



中尼安全合作前景看好

■张竣敏

日前,代号为“萨加玛塔友谊-2”的中尼军事演习在四川成都正式举行,这是根据中尼两军交往计划,在年内正常开展的年度反恐联合训练。近年来,中尼两国在政治、经济、人文、安全等领域的交往不断深化,两国关系始终保持健康稳定发展的良好势头,堪称国家间平等相待、和平共处的典范。随着中尼两国深化双边合作及中尼铁路的开启,中尼两国在安全领域的合作前景也愈发广阔。

中尼两国是山水相连的友好邻邦,自建交以来始终相互尊重、平等相待。尼泊尔始终坚持一个中国政策,中国也坚定支持尼泊尔维护主权、独立和领土完整,不干涉尼泊尔内部事务,支持尼泊尔人民自主选择发展道路。正是在中尼双方的共同努力下,两国政治互信不断深化,全方位交往不断拓展,在涉及国际地区事务的沟通协调与合作中为世界树立成功典范。尼泊尔总理奥利在访华时就明确表示,中国对尼泊尔国家发展给予巨大的帮助,尼泊尔永远真诚地希望与中国保持友谊。

对中尼两国而言,除喜马拉雅山脉这条天然的边境线以外,两国合作之路几乎没有阻碍。喜马拉雅航空自2016年4月首航以来,常年位居尼泊尔航空领域第二位,开通了尼泊尔首都加德满都至卡塔尔多哈、马来西亚吉隆坡、沙特阿拉伯达曼、阿联酋迪拜4条国际航线。这条“云端天路”,是中尼两国在基建和交通领域合作的成功范例。而中尼铁路项目的确定,除将为世界打造一条精品旅游线路外,也将必将中国西南地区与南亚紧密相连,为整个喜马拉雅山麓的经济发展注入新的活力。此外,中尼双方还将进一步推进互联互通,促进跨境基础设施、过境运输和跨境经济合作区建设,促进双向贸易多元化和可持续发展。

事实上,本次中尼联合军演已是第二次。2017年4月,中尼双方就举行了首次联合军演。中尼两国还曾在加强执法交流合作、共同打击非法越境和跨境犯罪、维护边境地区和平稳定等领域开展深入交流合作。未来,中尼双方还将深化在共同执法、边境管理、情报信息交流等领域的合作,推动两国安全合作迈上新台阶。

美“太空军”筹建难逃军种利益掣肘

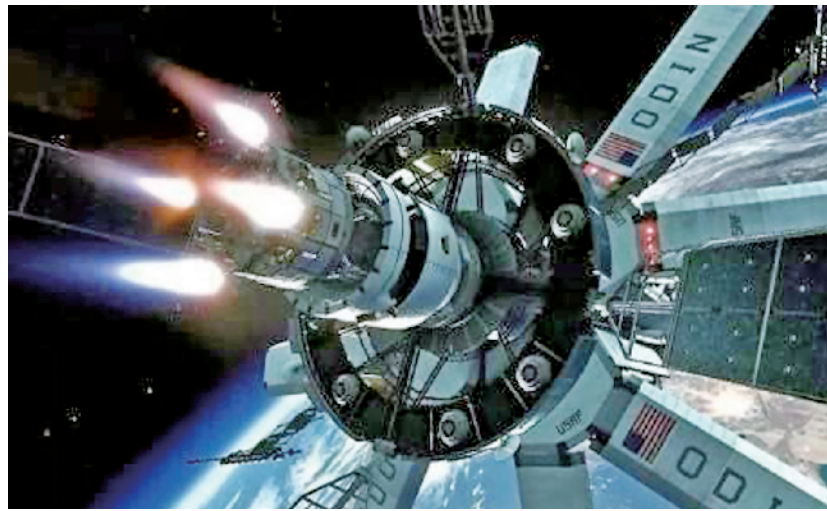
■康 杰

近日,在美国副总统彭斯正式启动太空部队筹建工作一个月后,五角大楼内相继出现两份“太空军”建军方案,一份来自美国国防部副部长帕特里克斯·沙纳汉,另一份来自美国空军。这两份方案,一份着眼于“快”和“省”,力求迅速上马;一份看似激进,实为自保,均引起强烈反响。

温和方案:迎合国会,疏离总统

代表五角大楼官方立场的国防部建军方案之所以求快,原因在一个“钱”字。由于“太空军”未能获得今年7月参众两院通过的最终版本《2019财年国防授权法》拨款,美军如要赶在特朗普设定的2020年期限前完成建军目标,必须争取在2020财年获得第一笔“太空军”专项预算。因而,五角大楼须尽快评估“太空军”筹建所需各项预算,在年底前向国会提交下一财年的立法建议。这头一年的预算如何拿捏,着实让五角大楼头疼:要少了可能不够用,要多了难以在国会通过。毕竟国会两院中有大量的“太空军怀疑论者”,且今年11月国会还将迎来关键的中期选举,其中的复杂程度可见一斑。

