

刘伯承“反常用兵”精妙取胜——

一地设伏两次，连环伏击日军

■张庆国



七亘村大捷纪念碑

采用拦头、截腰、堵尾的战术，把敌人截成3段。日军辎重部队进退两难、无路可逃，在狭窄山路上自相践踏、跌落山沟。至11时左右，日军除一部逃回外，其余300余名均被我军歼灭，损失骡马、骆驼300余匹及全部军用物资，我军仅伤亡10余人。

反用兵常理的指挥艺术。《孙子兵法》指出，“兵无常势，水无常形”。刘伯承运用这一军事法则时，不是一成不变，地照搬照套，而是视实际情况灵活决策。第一次七亘村伏击战胜利后，我军本应迅速撤离，另寻战机。刘伯承却分析指出，日军第20师团正向平定进犯，急需军用物资，在他们打通正太路以前，仍然只能走七亘村前送补给。同时，敌指挥官熟悉中国古代兵法，对“兵无常势，水无常形”“不得违常”等条文也有了解，很容易得出我军不会在此地二次设伏的误判。基于以上情况和分析，刘伯承对“用兵之法，贵在不复”的兵家常理反其道而行之，在七亘村再次设伏。

27日，测鱼镇日军一面派部队到七亘村搬运尸体，一面调整力量，准备继续运送物资。为迷惑日军，刘伯承故

意让772团主力佯装撤退，给敌人造成七亘村无兵把守假象。事实上，我军待敌人收尸完毕后，仍以772团3营继续留在七亘村设伏，只是“不变中有变”，把伏击地点改到第一次伏击地点西侧，利用七亘村南山的土坎、沟壑、草丛等地形隐蔽埋伏。28日，日军以100余名骑兵、300余名步兵掩护辎重部队经过七亘村。当日军骑兵通过改道庙到达营庄，辎重部队刚刚进入我军伏击圈时，我伏击部队发起突袭，日军被打得人仰马翻，损失兵力100余名、骡马数十匹，我军仅伤亡20余人。七亘村之战，创造了连环伏击战的战场传奇，堪称活用兵法的经典战例。战后，第二战区副司令长官卫立煌对这次“反常用兵”赞叹不已，称赞刘伯承将军“重叠的待伏”是个奇迹，是“兵家所忌”的一次大胆而巧妙的用兵，称赞“游击、游击，打出了奇迹，还是八路军机动灵活的战略好，接连打了两次大胜仗”。

制强敌而胜的勇猛突袭。七亘村伏击战的成功，还得益于八路军386旅指战员的作战经验、过人胆识和战斗意志。386旅改编自红四方面军31军，

包括旅长陈赓、772团副团长王近山在内，很多人都是经历过长征的红军骨干，在土地革命战争中积累了丰富的作战经验，敢于并且善于打近战、伏击战，即使面对装备精良的日军也毫不胆怯。刘伯承回忆说，772团七亘村两次战斗，均由纵深转到伏击地带突然冲锋，在2小时内英勇坚决而干脆地解决战斗。《386旅抗战五年的总结》一文指出，我军在七亘村胜利的成功经验之一，是“沉着隐蔽突然干脆”“我伏击地离敌仅40米，机枪阵地离敌仅20米，未被发觉。我机枪一响部队即开始出击，手榴弹、刺刀同时动作，投入白刃格斗”。

历史记载，在七亘村第一次伏击战中，772团12连4班战士、共产党员杨绍清冲在最前，与迎面围上来的7名日军拼刺刀，在负伤3处的情况下，刺死6个，刺伤1个，夺枪3支。一位无名战士用枪托和敌人拼打搏斗，负伤5处、鲜血沾满全身仍不下火线，硬是扑上去击毙日军军官。在第二次伏击战中，面对日军行进中的火力侦察和警戒搜索，我设伏指战员沉着机智、危而不动，直到战斗打响前一刻也没被敌人发觉，展现出过硬的心理素养和伏击经验。七亘村两次设伏取胜，不仅有力打击日军嚣张气焰、支援忻口会战正面战场，也彰显了我党我军的抗战决心和意志。八路军不怕死的顽强战斗作风，迅速在太行山群众中传为美谈，为建立太行山革命根据地奠定了重要基础。

（作者系辽宁省军区盘锦军分区分司令员）



国产直升机开山之作：直-5 直升机

■周 明

说起国产直升机，人们肯定都会想到直-10、直-19。国产直升机能有今天蓬勃发展的局面，不能忘记60年前披荆斩棘开国产直升机研制生产先河的直-5直升机。

上世纪50年代，我国在成功研制初教-5教练机和歼-5战斗机后，直升机的试制提上日程。1955年4月，从苏联批量引进的米-4直升机装备部队。同时，国家决定引进米-4及其发动机的相关技术，分别从哈尔滨飞机制造厂和哈尔滨东安发动机厂进行仿制。

