

我参演官兵讲述“东方-2018”战略演习见闻——

“亲密接触”中的俄军印象

■ 邓庆颖 安阳 特约记者 向勇

编者按

规模空前的“东方-2018”战略演习硝烟已散去。我参演部队官兵在与俄军官兵联合演训、近距离接触中，看到了什么、感悟了什么、受到哪些启发？我们将第78集团军部分参演官兵的所见所闻、所思所感呈现给大家。



9月13日，“东方-2018”战略演习举行沙场检阅，中俄一系列重量级“明星”装备悉数亮相，并将战略演习推向高潮。李祥辉摄

3个辖区引导无缝对接、上等兵直接调动装备、2名战士完成拖车任务，俄军严格履职——

“我的工作我负责”

8月20日下午5时，中国首批参演部队抵达俄罗斯境内。从后贝加尔斯克火车站到楚戈尔任务区有近280公里车程，中间须经过3个辖区。为了保证行程顺利，俄方派出军警、交警引导中方车队。坐在“头车”的第78集团军某工化旅作训参谋迟旭文发现，一路上，俄军引导车3秒钟就能完美接驳。

“引导车辆隶属不同部队，虽然大家分管不同区域，但衔接既连贯又顺畅。”随队的翻译史永华刚从新疆库尔勒国际比武场回来，他认为，职责清晰，责权匹配，是俄军一大特色。

对此，该旅运输连科长陈志飞感同身受。最令他印象深刻的，是一个上等兵就能直接调动装备。

他从自身经历的一次机动说起。“楚戈尔靶场地势连绵起伏，最长的上下坡有1公里左右。如果不提前了解路况，下坡时依然使用发动机带车，很容易损坏装备。”中国军队途经这个地段时大都是夜晚，加之对路况生疏，其行驶难度可想而知。8月21日中午，中方一辆满载10吨重的新型油车在经历几次惊险的上下坡后“趴窝”，电脑显示车辆需要检测。二级军士长曲峰正在紧急修理时，负责引导中国车队、一名服役6年的俄军上等兵跟后勤部门打了个电话，直

接调来2辆拖车。

翻译史永华解释道：“这名上等兵的任务是保证中国车队安全抵达任务区。为了确保完成任务，他有权申请调动与任务相关的所有保障力量。”“我的工作我负责！”在场的工化旅参谋长王士伟一语中的。俄方拖车抵达后，车上驾驶员和操作手2人仅用20分钟就把10吨重的油车固定到车板上，中方只需出人引导车辆即可。

“这归功于俄军高度的职业化！”王士伟说，这2名俄军士兵，平时专注于研究和处理如何装载运输各种车辆机械，不仅如此，俄军的驾驶员也是修理工、操作手。所谓的一专多能，不是什么都要会，而是在本专业内实现“多能”。

“装备就好像配发给个人一样！”中方指挥员对此事饶有兴致地探讨。大家分析认为，这样的好处是：指挥官不用为维修、保养、管控等一系列问题分心，可以全身心研究打仗。

不用请示汇报，管理成本就会很低。翻译史永华还观察到，3个半小时的行军，虽然突发情况很多，但拖车上的2名俄军士兵并没有向上级打电话求助。某合成旅干事孙伯语参观俄军装甲车辆发现，俄军士兵特别了解自己的装备，非常注重保养油路、油管和发动机等关键部位。



俄军2名士兵20分钟内就把10吨重的油车拖到车上



俄方送给我方650个沙箱并传授使用方法

免费提供构工沙箱、军官节赠送礼品、中将亲自到场解决问题，俄军哨兵帮忙协商，俄军的热情是全方位的——

“战斗民族”也有如火热情

俄罗斯以“战斗民族”著称，可通过这次联演，我参演官兵在俄罗斯军人身上，感受到的是如火的热情。

某旅副营长杨雨飞告诉记者，我综合保障群的筑城分队刚抵达任务区，俄方一名上校和我方对接后，立即带他们参观耗时两个月建好的指挥所，并向中方提供500个俄制沙箱，随后又增加150个。考虑到中方不熟悉地形，俄方还专门告诉我方工程人员哪里取土方便，挖多深的土才能挖出沙子。