美国国会的“太空军怀疑论者”认为,重视太空能力建设和建立新太空军种是两码事。如果能在现有的军种框架内发展和整合太空军事资产,就不必



组建“太空军”的首要障碍,表面上是钱,实际上是军种和部门利益

大改。成立新军种可能会产生新问题,且无疑会多花更多的钱。

鉴于此,五角大楼不得不抛出一个相对保守的阶段性方案:第一,按照既有联合作战司令部的模式,建立太空司令部,制定太空作战学说、战术、技术路线图和采购程序;第二,从各个军种的太空部队中抽调精英力量,组建“太空军”,使之逐步成长为“有凝聚力的共同体”;第三,建立太空发展局,作为独立的太空军事技术和装备采购部门,承担未来太空军事技术的开发、试验和定型;第四,设立一名主管太空事务的助理国防部长,作为未来向太空军种过渡的角色。这份方案中,

各军种原有的利益格局得到最大程度的照顾和保护,如果真按照国防部方案发展,特朗普想要的“太空军”恐将遥遥无期。可以看出,五角大楼的这份方案明显在迎合国会“小改”“渐改”的偏好。但对特朗普来说,这份方案无疑过于保守。

空军方案:外表激进,暗里自保

在沙纳汉公布上述方案5天后,空军部长希瑟·威尔逊在美国空军协会全国大会上高调发布空军自己的“太空军建军方案”。这份方案创造了美军内部

对于太空军事变革的多个第一次:第一次完全从特朗普关于“平等且独立”的新军种原则出发,明确提出“太空军”的作战使用、规模和力量构成等核心原则;第一次明确提出建军初期阶段的各项预算需求;第一次设定与预算相挂钩的建军路线图。空军方案从表面看来,无疑更加迎合特朗普的需要。

根据空军方案,“太空军”将由1.3万人构成,其中总部约3000人,作战部队1万人。主要包括太空发展局(筹建中)、空军太空和导弹系统中心下辖的全部资产、陆军太空和导弹防御司令部的部分资产以及海军太空和海事系统司令部的部分资产。此外,该方案还涵盖美国国家导弹防御局、战略能力办公室、美国宇航局、国家海洋和大气管理局以及商务部空间交通管理办公室以下的部分太空活动。“太空军”的主要任务是“组织、训练和装备并为军事行动提供太空力量”“制定包括导弹防御在内的进攻性和防御性太空作战的战术与学说”,负责“获得和保持太空优势”。

作为一个新军种,“太空军”第一年需要投入至少33亿美元(约226亿元人民币),用于司令部的人员、组织和装备建设,未来5年内的总投入近130亿美元(约890亿元人民币)。据估算,太空军未来5年的成本支出结构为:22亿美元(约150亿元人民币)用于组建太空军总部,18亿美元(约123亿元人民币)用于组建“直属保障单位”,72亿美元(约

493亿元人民币)用于组建太空作战部队,5.95亿美元(约40亿元人民币)用于招募额外人员充实太空司令部等等。

表面上,美国空军高调公布了一份迎合特朗普的激进方案,实际上是为了维护自己的利益。空军掌握着美国绝大多数太空军事资产,将其从空军中独立出来,无疑将大大损害空军的预算利益、组织利益和政治利益。

空军该方案的真正用意有两方面。一是向国会宣示,特朗普愿景中的“太空军”将比想象中更贵。今年8月,彭斯的演讲中,曾估计“太空军”改革的花费不超过80亿美元(约548亿元人民币)。而空军的方案远超这个数字,这将削弱“太空军”支持者的声音,使国防部不触动军种利益的“温和”方案得到更多支持。二是趁机从“太空军”改革中捞取更多利益。不论特朗普“太空军”改革前途如何,官僚部门都要借改革壮大自己、兼并新资源。空军方案中,以“帮助过渡”的名义,希望将筹建中的太空发展局先行纳入空军旗下。而太空发展局是国会已经确认拨款的机构,承担下一代太空军事技术的开发、试验和定型。空军方案表面上是把该机构“先借再还”,但一旦“太空军”彻底泡汤,这借来的自然就不用还了。

