



交通领域融合发展当乘势而上

■贾火明 谢助兵

我国不仅经济总量稳居世界第二,而且铁路、公路、海运、航空运力也居前列,加之在军民两用、平战结合上工作基础较为扎实,交通领域的军民融合发展具有宽广的平台、广阔的前景。目前,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,军地双方应当乘势而上、攻坚克难,把国防交通建设融入到国家交通建设发展大体系,形成军地交通建设良性互动、一体保障的新局面。

破除等靠思想,形成加快融合的共识。目前,军地双方对军民融合发展这一国家战略高度认同,自上而下精心筹划部署、大力推动落实。中央军民融合发展委员会已经召开三次会议,各省市军民融合发展委员会也已破题开局、走上正轨。但在实际工作中,相关部门仍然不同程度地存在等靠思想。一些部队对眼下急需的项目申报得多,对打基础、管长远的项目筹划得少,总想着等到用时再协调、上级安排后再提需;一些交通业务部门在筹划军民融合项目时,习惯性依赖上级下达任务,驻军上门提报需求,在各类交通设施中主动嵌入国防需求的融合意识不够强。

按照党的十九大安排部署,交通强国建设正在深入推进,交通基础设施建设面貌日新月异。如果基础设施建设中不能及时贯彻国防需求,后期进行添加和弥补,则必然事倍而功半,不仅增大经费开支,效果也未达理想。因此,军地双方要有不我待的紧迫感,既然方向和路径已经明确,就要顺势而为、主动作为,切勿依赖等靠、坐失良机。有关部门也要采取政策宣传、舆论引导、经验推广、机制驱动等办法,引导军地双方把推动交通领域的军民融合发展,作为一件大事、要事、急事抓紧抓好,抓出成效。

牵住“牛鼻子”,实现军地规划一盘棋。抓住规划,就牵住了融合发展的“牛鼻子”。长期以来,地方交通建设规划中考虑军队建设需求不够,军队交通项目建设规划中对民用空间及发展余地考虑不足,用军民融合深度发展的标准来看,双方规划的前瞻性、科学性都有待于提高。要想在交通领域落实军民融合发展,必须首先在规划上合在一块、融在一起。在这方面,作为地方军民融合发展委员会重要成员单位的省军区系统,应发挥好统筹协调作用,协调军地对接、促进项目落地的重要作用。特别是要通过军民融合发展委员会这个决策和议事协调机构,最大限度地整合军地双方的需求、项目、资源,推动地方交通与国防交通一并筹划、一起建设,使二者你中有我、我中有你,协调发展、相得益彰。

交通领域的军民融合发展,实质是军地两大系统在基础设施建设中的融合发展。这不仅需要深化双方共识、统筹军地规划,而且需要在解决技术标准互不兼容、信息通道自我封闭、保障力量自成体系等方面做大量细致的工作,切实让国防交通随国家综合交通体系建设水涨船高。

制图:苏润淇

在“桂盾—18”演习中,广西人防办回答群众关注的问题——

一旦空袭来临,如何安全疏散

■丁佐荣 余新权 本报特约通讯员 农枫



7月下旬,广西人防办在玉林市开展防空袭演习,据当地媒体报道,这场代号为“桂盾—18”的演习在八桂大地引发广泛关注。《玉林日报》记者邹江告诉笔者,这不仅因为演得像、练得实,更是因为人防部门对市民最为关注的问题——战时如何安全疏散,明确了方法,规范了细节。

战争空袭中组织开展城市人口疏散,事关人民群众安危,事关战局发展和成败,是人民防空行动的重要内容,也是这次玉林市人防指挥部演习的重点课目。近年来,广西各地对防空袭疏散进行探索,但有的过分注重形式上的规范,对实战条件下的复杂环境考虑不多;有的生搬硬套别处经验,结合自身实际不紧。

“组织群众疏散,应当制定一套既符合实战要求、又便于群众掌握的办法。”广西人防办主任陈刚介绍说,结合指导玉林市人防指挥部演习,他们对全自治区城市人口疏散方法进行规范。从社区居民角度来说,只需要记住三句话,就能掌握防空袭疏散的基本要领。

第一句是辨清警报声再行动。空袭来临时,警报就是命令。人防警报分为3

广西城市人口防空袭疏散要领

辨清警报声再行动



预先警报:

鸣36秒停24秒

反复3遍为一个周期

空袭警报:

