



“中国是联合国维和行动的主要贡献者”

■马 尧

改革开放40年来,中国在军事外交领域取得丰硕成果,“特别在海外维和方面的贡献越来越大”。1990年4月,中国首次向联合国维和特派组织派出5名军事观察员,时至今日,中国军队实现了派遣维和人员从无到有、兵力规模从小到大、部队类型从单一到多样的历史性跨越。

40 改革开放40周年 外媒看中国

维和行动意义重大

联合国维和行动是根据安理会或联合国大会决议,向冲突地区派遣维持和平部队或军事观察团,以恢复或维护和平的一种行动。联合国维和行动不仅限制冲突持续时间和烈度、减低冲突再起的几率、遏制冲突扩散,还能够扮演“第三方”,促进冲突双方和解,为国际社会的可持续发展提供基础。

目前,世界各地有16个维持和平行动和36个特别政治任务,共127个国家参加,统称为联合国和平行动。参与维持和平行动的人员约11.2万人,其中军警95553人、文职人员15153人、联合国志愿者597人等。特别政治任务包括13项政治特派团行动、10名特使和顾问、13个制裁小组和监测组,共有8000多人参与,其中主要是文职人员,也有一些军警和军事观察员。

中国维和行动从无到有,从有到多

今年是联合国开展维和行动70周年,也是中国参与维和行动28周年。联合国新闻部与维和行动部、外勤支助部一起,使用联合国6种官方语言以及西班牙语、葡萄牙语制作了一系列图片、语音和视频。这批资料记录了中国维和官兵在利比亚、南苏丹、黎巴嫩等地执行任务的出色表现,各地民众还在画稿上用8种语言写着“谢谢中国,感谢您的服务和牺牲”,彰显中国作为负责任大国的国际担当。



图①为中国维和官兵为孟加拉国工兵施工提供护卫。图②为中国第17批赴黎巴嫩维和部队多功能工兵分队在“中国医师节”开展义诊活动。

中国是联合国安理会常任理事国,对联合国维和行动作出突出贡献。28年来,中国军队实现了派遣维和人员从无到有、兵力规模从小到大、部队类型从单一到多样的历史性跨越。中国已派出维和军事人员3.7万余人次,维和官兵累计新建、修复道路1.6万余公里,排除地雷及各类未爆炸物9800余枚;接诊病患超过20万人次;运送各类物资器材135万吨,运输总里程达1300万公里。目前,中国军队共有2500余名官兵在联合国7个任务区及联合国维和行动部执行维和任务。

在联合国维和行动部执行维和任务。在国际形势面临深刻复杂变化之时,联合国维和行动所面临的挑战也变得更加复杂,比如资金有限、维和人员数量不足、授权不清晰、军事装备短缺、救灾防灾物资不足等。在这种情况下,中国的参与显得尤为珍贵。据瑞典安全与发展政策研究所报道,中国目前是联合国维和预算的第二大贡献者。中国的维和行动促进国际合作,为改善双边和多边关系提供多重机会。

从经费支持来看,中国最初对维和费用的摊款比例不足1%,2009年超过3%,而2016年度共缴纳联合国维和摊款8.44亿美元(约合58亿元人民币),占摊款总额的10.2%,在联合国所有成员国中位居第二。从力量贡献来看,中国派出参与维和行动的军人数量是联合国安理会常任理事国中最多的。英国《卫报》9月刊文认为中国已成为联合国维和行动的支柱。

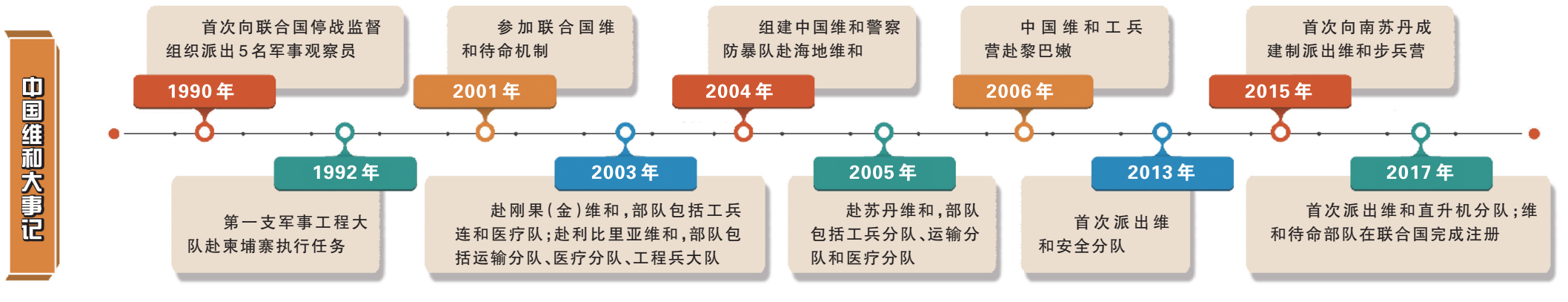
美国和平研究所今年10月刊登文章指出,中国是联合国维和行动的坚定支持者,也是维和人员的主要贡献者。中国积极地参与联合国维和组织的改革,并为任务提供更多的投入。

