

# 辽沈战役： 70万大军背后的支前伟力

■王国旭 李正超

1948年9月12日，我东北野战军发起辽沈战役。这场历时52天的大会战，共消灭国民党军47万余人，解放东北全境，推倒“蒋家王朝”覆灭的第一块多米诺骨牌。辽沈战役的伟大胜利，既是毛泽东等老一辈革命家运筹帷幄、广大指战员浴血奋战换来的重要战果，也是人民战争思想指导下，东北解放区深入动员的光辉业绩。

**发动民众集聚无穷伟力。**辽沈战役既是兵力火力之战，更是民心向背之争。我军从进军东北初期的战场失利，逆转为辽沈战役的战略进攻，一个重要支撑就是深入群众、发动群众、赢得群众。自1946年东北局“七七决议”后，1.2万名干部走出城市，深入乡村，脱下皮鞋、换上农装，发动组织农民进行大规模清匪反霸斗争，开展大规模土地改革运动，掀起轰轰烈烈的农村革命高潮。与此形成强烈反差的是国民党诸多大员在东北的“劫收”政策，国民党军队到处烧杀抢掠，抓丁抓夫、派粮派款。广大人民群众从我党扎实的实践中，从人民军队与国民党军队的比较中，认清了共产党和人民军队是东北人民的救星，发出“要土地、要翻身、打老蒋保家乡”等革命呼声，为我党我军在东北的作战注入力量源泉。辽沈战役前夕，东北局、东北行政委员会和各省党政军机关及时发布动员人民群众支援战争的指示，“一切服从前线”“一切为了战争胜利”的战斗口号和动员命令层层传达到城乡群众。地处战区的辽北、吉林、辽宁、热河等省还成立支前委员会，负责组织领导支前工作，动员人力、物力，筹划粮草调拨、运输等等。时任东北野战军后勤部政委的陈沂回忆，东北各级地方政府积极协助我军后勤部门进行物资集运的组织工作，先后在前方地区开设6个供应站，25个供应分站，迅速集中起4000万斤粮食和大量军需物资。

据统计，辽沈战役中，东北人民共出动民工183万人，担架13.7万副，大车12.9万辆，抢修公路2185公里，筹集运送粮食5500万公斤，提供棉衣100万套。可以说，东北人民巨大的物质和精神支援，从根本上保证了我军的兵员补



发动群众，深入动员为辽沈战役胜利奠定重要基础

充、物资供给、战勤服务，为辽沈战役胜利奠定坚实基础。

**战时支前展现过硬能力。**回顾辽沈战役全程，东北解放区各级党政军机关的动员组织力度、人民群众的支前热情、支前队伍的丰富经验，都令人印象深刻。1948年9月30日，东北局发出通知：“东北局特号召全党克服一切困难，勇敢的坚决的动员与领导东北人民，支援此次伟大的战役，以便减轻主力一切不必要的负担，造成了主力更加机动，集中攻歼敌人的有利条件。”东北解放区各级党组织建立支前组织机构，由战区各省的支前委员会，负责支前动员和组织指挥工作。尤其值得称道的是，东北支前队伍是在“四保临江”“三下江南”等一系列实战洗礼中打出来的。各省成立战勤支队，各县成立战勤大队，各区成立战勤中队，中队以下分为分队、班、组，每副担架为一组，五六个组为一个班。中队长以下干部由区、村干部担任，形成横向到边、纵向到底的支前组织体系。民工参战出发前，不仅认真做好思想动员和具体组织工作，而且充分准备好衣着、用品、伙食等。

在战场上，支前队伍随军参战，执行各种战勤任务。支前民工运送的作战物资源源不断送上前线；后方工厂加紧生产弹药、军械等军需物资；铁路

职工、民工加紧修复通往前线的铁路、公路、桥梁；邮电职工迅速修复和架设通信线路；民兵武装也普遍行动起来，配合部队围困、封锁敌军，执行各种战勤任务。在著名的塔山阻击战，人民群众把筹集起来的大量木材、钢轨、高粱秸等修筑工事的材料，从四面八方送上塔山阵地。塔山人民群众还帮助我军修筑起一条东起打渔山、西至冲锋陷阵、做到“解放军打到哪里就支援到哪里”，哪里有我军战士在战斗，哪里就有人民群众的支持，绘就了人民战争的宏伟画卷。

**调度得法抢占胜战时机。**辽沈战役是我军第一次以70万兵力发起的大规模战略进攻，对战勤组织调度提出非常高的保障要求。辽沈战役前，我军将后勤分成前方后勤（东北野战军后勤部）和后方后勤（东北军区后勤部）。前方后勤直接随野战军行动，并与后方战勤连接，及时保障前线作战需要。东北野战军南下北宁线（北京至沈阳铁路