鸣6秒停6秒

反复15遍为一个周期

解除警报:

连续鸣3分钟

跟随志愿者莫慌张



人防志愿者

引导疏散 清点人数 医疗救护 心理服务

就地就近快掩蔽



人防工程



茂密山林



避开高大建筑物、高压线

种,分别是预先警报、空袭警报、解除警报。虽然各地每年都组织防空袭警报试鸣,但在预演中仍然出现不论发放何种警报,大家总是跑个不停的现象。

演练导调组在玉林市街头开展随机调查,调查结果显示,七成以上的市民分不清警报类型,有人坦言:一听到刺耳的声音就慌了神,哪有心思去辨识警报声的区别?

为了让市民牢记各类警报声音的区

别,他们想出了一边鸣放警报,一边用文字解释的办法。即在鸣放每一种警报的同时,把这种警报的特征以及对人员的要求,通过手机短信、微信、LED显示屏,告诉警报声覆盖范围内的市民。

反复几次,大家果然对各种警报声留下深刻印象。“原来防空警报声是有规律可以掌握的,这回总算记住了。”不少居民反映,通过参加演习,最大的收获是辨清了3种警报声,避免了不必要

的惊慌和忙乱。

第二句是跟随志愿者莫慌张。听到警报的时候,居民也许在家里,也许在购物,也许在散步,他们该往哪里跑?谁来指引他们?演习中,一群人防志愿者担当起引导疏散的角色。

通过演习指挥部的电子大屏,只见身着明显标识的人防志愿者们分头来到楼道出入口、停车场出入口、商店门口、十字路口等地,迅速对人群进行提

酒泉市完善国防动员响应机制

对接关系理顺 保障效率提高

■钟东荣 本报记者 郭千千

“重型装备运输由交通战备办公室负责,按时落实人员和车辆;补充药品由经济动员办公室负责,市人民医院采购和储备……”近日,甘肃省酒泉市国动委召开保障驻军需求对接会,陆军某合成旅提出的9项需求全部得到答复和解决。

“过去与地方对接保障需求,都是我们一个部门一个部门地跑,费时费力还未必能解决问题。”该旅参谋长赵翔告诉记者,现在直接与军分区动员处对接,效率大大提高。

“这种转变源于国防动员响应机制的完善。”市国动委常务副主任、军分区司令员魏军良介绍说,部队调整改革后,国防动员成为军分区的主责主业。而在以往,保障需求多由驻军自行对接,由于对接的地方部门多半没有明确责任,导致军地沟通不畅,保障效率不高。

“聚焦主责主业,首先要打通需求提报这最初一公里。”按照这一思路,军分区一面与驻军部队沟通协调,一面向市委、市政府请示汇报,最终确定动员响应机制的基本程序:驻军部队与设在军分区动员处的市国动委综合办对接需求,国动委综合办组织相关专业办公室了解需求,提出解决方案,国动委召开会议研究决定,最后形成会议纪要及时答复部

队。军分区还协调市委、市政府,把响应机制的基本程序写入政策性文件,作为实施国防动员工作的重要遵循。

为保证响应机制高效运转,市政府专门指定一名副秘书长对接国动委工作,并提出凡是涉及国防动员的工作,都要优先办理、优先部署、优先保障。在军地双方共同努力下,驻军提出需求后,一般情况下24小时内就能给予答复和解决。

着眼提高动员保障的精准度,2018年1月,军分区动员处和市国动委综合办的名义,组织各个专业办公室走进部队营区实地调研,把收集到的11项需求及时提报给市国动委。按照动员响应机制程序,市国动委第一时间研究落实方案,能立即解决的立即解决,不能立即解决的,拉出时间表、明确责任人,并把部署和落实情况及时反馈给相关部门。

6月,某部演习过境酒泉,市国动委启动响应机制,先后制订8个动员支前专项方案,派出2个联合工作组,对铁路、公路和机场的5类37项关键数据进行核对,对油料、医疗、高原特需物资等6类58项重要物资实地核查,通过精准的保障,使该部顺利过境,受到官兵一致好评。

西宁联勤保障中心联合航空公司慰问驻阿里官兵

270张免费机票送到天边

■本报记者 赖瑜鸿 通讯员 张平

2018年建军节,恰逢“乌鲁木齐—喀什—阿里”定期航线开通3周年。建军节期间,西宁联勤保障中心联合执行该航线保障任务的某航空公司,前往西藏阿里高原开展赠送机票活动。