中国影响力逐渐扩大

美国《外交学者》4月17日刊文称,中国正在超越美国,成为联合国维和行动的领导者,并在国际社会树立“和平、文明和强大”的形象。中国将维和作为国家形象建设机制,致力于提高国际声誉。中国的维和行动不仅能减轻西方国家的戒备,还能增强其国际影响力。《南华早报》报道称,中国邀请联合国安理会进行访问,意在展示中国对维和行动的坚定支持,突出中国作为全球参与者的作用,而美国正从联合国等多边机构中撤出。美国战略与国际问题研究中心今年发布的一份报告认为,中国正在成为联合国维和的领导者,由于美国缩减对联合国的贡献,中国在维和行动中的作用可能会持续增长。

随着国力不断增强,中国军队将加大参与国际维和、国际人道主义救援等行动的力度,在力所能及范围内承担更多国际责任和任务,提供更多公共安全产品,为维护世界和平、促进共同发展作出更大贡献,这也是中国的大国担当与国际责任。

本文制图:孙晨娟



国际社会再次呼吁解除对古巴封锁

■管小天 崔鹏

11月1日,联合国大会第27次通过决议,敦促美国解除对古巴长达55年的经济、贸易和金融封锁。189个国家投票赞成该项决议,美国和以色列投反对票。这已是自1992年起,联合国大会连续26年以压倒性多数通过“必须终止美国对古巴的经济、商业和金融封锁”的决议。据外媒11月2日报道,美国总统国家安全事务助理博尔顿在迈阿密讲话时表示,美国计划禁止与20多家同古巴军方有联系的古巴公司进行交易。

自1959年古巴革命胜利后,美国政府便一直对古巴持敌对态度。1960年,美国宣布对古巴实施制裁,并不断加强制裁力度。1961年,美国雇佣军入侵古巴失败后,两国断绝外交关系。1962年,时任美国总统约翰·肯尼迪签署法令,正式宣布对古巴实施全面禁运。在奥巴马总统任期内,美古两国于2015年恢复外交关系,但美国并没有解除对古巴单方面制裁和封锁。同时,美国至今还未将面积达117.6平方公里的关塔那摩海军基地归还古巴,严重侵犯古巴国家主权。

连续26年来,联合国大会都以压倒性优势通过敦促美国解除对古巴封锁的决议,解除对古巴封锁已成为国际社会共识,越来越多的国家认识到美国此种单方面制裁措施所带来的危害,美国对古巴的封锁已不合时宜。

一方面,美国对古巴的封锁和主权的侵犯,不符合《联合国宪章》和国际法原则,是对国际法的公然践踏。一向以人权问题为理由干涉他国内政的美国,对古巴的封锁严重损害古巴人民的生存权和发展权。

古巴外交部长罗德里格斯在这次联合国大会决议表决前称,美国对古巴的封锁是对所有古巴民众人权的“公然的、大规模的、系统的”侵犯,近60年的封锁给古巴造成高达9337亿美元的损失。美国一面以人权为借口干涉他国内政,另一面又以封锁侵犯古巴人民人权,如此双重标准的做法使得美国国际形象和公信力越来越弱。同时,美国对古巴的封锁严重限制和阻碍其他国家与古巴正常的经贸往来,这也引起很多国家的不满。

另一方面,美国对古巴的封锁已不符合国际形势。1962年,肯尼迪政府正式开始对古巴封锁,是对当时“古巴导弹危机”做出的反应,是冷战时期的产物。如今,冷战已结束20多年,美国仍未抛弃根深蒂固的冷战思维,继续以大欺小、以强欺弱,坚持对古巴的封锁,以单方面制裁其他国家达到自己的目的,最终只会“搬起石头砸自己的脚”。

在解除对古巴封锁已成国际共识的情况下,美国逆大势而为,推出新的对古巴封锁措施,美国在单边主义的道路正越走越远。分歧和冲突是国际关系中难以避免的问题,有问题不可怕,可怕的是没有解决问题的正确方式。单方面制裁、封锁只会加剧矛盾,扩大分歧,唯有对话协商合作才是弥合分歧,解决矛盾的正确做法。

美军欲借“整机运动”提高空中作战力量战备水平

■王 宇

美国国防部长马蒂斯此前签署备忘录,要求美国空军、海军和海军陆战队在2019财年将F-35、F-22、F-16、F/A-18等主要战机处于战备状态,可出动执行任务的比率提升至80%,在与拥有完善体系对抗能力及强大综合国力支撑的军事大国较量中,做好充分准备。为达成这一目标,美军各军种发起“整机运动”,着力提升空中作战力量的战备水平,由于存在各类机制性障碍和技术性难题,前路并不平坦。