线）作战，前方后勤进驻阜新，建立5个分部14个站，明确各分部的供应任务，还勘察选定与铁路站点相衔接的4条纵贯道路和2条横贯道路，保证运输线畅通，形成严密有力的保障体系和网络。东北铁道部先后探索出“白天敌人轰炸、晚间保证通车”，组织特别运输机车大队向一个方向连续发车等疏解堵塞的应急措施。辽沈战役第一阶段，就开行军列631列，转运伤员6.1万人，运送作战物资58.68万吨。

经验是在实战中积累的。战役打响后，为不被敌机发现，我军军列多在夜间发车，采用无灯火作业，装备用平板车运输，车上用树枝、柴草严密伪装，由铁道纵队派兵押运；运送兵员的列车全用棚车，发车前车门加锁，贴封条；列车运行时看不到部队身影，也听不到部队声音，沿途各车站、桥梁由铁道纵队派兵警戒。9天时间内，将东北野战军近10万大军不知鬼不觉地安全送达前线，国民党情报机构却一无所知。锦州又被攻克时，被俘敌军还逼问我军战士，“你们打义县怎么说就打打，我们都不知道贵军是从哪上来的”。在北宁线作战的紧急时刻，面对锦州恶战正酣、我军运输线被切断的险恶局势，第3005次列车顶着国民党军飞机的轰炸，历经4天昼夜夜行，将1700吨弹药由齐齐哈尔昂昂溪运送到阜新。东北野战军正是靠着这些弹药，打下锦州、守住塔山，敲开通往胜利的大门。

如果说，淮海战役的胜利是人民群众用小推车推出来的，那么，辽沈战役的胜利就是东北我党我军的有力调度、铁道部队的冒死运输和东北人民的无私支援拼出来的。

（作者分别系辽宁省营口市军分区动员处处长、参谋）



原典

“苦肉计”，在《三十六计》中的原文为：“人不不自，受害必真；假真真假，间以得行。童蒙之吉，顺以巽也。”即人们通常不会自己伤害自己，若受伤害定是真实的，己方如果以假当真，敌方肯定信而不疑。利用敌人的弱点施计，如同对付无知幼童，只要顺着敌人的意思，其就可任我摆布。

引申到军事上，是指利用“人不不自”这一思维定势，用自我伤害的反常手段，骗取敌方信任，掩盖真实意图，最终攻克制胜。这种自我伤害和损失，以不妨碍达到既定目标为原则，是以小的、局部的牺牲，换取更大的胜利。

古代战例

春秋时期，吴王阖闾杀吴王僚夺得王位。为防止吴王僚的儿子庆忌为父报仇，阖闾让大臣伍子胥替他设法除掉庆忌。伍子胥向阖闾推荐名叫要离的勇士。为取信于庆忌，要离要求阖闾找理由杀掉要离妻子，砍断要离右臂，阖闾依计行之。要离随后逃到卫国，求见正在卫国扩大势力、准备攻打吴国夺回王位的庆忌，要求庆忌为他报杀妻之仇。庆忌起初将信将疑，后见要离已失右臂，也探得其妻被阖闾杀死的情况，遂坦然不疑，视要离为亲信，从此主仆二人形影不离。3个月后，庆忌率兵乘船到吴国进发，要离趁庆忌没有防备，从背后用矛尽力刺去。庆忌因失血过多而亡，死前他认为要离是位勇士，命部下放过去要离，要离自刎而死。

现代战例

第二次世界大战爆发后，希特勒命纳粹德军采用一种名为“恩尼格码”的密码机进行机密通信。英国组织万余人攻关，并用重金收买波兰密码专家予以帮助，于1939年年底成功研制一台“恩尼格码”密码机，破译了德军机密电文。德军空中进攻多次遭受失败后，希特勒开始怀疑密码泄露，他制订名为“月光奏鸣曲”的作战计划，突袭英国伦敦，取得最后胜利发挥了巨大作用。

计谋分析

从以上两个战例不难看出，有效运用“苦肉计”，牺牲自身部分利益，从而保住和发挥己方更多优势，取得决定性胜利，是施用该计的核心。针对这一特点，要想施用、防范并破解“苦肉计”，需要注意以下几点。

**一是要抓住核心，明确作战意图，敢于牺牲奉献。**作战时，各级指挥员要有大局观，清楚认识当前的主要矛盾和次要矛盾，辩证思考敌我双方的优劣势，尽早找到取得胜利的关键因素，理智进行取舍。特别是在现代战争高强度、高烈度条件下，指挥员要想部队在激战中“毫发无损”是不可能的，泰恩河是天然屏障，以牺牲部分利益取得最终胜利无疑是值得的。因此，为取得长远、决定性优势，指挥员需勇于决断、敢于下决心牺牲己方部分利益，从而营造足以迷惑对手的假象，达成作战突然性。反之，倘若指挥员始终纠结于一兵一卒、一城一地之得失，便容易犯目光短浅的错误，最终落得“捡了芝麻丢了西瓜”、满盘皆输的结果。