在捐赠仪式上,某航空公司将220张新疆喀什往阿里的免费机票赠予阿里军分区,同时向西宁联勤保障中心赠送50张国内免费机票,帮助边防官兵解决出行困难。西宁联勤保障中心还会同公司与军分区官兵座谈,了解官兵出行需求,以及阿里军民合作航班服务保障情况,并赴驻阿里小散远单位,为官兵赠送乘机专用靠垫。

西藏阿里地区被称为“世界屋脊的屋脊”,交通不便。为方便驻阿里部

队官兵出行,2015年“八一”前夕,经军地双方共同努力,来往阿里的定期航线开通,目前由西宁联勤保障中心与某航空公司共同管理运营。航线开通3年来,共运送军民旅客近5万人次,免费运输边防部队所需的大量生活物资、急需药品、设备器材等,为边防官兵战备训练、日常生活、探亲休假提供了有力保障。



新鲜! 国防交通教育基地设在高速服务区

■本报记者 贾勇

如果你把车停靠在某个服务区,发现服务区里军事装备模型特别多,并且在一架飞机模型后面还有一座免费参观的展馆,你会不会跟大家进去看看?当你发现展馆里图文并茂,声光电并用时,你会不会自觉不自觉地驻足其间?当你发现展馆内容涵盖古今中外,形式有观摩有体验时,你会不会沉浸其中而流连忘返?

这一个问号在郑民高速公路金明服务区拉直了。“八一”前夕,记者来到该服务区,只见服务区右侧一座大楼上悬挂着一行大字:河南国防交通教育基地,基地门前挂有国家国防交通教育基地。

省交战办副主任关毅告诉记者,这座教育基地于2016年8月1日建成使用,耗资800多万元,规划设计近3年时间,凝结着多位军地专家的心血和汗水。

基地分为户外和室内两部分。户外设有军事装备展示区、拓展训练场等区域;室内建筑面积1500平方米,分为上下两层展厅。下一层为军事百科展厅,设有时事热点、战争战役等展区,并配置军事影视厅、军事模拟体

验区、飞机模型以及军事书籍;上一层为国防交通知识展厅,主要介绍我国和世界主要国家的国防交通建设成果以及发展趋势。

上下两层的1000多块展板,从国防交通的角度分析战争胜负、民族兴衰,令人耳目一新。比如,把武王伐纣之战解读为最早的战车闪电战,把万里长城比喻为世界上首条“高架战备路”;还比如,通过分析春秋争霸中国国防交通的发展,以及赵武灵王胡服骑射改革的成功,反映交通运输对强国强军的重要支撑作用;又比如,通过英阿马岛之战、两次海湾战争、伊拉克战争等具体事例,说明民用运力动员在现代战争中不可或缺。

既回顾历史,又关照当下。上一层展厅用10多块展板的篇幅,介绍《中华人民共和国国防交通法》的主要内容,以及组织、个人必须履行的国防交通责任与义务,加上解说员深入浅出的讲解,使参观者对这部2017年1月1日起施行的法律有了基本了解。

基地党支部书记徐阳告诉记者,为扩大教育覆盖面,他们还创办了网上展厅和“河南国防交通”微信公众号,并与郑州、开封等地的多所学校开展共建,

今年暑期已有20多所学校来基地开展夏令营活动。承担基地建设和日常维护管理任务的某公司也被表彰为“河南省支持关心国防建设十佳单位”。

参观中,记者不免疑惑:这家企业为何要开展与经营活动无关的国防交通教育?公司某负责人杨冠军告诉记者,公司在承担国防交通建设过程中,发现不少单位和个人对国防交通知之甚少,对其重要性也认识不足,一些军事迷仅仅看到某些国家强大的战略投送能力,而对这种能力的来源和转化机制并不清楚。为普及国防交通知识,公司高层决定投资建设一座高质量的教育基地,既丰富企业文化内涵,又增强群众国防交通观念。

杨冠军还介绍说,基地建设过程中,省交战办给予大力支持,不仅全程参与展厅的内容设计、资料收集和布展工作,而且拨付500万元经费,用于基地建设和日常维护管理。关毅告诉记者,该办正在申请一批退役的战斗机、坦克、火炮等武器装备,创办专题展示园区,进一步增强基地的吸引力。

上图:途经金明服务区的旅客参观河南国防交通教育基地。

王静摄