负责先遣工作的伪装一连指导员周超说：“如果是单纯构筑指挥所，我们只需在方圆1公里内作业就行。但此次参演3000多人，遍布5个场区，每个场区相距5-20公里不等，想要按时完成任务，少不了‘全面开工’。”第二天，党委临时决定，分拨兵力到另外一个营区同时构工。可我方人员刚走出营区1公里处，就被俄方哨兵拦下，随队的翻译王锋彪转达：想通过这个哨卡，必须有他们上级签字才行！

“部队才到楚戈尔任务区一天，上哪儿联系他的上级？”听到这个消息，营长路兴当时就犯了愁：就算有渠道联系，返回营区协商，至少半天时间，耽误工程进度怎么办？路兴把自己的担忧向哨兵作了解释。

哨兵挠挠头，示意稍等，赶紧进屋跟哨长汇报情况。片刻，一名准尉哨长

走出来：“我给副司令打了电话，他马上过来！”20分钟后，一辆不起眼的吉普车停在哨卡旁边，看到哨长和哨兵紧张的样子，路兴一行人意识到：中将到了。果不其然，一名个子不高但十分矫健的军官跳下车，翻译说，这是管理整个演习场区的东部战区副司令索罗马金中将。索罗马金一下车，就和每个人握手，之后向翻译了解我方的想法。令人意外的是，他当场斥责了哨长。翻译小声告诉我们，他在责怪哨长为什么不给我方人员放行。

之后，他转过身通过翻译说，“远来为客，哨兵阻拦你们，我已经斥责了，你们可以从这里通过。请问我还能给你们做点什么？”路兴不好意思地说，怪我们没有提前沟通，只要为我们放行就好。没想到，中将担心我方人员不熟悉路线或者再遇到阻拦，执意调来一辆军警车当引导车，一路畅通无阻抵达目的地。

随行参谋刘齐宇感慨地说：“回忆这两天机动途中，俄方的热情是全民性的，不仅俄军车辆友好地打招呼，地方群众也向我们挥手致意。尤其是8月21日俄罗斯军官节那天，我和俄军一名士官聊天时，他得知我是一名军官，特意送了一份礼品——俄制奶油。”刘齐宇还和俄军哨兵聊到彼此的军衔、作息习惯、饮食习惯等，感受到了俄罗斯军人的热情。

吃饭吃多少取多少而且很安静、履带装备横穿公路垫木板、油车后面是水车，俄军粗中有细——

表面很粗犷，内心很细腻

抽烟、喝酒、光膀子……这是俄军士兵在生活中留给我军官兵的印象。然而，某合成旅指导员高巍注意到，俄军官兵粗中有细：“俄军士兵虽然经常三三两两聚在营房门口抽烟，但是手边有活的时候，从不抽烟；营区内散步的一些俄军军官虽然拿着啤酒边走边喝，可都是在晚饭后；俄军士兵虽然光膀子，但主要集中在下午体能训练时间，而且这期间，俄军士兵从不偷懒。”

表面上随性，背后都有具体的规定。翻译温建龙告诉记者，俄军规定，工作期间不允许抽烟喝酒，军警随时会检查。体能训练是个人的事，不合格就会被淘汰，除了新兵，军官、士官如何训练由自己把握。大家都在纪律要求范围内“放松自我”。

“他们是慢工出细活”，某红军旅军需营房科助理赵军感同身受，俄军制定政策会考虑方方面面，而且需要很长时间，一旦制定出台，又会坚持很长时间，直到成为行为习惯。

此次联演，中俄两军交流频繁，俄方对我方的饮食特别感兴趣，有许多俄军官兵提出想来中国餐厅体验。赵军回忆道：“那天，为了保障俄军就餐，我们准备了12道菜，但每名俄军官兵夹到餐盘里的分量并不多。”他通过翻译