**二是要随机应变，灵活运用资源，避免两难境地。**“苦肉计”在施用过程中，要避免陷入“赔了夫人又折兵”的境地，即在己方为施用此计做出牺牲的情况下，还难以实现预想中欺骗敌方的意图。这就需要指挥员随机应变，根据敌我情况的变化调整计谋施用的具体方法，保证计谋的效果。同时，指挥员要灵活运用资源，为该计谋的成功施用提供掩护，采取配合行

## 三十六计与古今战争——第三十四计：『苦肉计』

高教

## 罗马帝国昔日屏障——哈德良长城

■祝诗懿



哈德良长城。小图为罗马皇帝哈德良

在今天的英国大不列颠岛北部，有一道长达上百公里的低矮围墙，尽管岁月和风沙磨平了它昔日的棱角，有的地段只剩下基石和壕沟，但在近1900年前，它是罗马帝国北部边界的屏障，被称作哈德良长城。

公元122年9月13日，为抵御北方皮克特人攻击，罗马皇帝哈德良下令在大不列颠岛修建一条横贯全岛的城墙。尽管其规模无法与中国的万里长城相比，但对当时的罗马帝国来说，工程量依然相当惊人。哈德良长城自公元122年开始修建，耗时10年时间，从西向东横跨英国北部，西起索尔威湾，东至泰恩河沃尔森德，后又延伸至康布兰海岸，从

北海直达爱尔兰海，依托英格兰北部的绵绵山脉，形成一条完整的军事防线。哈德良长城共使用约75万立方米石头，动用罗马帝国驻南威尔士第2军团、驻约克第6军团和驻切斯特城第20军团3个军团的兵力修筑完成。

哈德良长城长约4.6米，宽2.5米，全长118公里。近2/3的城墙用石头砌成，另外1/3用草泥和木材搭建。城墙外挖建V形壕沟增强防御能力，城墙顶部是装有锯齿形护栏的通道，罗马士兵可以在此巡视。每隔1罗马里（约1.5公里），建1个堡垒。堡垒与堡垒之间，每隔1/3罗马里（约0.5公里），修筑1个瞭望塔，共建造80个堡垒和塔楼。绝大多数堡垒向北排列，外形为圆角长方形，建筑材料为石头或草泥。指挥部落落在堡垒中心，设有指挥官起居室和谷仓。堡垒内还修建有医院、营房、储藏室、工作间、厕所和浴室。每个堡垒可以长期居住32名士兵，而大部分罗马军队驻扎在长城南面的大

型要塞中，现在英国的豪斯坦茨、切斯特斯和伯特斯威尔仍有当时的要塞存留。

哈德良长城城墙以北有V形壕沟和前沿哨的双重保险，以南有泥石堡垒和军事道路的双重支援，城墙上建有堡垒和塔楼监视，以西有坎布里亚防御工事掩护侧翼，以东的泰恩河是天然屏障，整个防御系统环环相扣，密不可分。

按照罗马人的设想，哈德良长城只是迟滞敌人进攻的前沿工事，配置在长城纵深纵深的要塞和工事才是防御的枢纽，整个防御反击计划都沿着“大后方—要塞—长城”的轴线部署展开。然而，这条罗马人苦心建造的长城并未保证他们过上太平日子。由于战线漫长，兵力薄弱，边防始终不宁。公元4世纪末，西罗马帝国撤军后，皮克特人和苏格蘭人便突破长城、大举南侵，英格兰南部地区从此陷入长期战乱之中。

（作者单位为77649部队）

### 微历史

#### 鱼雷带火炮

1907年，美国海军少校克莱兰·戴维斯设计出一种新颖的武器，旨在击穿当时世界上各种军舰的水下防护。这种被称为“戴维斯鱼雷炮”的武器，是当时美国海军最高机密之一。

虽然被称为“鱼雷炮”，但它其实还是一枚鱼雷。其原理是将一门火炮装入一枚鱼雷之中，当鱼雷碰撞到军舰的水下防护部分时，其内部的光电发射，炮弹可轻而易举地击穿军舰的水下防护部分，钻入军舰内部造成破坏，能击沉当时任何一艘主力舰。而当时鱼雷雷雷普遍采用的“战雷头”，是靠爆炸的冲击力能破坏军舰水下部分，难以对军舰内部造成破坏。

#### “十四顶草帽”

我国的强-5攻击机在研制时，正值“三年困难时期”，国防工业根据形势进行重大调整，强-5的研制也面临彻底停止的命运，大量技术人员和工人被调往其他项目。

在这种情况下，强-5总设计师陆孝彭仍带领14人团队，见缝插针地试制强-5原型机。由于工人数量少，技术人员便自己钻进飞机内部数零件、打铆钉。陆孝彭经常扛着强-5的零部件，到车间内进行加工。夏天天气酷热，团队14个人各戴一顶草帽坚持工作。最终，团队经两年努力试制出强-5的第一架静力试验机机身，为南昌飞机厂留下“十四顶草帽”的佳话。（乌沃）

### 链接历史