

让人防工程更具战味

张凤坡



“九一八”期间,全国不少城市拉响了防空警报,事后有些人防部门在群众、学生中开展人防知识调查,结果发现大多数人知道某些城市地下商场、地下车库等是人防工程,但对战时如何使用、与普通地下室有何区别等问题,能答上的并不多。

人防工程是救命工程。在第二次世界大战中,英国民事防护设备较为完备,其国土遭德军轰炸长达5年之久,本土落弹重达7万余吨,伤亡达14万人。相比之下,波兰没有采取适当的民事防护措施,在战争的3天就造成30多座城市被炸毁,仅华沙居民就在德军的疯狂轰炸下伤亡50余万人。在科索沃战争中,以美国为首的北约,对南联盟数百个政治、经济和军事目标实施了空前野蛮、残酷的轰炸,但南联盟军民依托防护工程,保存了有生力量和战争潜力。

我国一直高度重视人民防空工作,特别是党的十八大以来,人民防空事业取得了长足进步,基础设施建设逐步完善,组织指挥体系初步建立,服务经济社会发展的能力不断提升。但也存在问题,比如,应对机械化条件下空袭有基础,应对信息化条件下空袭缺手段,人防设施调查不浓,等等。南方某报曾做过一次调查,有一半以上的人防工程没有按标准配备防护门,甚至有的防护门被固定在通道两侧,形同虚设。

当战争真正来临时,再把人防设施恢复到临战状态,显然为时已晚。没有战味的人防设施,就是中看不中用的摆设。增强人防设施的战味,一是要牢固树立战争思维,按照准备打仗的标准去筹划一个地区的人防工作,不能搞变通,也不能只考虑经济效益;二是要做好平战转换的基础性工作,完成好建筑、防护、结构、风、水、电等设施的安置、调试、测试,保证战时能防护、能生活、能防疫;三是要做好经常性的演习,当战争来临时,人防设施能否在规定时间内完成平战转换、商物物资能否清空、群众能否顺利疏散、专业队伍能否保证物资动员到位,这些问号都要在平时实践中拉直。

人防机关是准军事化机关,人防工作服务于军事需求。因此,人防工作应在实践中牢固树立战斗力标准,向能打仗、打胜仗聚焦,向高效防护、快速救护聚焦,真正筑牢人民防空这个护国护民之盾。

在联合作战中,空军的作用越来越大。但空军也有自己的“阿喀琉斯之踵”——机场。作为大型固定目标,若机场阵地被炸,如何保障战机起飞?10月中旬,北部战区空军组织了一场实战背景下的军地联合保障演练,13支地方企事业单位的保障力量与空军官兵、相关单位紧密配合,共同验证战时“供、运、抢、修、救”保障案,探索军地联合保障的方法路子。

北部战区空军联合地方保障力量验证战时应急保障案

机场遇袭,如何保障战机起飞?

刘汉宝 王海军 本报记者 鹿华明



紧急集合

者:“军队打胜仗,人民是靠山。这次演练既是军地联合遂行战时保障任务的一次示范性成果展示,更是战区空军保障系统深入推进军地联合的动员令。”

机场跑道被毁,启用高速公路

由于机场跑道和场区受损,暂时不具备起降条件,上级命令立即启用高速公路跑道,保障战机降落并完成升空迎敌准备。

接到命令后,作战部门立即联络驻地省交通战备办公室启用应急机制,军地协同展开各项保障准备工作。高速公路交警安排警力在跑道路段实施交通管制,关闭高速公路,疏散清空服务区及路段内人员车辆,同时派出警车巡逻;驻地交通投资集团所属员工驾驶叉车、吊车等工程设备,拆除数千米防撞护栏和千余个隔离桩、指示牌,快速创造跑道开设条件。

现代战争中,作为航空兵“母港”的军用机场,是敌首轮打击的重点目标。机场跑道一旦遭受破坏,战机将无法起飞迎敌,只能陷入被动挨打的境地。在平坦、宽敞、承载能力强的高速公路上预设飞机跑道,战时供战机紧急起降,是世界各国的通用做法。地方交战部门紧急部署,部队也同时组织战前会议,定下保障决心,开展装备检查,分梯队有序组织机动,形成军地联运、无缝衔接的整体推进态势。很快,先遣保障梯队率先进驻,完成指挥所开设和通信台架架设任务后收集气象、航管信息,全面检查清扫公路跑道,修补破损路面,驱赶周边活动鸟类,会同公安部门对重要目标实施警戒。

应急保障梯队随后到达,按照勤务保障配置区域搭建航材弹药供应点,开辟野战医疗救护所,启动特情处置预案,依托服务区保障设施准备人员食宿场所,接通保障用水和用电,为后续部队进驻做好准备。

