发挥,即便如此,中国武器的稳定性能令外军选手心态笃定。

与轻武器相比,中方提供的05式两栖战车更加吸引眼球。苏丹领队艾哈迈德·瓦格迪中尉对记者说,他曾在车场把05式战车里里外外看了好几遍,“我们起初对这个装备不是很熟悉,但我们的驾驶员及乘员都有非常丰富的经验,在经过一段时间的训练后已经解决了,最大的困难可能就是登陆到海里的时候出现问题,但是经过训练后已经越来越好了”。委内瑞拉领队内尔森·卡耶哈斯上校更是说:“中方提供的武器装备质量都非常好,非常感谢!”

百闻不如一见,记者在开放日近距离体验,发现05式战车的的确得上“当今最好的两栖战车”的称号。纵观别国现役两栖装甲车辆,都采用排水型设计,这种设计与其说适合海上泛水突击,不如说侧重克服内陆江河水域,因此在充满风浪的大海上,时速大都在十几公里左右。然而,两栖作战首重“速度”,务求压缩泛水行驶时间。因此05

式战车改以潜水型车体设计,车头有大型前滑翔板,车尾有水翼尾滑翔板,靠着首尾滑翔板制造的升力,高速行驶在海上驰骋,比以往的突击速度提高了近三倍,大大缩短了抢滩登陆过程中暴露在敌火力下的时间。不仅如此,该车采用装备30毫米机关炮的无人炮塔,炮塔上装有观瞄设施和红箭-73C反坦克导弹,在精密火控系统的帮助下,只要是合格射手,都能在波浪起伏中准确命中目标。

比太阳还热的是热情

在开赛前,《解放军画报》推出了“窗口”部队专题,谈及海军陆战队无论训练还是迎外课目正加速从“展示”向“实战”转变,一位曾荣膺“最佳狙击手”称号的陆战队员的话也证实了这一点:“以前迎外活动的内容主要是阅兵仪式、女子花剑表演、硬气功表演,如今变成特战训练、班组进攻战斗、攀登索降等实战化课目,战斗氛围越来越浓。”

的确,尽管是比赛,但记者感受到的是中国军人以实战要求锤炼技能,以学习的态度与外军切磋“胜利的艺术”的心态。就在开幕式上,记者与俄罗斯红星电视台女记者谢列兹涅娃聊起对中国军人的印象,她的评价是“东方的战士很执着,很刻苦”,她曾在去年“国际军事比赛-2017”“空降排”比赛现场见识了中国的酷热天气,但更让她感动的是,中国军人比太阳还要火热的实战热情与对胜利的追求。

记者不由得想起一句格言——生活只有两种,一种是腐烂,一种是燃烧。望着海上登陆赛场上的中外勇士们,内心不禁激动起来:“唯有你们与胜利同在!”

最近,西班牙媒体披露了围绕本国海军一艘新潜艇的若干戏剧性“糟心事”,这事最早得从2013年说起。

2013年,历时十年、由西班牙独立建造的S-80新潜艇终于快要完工了,这时技术人员却发现一个大问题:潜艇比原设计方案重了70吨,如果继续建造下去将超重125吨,这会导致该潜艇出现浮力问题,换句话说,S-80下潜后,很可能像一块铁砣般沉入水底再也浮不起来了。

怎么办?西班牙人找到一家美国公司,在付了1400万欧元后,美方给出解决方案:将潜艇加长,内部空间大了,就能浮起来。于是,西班牙人修改设计方案,对新潜艇进行了16处延伸和扩展,这样,原定71米长的艇身被扩展到81米,并改名为S-80Plus。

今年,这艘升级版的新潜艇终于建成了,不想麻烦又来了:潜艇的长度达81米,但西班牙潜艇基地的码头只能容纳最长78米的潜艇!

花了大价钱的装备,总不能不接收吧。于是,西班牙国防部被迫对码头进行疏浚和扩建,据悉,相关的成本将达1600万欧元。可是问题不仅如此,西班牙国内专家认为,加长的S-80Plus存在很多问题,漏洞太多,要在试航后全部修改完毕,单艇最终造价可能达到近18亿欧元。

命途多舛的西班牙新潜艇未来战力如何,暂且不论,在其建造、改造过程中,反复出现“解决旧问题带来新问题”的现象,已经暴露出西班牙军方“紧盯问题”做法的致命缺陷。

历史唯物主义告诉我们:人类的认识在发现问题中前进,国家和社会在解决问题中发展。强烈的问题意识是完善自身、加快发展的有力牵引。但“紧盯问题”不等于“紧盯问题”,否则,就容易一叶障目,不见泰山,犯下“头痛医头脚痛医脚”的毛病,往往也会顾此失彼,就像俗话讽刺的“水多了加面,面多了加水”一样,陷入无休止的恶性循环。

由此看来,分析问题需要方法更需要智慧。思之愈深,行之愈远。很多问题不是一眼就能看穿,一招就能解决的。研究问题既要直面现实,又要超越现实,既要有经验判断,也要有理性思考,更离不开哲学智慧,甚至加一点直觉顿悟,才能举一反三、由此及彼、由表及里,把握全局和细节、关键和一般、当前和长远。