得知，俄军平时就餐都是根据热量需要严格定量，采购标准甚至精确到克，久而久之养成了习惯。

负责站岗警戒任务的某旅营长冯宝成也注意到，每次俄军官兵就餐，餐厅里听不到一点嘈杂声。“哨兵上下岗路过餐厅帐篷，有时都不知道里面有人在就餐，不仅没有喧哗声，甚至连刀叉的碰撞声都没有，一切都在静静地进行。”就餐结束后，俄军官兵所用的自助餐盘都是干干净净，甚至连一点菜汤都没留下。就餐时，记者看到不少俄军官兵用一片面包把餐盘里剩下的土豆泥、肉汤都蘸干净。

“爱护实物，也爱护面包”，综合保障组长、工化旅旅长刘豪杰对俄军这句话印象颇深。浮桥训练场，俄军装甲车辆要横穿公路，为了减少履带对公路的破坏，俄军士兵会在装甲车必经之路上，放两块木板，等装甲车通过后，再把板子放回路旁。不仅如此，他还注意到，俄军车队特别注重细节，“行进中，所有加油车全开双闪，车距也很大，而且，离油车最近的编队，一定有水车，一旦发生意外，水车可以直接到位。”

这次联演期间，我军官兵在俄军强悍的外表下，也看到他们粗中有细的另一面。

(本版照片除署名外，均由邓庆颖摄)



谈判渡口位置现场，俄方中将手工绘图



担心装甲车履带压坏地面，俄方用木板垫在履带下

手绘战役图、划分场地实地查看、方案一定直接合练、坦克冲锋路上从不躲避，俄军作风扎实——

“不亲自动手永远解决不了问题”

中俄训练全面展开后，第78集团军某工程防化旅舟桥营营长李永刚发现，由于季节变化，原定的架桥地域水位大幅下降，已不适合训练，而俄方舟桥部队有一块水域，特别适合展开适应训练，便向俄方提出磋商。

磋商前，综合保障群指挥员、第78集团军某工程防化旅旅长刘豪杰担心：训练场地牵涉作战效能，俄方是否会同意调整？

多次跟俄军打交道的第78集团军领导介绍，实事求是、一切从实际出发，

是俄军一大特点。俄军旅以上军官基本都上过战场，他们会根据实战需要作调整。果不其然，第二天上午9点，俄军派来磋商的官员都是历经实战的将军，其中很多人参加过叙利亚战争。开完早会后，他们乘坐直升机直抵渡河场。

我方翻译简单介绍情况后，双方负责人随即展开作战图，对照实地当场筹划。通过翻译，刘豪杰和俄军负责人一面考察情况，一面直接手工修正地图，每句话都讲得很清楚：“你们的异议

是正确的，我们决定把俄方舟桥部队的训练场划分给你们。”

交换场地后，接下来面临一系列方案调整。9月2日，中俄双方首次架通浮桥，没想到俄军在肯定中方架桥效率的同时，直接向中方提出申请：合练强渡水障！这比预定时间提前整整1天。当时，双方很多后续方案都没定，而俄军指挥官却说：“我们的位置交换了，浮桥位置变化了，必须考虑部队通过后，以前的通路会不会导致交叉，影响

联军的整体行军路线。”“俄军希望根据实践制定具体方案！”刘豪杰心领神会：“自己不亲自动手永远解决不了问题。”结果，他们对接发现梳理出5个问题，在制定后续方案时，得以有效避免。

这一点，某旅营长冯宝成在构筑指挥所时深有体会。有一天，俄军正组织演训，当时中俄工兵分队还在施工，没想到装甲集群直接从工兵分队身边冲过去，并且到位就开打。后来，俄军装甲集群通过的这条路线，被确定为战斗分界线。