1956年10月，中国同苏联签订仿制生产米-4的合同，这一计划代号为“旋风25”工程，预计从1957年6月开始，到1959年年底完成研制。但由于当时苏联正在对米-4进行延长使用寿命的改进，所以相关资料直到1958年1月才交给中国，因此整个计划不得不顺延。

哈飞拿到米-4的技术资料后，立即开始翻译和描发图样，在6月底就完成全机图样及资料的描发工作，同时采取边设计制造工装、边制造飞机零件的交叉试制工作法，11月完成第一架样机总装，12月完成全机静力试验，1958年

12月14日首飞成功。

由于当时正处于“大跃进”时期，直-5的研制也受到影响，为赶进度不断修改计划甚至简化工艺。首架直-5成功试飞后，未经鉴定就陆续投产45架，总装完成10架，但因质量不过关，无法投入使用。1959年12月16日，用质量较好的第6架机勉强通过鉴定，而1958年到1960年间生产的直-5直升机全部不合格。

1960年12月，国防工业提出“军工产品质量第一，在确保质量的基础上求数量”的方针，直-5直升机研制被列入彻底整顿的范围。1961年3月，开始重新研制直-5，1963年7月第一架优质直-5总装完毕，并于1963年8月20日首飞成功，9月通过鉴定验收，1964年开始批量生产。

在充分消化引进技术，提高产品质量的同时，在生产中也对直-5进行改进。最大的改进就是用金属旋翼桨叶代替原来的钢梁木结构旋翼桨叶，大大提高旋翼的使用寿命和飞行性能。从直-5第十二批第7架机起，开始全部改用金属旋翼。1966年后直-5改用玻璃钢尾梁，还将燃油箱改为薄壁软油箱，将座舱内活动副油箱改为机身两侧外挂副油箱。此外，



1966年，周恩来总理乘坐直-5直升机视察邢台地震灾区，人群后方即为直-5直升机



蒙哥马利为英军中参谋出身的高级将领

取消陆军总司令，设立职业参谋机构

19世纪中叶，英国陆军经过克里米亚战争和印度兵变，其军事指挥体制的缺陷充分暴露出来，尤其是在高级指挥官的选择上，英国已强烈意识到能力的重要性和潜在价值，之前选择高级指挥官时贵族身份优先的弊端已在战争中得到印证。19世纪末20世纪初布尔战争的失败更是彻底惊醒英国人，他们发现结构松散的、以团为架构的军队无法适应当时战争的需要。

英国从1904年开始对陆军进行改革。改革的重要内容之一就是撤销陆军总司令，改由陆军参谋长担任陆军最高军事首长，同时成立陆军委员会，下设职业参谋机构——陆军参谋部。新成立的陆军参谋部由军事行动局、参谋业务局、军事训练局组成。这一军事指挥体制也逐步复制到海军和空军及相应各个下级层面。如英国海军领导机关为海军委员会，隶属于国防部国防会议，下设海军参谋部；海军委员会是有关海军重大政策性问题的决策机关，由国防大臣兼任主席，陆军参谋长任执行主席；陆军参谋部是海军指挥机关，负责制定海军军事方面的政策、兵力部署、计划等，海军参谋长为海军第一主官。

参谋机构在世界大战中运筹帷幄

第一次世界大战打响后，英国建立远征军赴法作战。其军、师两级均编有专门参谋机构——司令部，这类参谋机构在作战筹划中开创了将坦克用于战场的先河，并大量使用飞机作战，促进英国军事技术和军兵种的发展。英国远征军在西线击败德军197个师中的99个，俘虏近20万人——几乎占到协约国军队在法国歼敌总数的一半。

参谋机构的重要作用体现在海战战场上。一战伊始，英国海军开赴北海进入战斗状态，并派出多艘潜艇在赫尔戈兰岛海域佯动，却根本找不到作战机会。担任地中海舰队参谋长的罗杰·凯斯准将提出使用轻型舰艇突袭德国军舰的计划，即以英军潜艇为诱饵，引诱和围歼德军驱逐舰分队。这一计划提出后得到丘吉尔的肯定，并很快在赫尔戈兰岛海战中得到成功实施。