综上,特朗普“太空军”梦想的首要障碍,表面上是钱的问题,实际上是军种和部门利益。这一政绩工程,难逃被国防部和空军联手带偏的命运。

俄军机被叙导弹击落,以色列致歉

■陈冠宇

9月18日上午,俄罗斯国防部发表声明称,17日23时左右,该国一架伊尔-20侦察机返回赫梅米姆基地途中,在地中海上空距离叙利亚海岸35公里处失联,机上14人下落不明。

目前地中海地区集结着美、英、法等国的大量军舰和战机,该侦察机的失踪时间可谓相当敏感。因为俄罗斯国防部声明提到,俄侦察机失联期间,俄空军基地雷达监测到4架以色列战机对叙利亚拉塔基亚省实施空袭,位于地中海海岸附近的法国护卫舰也有导弹发射活动,而叙政府军用防空系统拦截了部分导弹。因此,关于俄罗斯这架伊尔-20侦察机被谁击落的问题,一时间闹得沸沸扬扬。

俄发布这一声明后,各方纷纷撇清关系。美国五角大楼18日称,美军并未介入叙利亚拉塔基亚地区的军事打击行动。法国军方也迅速表示,俄军机失联与法国毫无关系。

众说纷纭之际,俄罗斯国防部发言人科纳申科夫于18日下午宣布,失联的伊尔-20侦察机被叙利亚政府军S-200防空导弹击落。可俄罗斯是叙利亚政府军坚定的支持者,叙利亚政府军许多武器装备是由俄罗斯提供,叙攻击俄军机似乎不符合常理。

对此,俄罗斯国防部给出回应,叙利亚的S-200防空导弹击落俄罗斯伊尔-20,以色列应负全部责任。原来,在伊尔-20失联当晚,以色列对叙利亚发动新一轮的空袭,对拉塔基亚省境内的多个军事目标进行轰炸。叙防空部队迅速还击。据科纳申科夫称,以色列F-16战斗机飞行员利用俄方伊尔-20侦察机做掩护,将其置于

叙利亚防空导弹系统的火力打击之下,因此,比F-16拥有更大有效雷达反射面的伊尔-20就被叙军方S-200防空系统发射的导弹击落。科纳申科夫还指出,以色列航空控制管理设备和F-16战斗机飞行员不可能没发现俄军伊尔-20侦察机,因为当时该侦察机是在5000米的高度进入着陆的,尽管如此,以方还是有意制造了该起事件。

以色列在撇清关系的同时,声称其战机在空袭拉塔基亚之前,已通过“热线”告知俄罗斯。但俄国防部表示,以色列并未预先通知驻叙俄空军,以色列并未预先通知驻叙俄空军,军队指挥官,俄军方在打击前不到一分钟才通过“热线”收到通知,这么短的时间根本来不及让伊尔-20安全撤离。俄方认为以色列的行为具有敌意,将保留采取回应行动的权利。

9月18日,俄罗斯总统普京与到访的匈牙利总理欧班·维克多举行会晤,并在会后新闻发布会上回应俄军机被击落事件时表示,“这场(意外)像是由一连串悲剧性偶然因素所致,以色列战机没有击落伊尔-20”,普京还表示,俄罗斯将查清此事,并采取有效措施保护叙俄军的安全。普京强调,不能将此事件与之前的苏-24战机被击落相比较,“当时土耳其的战斗机故意击落了俄罗斯战机,而以色列没有”。2015年,一架土耳其F-16战机发射导弹击落了一架在叙的俄苏-24战机,随后引发两国之间的外交争端。

9月20日,以色列空军司令少将阿米卡姆·诺金率领代表团前往莫斯科,此次行程正是为了向俄方表达歉意,并帮助俄方共同调查。

特朗普称考虑在波兰设永久基地

9月19日,美国总统特朗普在白宫与到访的波兰总统杜达进行会晤,他表示,会严肃考虑在波兰设立美军永久基地一事。当天,杜达在白宫与特朗普的会谈中提出,希望能在波兰境内设立美军永久基地。他还提议,可以将其命名为“特朗普堡”。

在回答记者提问时,特朗普表示,波兰方面表示愿意出资逾20亿美元(约137亿元人民币)来建设基地,而俄罗斯又表现激进,美国将从军事保护与成本两个方面来考虑这一问题。

天下武功,唯快不破

“达娃!达娃!”这是联演中,某合成旅指导员高喊到俄军说得最多的一句话,中文意思是:“快点!快点!”俄军认为,打仗最重要的是速度。通常,火车抵达任务区后,应先撤掉防止装备掉落的捆绑、加固器材,让装备驶离托板。俄军却“一反常态”,捆绑刚解,就直接启动装备挣脱垫木、三角木等加固器材。在俄罗斯斯捷皮火车站,常常能看见被俄军装备碾碎的垫木、三角木。