据北部战区空军保障部领导介绍,高速公路并非每一段都能开设飞机跑道,该路段比一般高速公路铺设标准要严格很多,不仅对路面的平整度要求高,还要满足机场净空条件。启用高速公路跑道,预先建设是基础,军地协作是关键。此次组织模拟启用,地方保障力量与部队保障体系对接畅通,在探索协同中形成了通专互补、军地联合的一体化保障合力,为部队今后遂行多样化任务

提供了新的途径。

联合保障,物资动员高效

后续梯队进入高速公路跑道后,一场联合作战保障行动全面展开。

为了持续稳定获得雷达预警信息,指挥员命令运用无人机对遭袭后交通中断的某雷达站实施补给。某电商平台派出1架携带侦查吊舱和即时图传设备的无人机飞往目标区域,勘测现场情况。在综合分析各类侦测数据的基础上,另外2架六旋翼无人机携带医疗器械、药品食品和必要的装备维修配件飞赴雷达站上空,在预定地点悬停实施自主卸货,圆满完成补给任务。

在服务区开设保障人员食宿场所,急需补充被装物资和食品。驻地某物流企业在15分钟内出动了10辆厢式运输车,满载作训服、防寒靴、棉被等10余个品种上万件被装,开赴指定地域。驻地某食品公司紧急进行采购,并出动2台车配送食品原料及半成品,某后勤训练基地官兵利用野战饮食装备现场加工制作成热食。

此时,现场财务资金不足,经财务人员测算任务需求,急需50万元现金。部队立即向驻地某商业银行发出应急资金前送保障指令。银行按照协议启动应急保障预案,派专人专车将现金送达指定地点,银行工作人员查验现金支票后,军地双方交接现金。由于野外条件所限,部队财务部无法办理银行结算业务,这家银行还专门调拨了一台“应急财务结算车”伴随部队保障。

在前期保障工作快速完成后,2架战机轻盈地滑过某高速公路跑道,稳稳地停在停机坪上。2辆中航油的加油车随即驶了过来,开始为飞机加注油料。这家公司与北部战区空军保障部签订了军民机场互惠互供战略合作协议,在20多个机场供应站随时为部队提供航空油料应急保障。

记者在现场看到,军地保障人员密切配合机务人员,顺利完成飞机再次起飞所需的充气、加挂、通电等工作,保障能力连续而稳定。北部战区空军一位领导在观摩演练后说:“这是一次针对性极强的演练,既锤炼了战时军地应急联合保障能力,又检验完善了一整套联合保障的机制预案。”据悉下一步,北部战区空军将更加深入地做好军地联合这道加法题,着力打造军地联合保障体系。



医疗救护



联合抢修



物资运输

本文照片均由王海军摄



空袭后,国防动员迅速展开

上午8时30分,空袭警报骤然响起,远处传来密集的爆炸声。“我边境一线的机场、地空导弹及雷达阵地被炸,多处道路桥梁被毁,部分官兵受伤,立即启动军地联合保障机制进行应对!”接到命令后,来自中铁某局、某电商平台、驻地某物流运输公司等13个地方企事业单位的保障力量,在北部战区空军的统一调配指挥下,有序开往指定地域遂行支援保障任务。

遭袭机场跑道布满弹坑,散落着大大小小的未爆弹。北部战区空军某工兵排排长率队率先组织人员携带探测仪器进入作业区域,23分钟后,数枚未爆弹被探测出来,及时进行引爆。

危险解除后,驻地中心医院和人民医院的医疗救护分队,与部队官兵一起驾驶7台救护车进入遭袭地域实施搜救,对急重症“伤员”进行紧急救治和护送。

同一时刻,来自中铁某局地地抢建分队的15名工人操作6台机械设备驶往受损的地空导弹阵地。在官兵的指挥引导下,他们按照挖掘机铲平、铲车精平、压路机压实的方法展开抢建。另一支桥梁抢修分队力争分秒展开桥梁抢修工作。他们每吊装一片军用梁桁架,组装小组就利用电动扳手快速组架。机场道面抢修分队恢复机场受损道面后,工兵排排长率队官兵迅速铺设玻璃钢板道面修复弹坑。

与此同时,地方工厂和企业的装备抢修力量迅速对受损的兵器、装备和车辆展开抢修。某兵器工厂出动4名技术骨干,对雷达站一部受损雷达实施快速抢修,某四站厂出动8人与驻地一家汽配商行员工共同抢修4台四站装备,某型汽车售后服务站则负责2台解放运输车的修理任务。

硝烟弥漫中,地方专业分队各负其责,军地保障人员密切协同,在2.5个小时内完成10余个课目的抢修任务,很快恢复了空袭造成的损害。北部战区空军保障部领导告诉记者

四川省组织卫生应急(国防动员)联合演练

三级队伍齐上阵 火车飞机来驰援

本报记者 贾勇 通讯员 王路炜

10月8日至12日,由四川省交通厅、四川省军区、四川省卫生计生委组织的卫生应急(国防动员)联合演练在凉山州举行。演练期间,卫生部门不仅调集3级卫生应急队伍参演,而且动用医疗列车、飞机及山地摩托车等车辆长途驰援,探索铁、陆、空立体救援模式。