战机境况不容乐观

空中优势一直是美军手握的王牌和实施军事行动的先决条件,在侦察监视、远程打击、电磁压制等方面较其他国家拥有代差优势。然而,多个热点地区任务量的激增让美军空中作战力量疲于应对,各类战机长期执行任务导致超预期的重大损耗,美国处于战备状态的战斗机数量持续下滑。以美国空军为例,2017财年空军战机的平均战备率仅为71.3%,如果从中扣除战备率水平常年维持在90%左右的无人机,有人驾驶战机的总体战备率低于70%。具体到各机型,2017财年,处于战备状态的F-16C、

F-16D、F-22A、F-35A的比率分别为70.22%、65.96%、49.01%、54.67%。美国海军和海军陆战队装备的F/A-18和F-35系列战机战备率更为糟糕,有报道指出,这两个军种有超过60%的战机无法执行任务。

全面服役的F-16、F/A-18等型号战机普遍面临机体老化、故障频出、零件停产和库存减少等问题。特别是作为舰载机的F/A-18,长期部署在高盐高湿环境,频繁赴海外执行作战任务,老化情况比其他陆基战机更为严重。海军部长理查德·斯宾塞曾向媒体透露,美国海军现役546架F/A-18E/F“超级大黄蜂”战机,只有270架可以执行任务。而老型号的F/A-18C/D“大黄蜂”战机的战备率或不及3成。

地勤人员数量和经验的缺口是另外一个影响因素。2014年美国空军大量裁减地勤人员后,人员缺口最高曾达4000人,致使战机从起飞到降落的各项准备工作都比以往更加费时。空军后来虽把这一缺口缩小至200人,但人员的结构性问题更加突出,中高技术级别地勤人员比例过低,新补入的人员需要5~7年的经验积累和进阶培养才能胜任高技术含量的飞机维修和保养工作。

若要后勤队伍达到理想状态,还需要较长的时间弥合新手与老兵之间的差距。

“整机运动”挑战重重

正如美国空军机动司令部司令查尔顿·艾佛哈特所言,“赢得战斗靠空气动力学,赢得战争则要靠后勤”。针对马蒂斯提出的80%这个雄心勃勃的目标,美军各军种都表示认可,但难度和挑战都十分巨大,按期实现这个目标并非易事。

美空军首先推出达成80%目标的具体计划。美空军部长希瑟·威尔逊10月25日在接受采访时表示,空军将调整预算结构,加大供应方面的投入,通过提升奖金和服役年限扩大地勤人员数量,增加战机维护的班次和频率,加大飞行员培养力度并保证其飞行训练时间,塑造士气、岗位认同和自豪感。

针对以F/A-18为代表的老旧战机的维护工作,美国国防部副部长帕特里克·沙纳罕和海军陆战队参谋长罗伯特·尼勒在10月10日向记者表示,可加速老旧战机退役,将它们作为“器官捐献者”保证较新战机零部件供应,缓解零部件减产或停产造成的紧缺问题,与此同时,合理配置人力和资源,使其投入到对新

锐战机维护当中。

此外,军工企业的支持也至关重要。据报道,洛克希德·马丁公司同美国空军合作,运用先进的数据分析和智能算法监控战机的状况,比如监控F-22和F-35的隐身涂层性能、F-16机身老化程度等,估算出可能的故障隐患,并事先完成零部件的采购和准备工作。波音公司通过向美国海军派驻场站服务代表和工程师加强合作,综合评估供应链的需求。

提升战机战备水平意味着在提高分子的同时减少分母,即对机队规模进行缩减,但这与特朗普政府、国会鹰派及保守学界大幅扩军的思路背道而驰。美国空军部长威尔逊正规划到2030年将空军规模扩大1/4,增加14个加油机中队、7个战斗机中队、5个轰炸机中队、9个战斗搜救中队、1个空运中队和2个无人机中队。不过,单纯的数字并不能如实反映作战效能,有限的维护保养能力或将遭到进一步切割。

环球资讯

韩朝启动联合考察

据韩联社报道,韩国国防部消息称,由韩朝军方、海运部门人士及水文专家等20人组成的联合调查团从5日起开展汉江和临津江入海口联合考察。

韩朝商定,在联合考察过程中双方避免刺激对方的言行,不携带爆炸物、武器及枪支。若发生紧急情况,则就近停靠船舶,保障对方人员人身安全,为对方提供便利。

北约举行大规模军演

日前,北大西洋公约组织在挪威近海、靠近俄罗斯西部边境举行冷战结束后的最大规模军演。俄罗斯派出一架反潜巡逻机,表达莫斯科对北约在其“家门”前举行演习的不满。

报道称,北约代号“三叉戟接点”的军演于10月25日至11月7日在挪威举行,来自29个国家的大约5万名士兵、250架飞机、65艘舰艇以及1万辆军车参加此次军演。俄战机的突然闯入,令当时聚集在甲板上忙着拍合影的美军措手不及。