“这样做物资、油料损耗很大,但集结和机动速度会加快很多。”陆军第78集团军保障部处长魏峰介绍。不仅如此,在山地和河流,俄军都会开足马力行驶,遇到起伏较大的丘陵,速度依然保持在每小时80公里。

经常坐俄军“顺风车”的某旅修理所二级军士长曲峰多次与俄军驾驶员交流。曲峰将俄军快的原因归结为“大马拉小车”,“俄军装备很多设计都突出机动性能,比如水车大小和中国一样,但储水量只有中国水车的1/3”。此外,俄军有一种小车遍布演训场,小车构造简单,但速度很快。“有一次,俄军需要1名修理工,指挥官直接呼叫这种小车,5分钟后修理工就带着维修设备到位了。”

兵者,诡道也

“舟桥上插树枝,身上头上插树叶!”看到俄军舟桥兵这个做法,曾连续参加两次中俄“开阔水域”国际军事竞赛的某旅参谋迟旭文心生感慨。

迟旭文介绍说,“演习中,俄军的军用帐篷都是白墙灰顶,上面设有烟囱,远远望去就像是民房,俄军用运输车整车运送和植被颜色相符的草木树枝,坦克上也插满了树枝,从上面看就如同植被一般”。

赴俄联演之前,陆军第78集团军副参谋长武可立专门对俄军战史进行了深入研究,他发现,经历过现代战争的俄军,随时都在应对空中侦察,俄军阵地工事伪装,伪装器材全部结合地形利用半地下掩体,很少采取全地上伪装。

此外,不少参演官兵发现,在参加

为了打赢明天的战争

——俄罗斯“东方-2018”战略演习中国参演官兵现场见闻

■向勇 邓庆颖 安阳

演训的渡场旁,一堆堆假装装甲车也被“伪装”起来,假指挥所、假哨卡设置在重要地点和部位。

庙算多者,胜

联演的第一个课目是强渡水障,中俄舟桥分队重点围绕强渡水障行动展开,在同一水域,采用同型装备,同时通航。

俄军的强渡水障行动,虽然是一个小型战术行动,但体现的是战术级的联合协同。充当观察员的舟桥营长刘志军介绍,“俄军在开设浮桥渡场前,首先使用步兵扩展防御纵深,抢占对岸渡场区域,并以远程火力支援,而后才展开浮桥渡场架设行动,架桥过程中,防空兵始终对空观察”。刘志军说,俄军各要素之间行动衔接十分顺畅,是联合作战行动的精彩展示。

“俄军多以大保障支撑小作战。”某合成旅军需助理赵军如此感慨。比如,俄军协同图纸按照时间线,用不同颜色不同宽度横向标示各兵种,一目了然;演训地域主要高地几乎都架有俄军的通信设备,构建整体通信网络,以保障各作战要素的指控通联;只要有需要,无人机、直升机可应用于机动勘察、兵力投送、武装突袭等各个领域,且申请使用程序垂直高效……

职业之中有分工

“俄军职业化程度高达70%。”中俄士兵交流讨论时,随行的翻译史永华得知,俄军的一名履带工程作业车驾驶员,同时担任操作手、修理工的角色,不仅对装备性能和技术状况非常熟悉,且对作战运用具有独到见解。

这让电工丁福建想起俄军的电工。“俄军的电工在架线和维修电力时,能够像一位电力工程师一样考察、测量、绘图。”史永华说,俄军装备操作手是自主维修装备、自筹经费保养、自行组织维护,以“用修双能”为基本培养目标。上级只需要交代任务,每名官兵都会努力研究和精通自己的本职工作。

“管理成本低了,军官有更多精力研究打仗了。”某合成旅参谋于海洋至今难忘第一次与俄军合练的情形:俄军指挥官到场之后,对整体战略行动非常清晰,对中俄所属装备性能十分了解,对攻击地域情况相当熟悉,对作战力量运用特别精通。

职业当中有分工。史永华说,研究打仗的军官是一个行业,网络工程师、翻译、修理工都是一个行业,正因为俄军职业化程度高,标准和地方通用,俄军退伍后很受欢迎。



“脱欧”协议接近谈妥,英首相劝欧盟让步

9月19日,英国首相特雷莎·梅在德国媒体发表文章称,英国与欧洲联盟已接近达成“脱欧”协议,她希望欧盟能像英国一样拿出诚意和决心,作出让步,避免出现英国“无协议脱欧”的情况。



俄方车辆带着伪装设施