许多在一战中以参谋身份得到历练的英军高级指挥员在二战中发挥重要作用。其中最为有名的是蒙哥马利元帅，这位一战中的一级作战参谋在战争结束后曾任旅参谋长、二级参谋，后进入参谋学院任教。蒙哥马利在任各级司令部参谋时，以认真缜密的工作作风而著称。蒙哥马利认为，周密细致，是每位参谋人员必备的工作作风，任何粗枝大叶都可能带来无法弥补的损失。

撤销三军独立机构，适应联合作战

第一次世界大战后，英国在反思英军在一战中的表现时，认为组成英国武装力量的3个军种——陆军、皇家海军和皇家空军之间有必要进行更大的协作。虽然



大国军队总参谋部源起之三：英国国防参谋部

■ 印 祺 吴志玮

组建联合参谋部门的提议在1921年被当局政府拒绝，但出于军种间协作的考虑，参谋长委员会在1923年组建。1956年前，参谋长委员会虽未设主席职位，但由海陆空3个军种参谋长轮流主持委员会。

1959年，受二战中“联合作战”这一新概念的影响，英国设立国防参谋长一职。首任国防参谋长是皇家空军元帅威廉·迪克森。同时设立的国防参谋部是英军最高作战指挥机构，其主要职责是：向国防大臣提出有关国防政策、军事战略、武器需求、兵力部署、作战行动等方面的建议；根据国防计划；进行军事理论研究，提出军事战略方案；制订后勤计划，管理训练演习等。国防参谋部的直属机构主要有：战略与政策、计划与人事、武器需求和作战等四大部门。

国防参谋部的作用在马岛战争中得到检验。英军在对马岛的封锁作战中形成4个指挥层次：最高层为战略指挥部即战时内阁，第二层是联合作战指挥所即联合作战司令部，第三层为各战役方向指挥所，第四层为各战术指挥所。整个指挥体系的核心是由国防参谋长领导、海军上将为总指挥的联合作战司令部，下辖3个作战司令部：“324”特遣舰队司令部，负责指挥核动力攻击潜艇；空军司令部，负责指挥远程航空兵；“317”特遣舰队司令部，负责指挥北纬10°至马岛海区的舰船编队。这种清晰的指挥关系和简洁的指挥层次，从体制上保证了指挥的高效率。

1985年，英国取消独立的海军参谋长、陆军参谋长和空军参谋长及其参谋机构。国防参谋长作为政府的主要军事顾问，继续担任参谋长委员会主席。这一改革大大加强了国防参谋长的地位，相应削弱各军种参谋长的权力，特别是取消他们为各自军种制定未来政策和计划的权力。1994年，英国国防领导体制再次进行改革，将原来由国防部、国防会议直接指挥军队的权限交给参谋长委员会和国防参谋部。

2012年，英军正式组建联合部队司令部，专门负责军队联合作战指挥与能力建设，形成了“国防部-联合部队司令部—一线机动部队”3级作战指挥体制。（作者单位为国防大学政治学院）



一分为二，都不满意

1947年6月，英国驻印度总督蒙巴顿提出按“宗教特点”实行印巴分治的方案，建立印度教徒的印度斯坦和伊斯兰教徒的巴基斯坦两个国家。这也使得原先的皇家印度海军需要进行兵力分割，虽然分割过程整体较为顺利，但印度和巴基斯坦两国对分割结果都不满意。

在原皇家印度海军中，穆斯林主要在舰艇甲板工作，军官阶层则以非穆斯林为主，这样新组建的巴基斯坦海军大量缺少军官，而印度海军则大量缺少训练有素的甲板人员。同样，原皇家印度海军的训练设施主要在巴基斯坦的卡拉奇，而主要维修与造船设施集中在印度。人员、训练和保障设施的分配不均，使得印度和巴基斯坦两国海军在初创阶段都不得不花费大量资金来弥补这些不足。

改来改去，问题不断

1939年，意大利第一款中型坦克M11/39研制成功，但重量只有11吨，装甲最厚处也只有30毫米，而其37毫米反坦克炮竟然固定在车体前方，炮塔只安装了1挺8毫米机枪。

在M11/39基础上研制的M13/40坦克，其炮塔上安装一门47毫米炮，但装甲最厚处只有30毫米，不过M13/40总体上相比M11/39已有很大提高，解决了M11/39的一些问题，但也暴露出新问题。

M13/40的炮塔内没有安装通风换气装置，炮弹发射药的废气会累积在炮塔内，实战中M13/40开几炮后，里面的坦克兵就被熏得头晕眼花、呕吐不止，意大利坦克兵们不得不冒着危险打开车顶舱盖通风换气。

（乌 沃）