演练以地震造成的大量人员伤亡为背景,模拟开展高原山地紧急医学救援,重点演练了28个课目。灾后72小时的黄金救援时间内,3支国家级卫生应急救援队,11支市、县卫生应急分队以及相关社会救援组织先后到场,紧急救援。记者现场看到,救援分队先对每名伤员的伤情进行初步筛查,然后将危重、重度和轻度伤员分等级救治。

灾区医疗条件有限,现场救治不了怎么办?别愁,成铁医疗列车紧急医学救援队开来专门抢救和转运伤员的医疗列车。接受任务后,医疗列车从成都出发,8小时后抵达演练场附近的麻栗火车站。

据悉,该列车医疗设施齐全,可对危重病人就地实施抢救。医疗列车根据救治任务,可在现有7节车厢的基础上,加挂18至20节车厢,最多可长距离转运伤员300名。该列车是我国唯一一列具有紧急救援功能的医疗专列,自2015年开始运行后在多项救援任务中发挥了重要作用。

如果伤员需要紧急救治和转运怎么办?也不愁,演练指挥部调派2架通航医疗直升机参演。前期,指挥部就组

织开展培训,就如何登机、担架从哪里上、飞机上如何护理病人等问题向各支分队边讲解边示范,使参演人员掌握了空中转运的基本技能。四川山地较多、地形复杂,在道路受阻的情况下,空中救援的优势越来越明显。因而指挥部专门设置了空中救援培训这项内容。

演练中,参演分队接受的培训不只在空中救援这一项。国家(四川)紧急医学救援队抽调经验丰富的骨干队员,组成教官团队,围绕移动医院搭建、伤员评估、废墟现场搜救、大型交通事故现场救治等课题,对市、县应急救援分队进行手把手的帮带。指挥部还把卫生装备维护、车辆应急维修也作为一项重点内容,精心组织培训,着力提高大家依托装备器材开展救援的能力。

电视广播定时播出防空防灾常识、社区广场放映人防宣传片……虽然全民国防教育日已经过去1个月,但浙江省湖州市人防宣教活动热度未减,而是进一步融入到市民的日常生活中。

“既要在重要节点形成规模效应,又要在日常生活中细水长流。”湖州市人防办主任凌伯勋介绍他们开展宣传教育的思路:在长期和平的环境中,要提高人民群众对人防的知晓率和参与度,必须把重点抓与长期抓结合起来,做到有高潮、不断线。

按照这一思路,他们聚焦国际民防日、防灾减灾日等重要节点,打出宣传教育组合拳:以试鸣防空警报为契机,开展教官团队,围绕移动医院搭建、伤员评估、废墟现场搜救、大型交通事故现场救治等课题,对市、县应急救援分队进行手把手的帮带。指挥部还把卫生装备维护、车辆应急维修也作为一项重点内容,精心组织培训,着力提高大家依托装备器材开展救援的能力。

同时,市人防办在提高日常宣传质量上下功夫。2018年5月,他们从居民最关心的战时去哪里掩蔽、急时怎么避等问题入手,为主城区30个社区分别量身拍摄3分钟微视频,告知居民离

重点抓与长期抓有机结合

湖州人防宣教走进寻常百姓家

本报特约通讯员 苏虎

自己最近的人防工程在哪里、怎么走、怎么掩蔽和自救互救。社区居民可通过电视点播、关注人防微信公众号、浏览人防网站等方法观看微视频。

提高宣传教育质量,必先提高教育者的业务素质。利用暑期,市民防办遴选20余名中小学人防专兼职教师先后到浙江师范大学、湖州师范学院进行轮训。在走出去的同时,他们邀请省人防办、市政府信息处的业务骨干,为全市人防宣传教育工作负责人辅导授课。在理论辅导的基础上,他们还组织培训人员走进人防工程,就地熟悉工程防护功能,练习平战转换等问题入手,为主城区30个社区分别量身拍摄3分钟微视频,告知居民离

秋市、县两级人防部门开展的“百场专题进党校”“千所学校齐宣讲”活动的效果就有了保证。

今年3月,安吉县孝丰镇民防主题公园建成开放,公园投资300万元、总面积近2000平方米,把体现人防元素的墙绘、雕刻、图片、诗词融于亭台楼阁之中,成为当地居民休闲的好去处。据凌伯勋介绍,为做到寓教于乐,湖州市人防办也将依托市区仁皇山公园建设人防主题公园,集中宣传人民防空发展历史、人防法律法规、防空防灾常识。下一步,他们还将投资1800万元,建设湖州市民防公共安全教育中心,为广大市民提供优质的人防互动体验平台。