纪晓岚编写的《阅微草堂笔记》中提到一个“河中石兽”的故事。寻找十几年前落入河中的石兽,既不能去下游找,也不能在原地挖,而应往上游探查才能找到,这才是解决问题的智慧。

上世纪60年代,我国自行设计第一种中近程火箭,试射时射程不够。专家们想给火箭多加些推进剂,增大射程,可燃料箱容积有限,重新设计更大的燃料



「紧盯问题」不可「紧盯问题」

——从命途多舛的西班牙新潜艇说起

■张肇董 董 喆

箱时间又不允许。青年才俊王永志突破固定思维,大胆提出减少燃料反而能够增大射程这一论断,这一看似违背逻辑的方案的确使难题迎刃而解。

当今,备战信息化智能化战争是涉及面广、规模宏大的系统工程,筹划时更需注重体系设计,务必将研究对象看成整体进行全盘筹划,在建设过程中则要防止主观设计与现实变化间的“断层”加大,用前瞻科学的规划和严谨高效的执行来推进我们的建设发展。

F-35不隐身,行踪在网络上可见

■阳 明

以色列空军的F-35是除美国空军以外,第2个已达战备实力的机队。而F-35作为当今最先进的战机,最为人们熟知的是其来无踪去无影的隐身效果。然而,最近一家飞机航班追踪网站上却查到以色列一架F-35战机的完整动向。

据国外航空杂志报道,在一家著名的飞机航班追踪网站上,可以查到7月23日当天以色列一架F-35战机的全天飞行动态。当天这架F-35从内瓦梯空军基地出发,从加萨北部出海,巡航1小时后朝北飞行,转到海法附近。

为何如此重要的军事机密,而且还是全球最先进的隐身战机,可在这个人人都可访问的民用网站查到其路径?首先,得普及点小知识:飞机上都有一个机载导航系统的转发器,转发器透过全球

导航系统计算位置、高度和飞行路径的数据,然后以固定频率向外广播,成为航空管制的数据,以防全世界密密麻麻的航线上飞机相撞,出现危险事故。

按常理,这些数据是专门发给地面的管制站。不过,现在的商用接收机都能接受并处理这些数据,因此这家航班追踪网站就靠着数百个天线接收和网络共享广播,就能收集到全球的大部分地区的即时航空动态。

军用飞机也有配备机载导航系统的转发器,不过飞行员掌握着是否公开其数据的权力。一般来说,这类民用航空网站只接受得到客机的飞行数据,军用飞机极少将其数据情报直接公开,所以这次出现军用飞机,而且还是最新锐的F-35的飞行航线就实属罕见了。

小心,我的炮塔要飞了

■苏鹏宇

这几天,“国际军事比赛-2018”成为军迷圈最大的话题。赛场上的各国参赛选手都拼尽全力,将自身与装备潜力发挥到了极致。于是,我们不仅能听到赛场上的铁甲轰鸣,时不时还能看到“车轮与战车分家,履带与大地‘亲吻’”的意外。在形形色色的意外中,哈萨克斯坦参赛队驾驶的T-72B3M主战坦克则令人“大开眼界”。

在当天的比赛中,哈萨克斯坦参赛队拼尽了全力,不仅展示了高超的驾驶技巧,更是把坦克开得快。不过,这辆T-72B3M似乎受不了这样的“刺激”,在通过车辙障碍时,车身在飞起后落地的瞬间,炮塔从底盘上“飞”了出来,落下后炮塔和车身分离,虽然在持续的颠簸

中炮塔很快自动扣回了底盘上,但炮塔里的车长和炮手想必也是惊出一身冷汗。好在,“高风险获得了高回报”,在该小组第二轮的比赛中,哈萨克斯坦队以1秒的优势领先中国队获得小组第一。

在祝贺哈萨克斯坦队取得优异成绩之余,不妨探讨一下:炮塔与底盘为何会脱离?其实原因也简单,就是炮塔座圈上连接炮塔与底盘的卡扣没扣好,不过这一顿,算不算“颠出了”坦克的“质量问题”?

T-72B3M主战坦克使用的是一台V-92S2F发动机,1130马力,比赛中的哈萨克斯坦队队员驾驶T-72B3M的“飙车”速度,据说已达到75公里/小时。有多快?要知道,在高速公路上车辆的最高行驶速度不过120公里。这样的高速之下,加上剧烈

的颠簸,颠出炮塔就不奇怪了。

不过,坦克作为“陆战之王”,重点考察的不是火力、防护力和机动能力等综合性能吗?一味追求“速度”是不是不符合实战需求?实则不然。

以“标枪”反坦克导弹为例,假如一辆坦克以70公里/小时以上的速度高速行驶,即便不用坦克炮进行攻击,坦克也可以在几分钟之内驶离其射程范围,甚至冲到反坦克小组的面前,引发整个阵地的崩溃。

如此看来,坦克的高速性能也是在战场上实实在在的“招数”。这样说来,在赛场上高速行驶的坦克发生“炮塔和底盘脱离”的现象,也算是追求“平时多流汗,战时少流血”的努力了,只有这样或许在未来作战中才有机会夺得真正的胜利。

