



万州公交车坠江事件救援现场, 退役军人周小波——

强忍父亲遇难悲痛, 坚守救援一线

■本报记者 左庆莹



周小波(右二)和战友们在救援现场。万州区人武部提供

11月2日,重庆市万州区人武部民兵应急生命探测救援分队驻地,周小波认真地回答记者提问。虽然眼角低垂,看上去很疲惫,但他始终腰板挺直,双手平整地放在大腿上,一副标准的军人坐姿。

“当兵回来后,怀念军旅生涯,于是参加了蓝天救援队,加入了民兵组织。父亲很支持我的选择,说参加救援,帮助别人有担当,是男儿。没想到这一次,需要被打捞的是我自己的父亲……”回忆起父亲遇难,周小波哽咽了。

人武部政委黄立军介绍了此次救援的经过。

10月28日,星期天。上午10时许,万州区人武部接到“长江二桥发生22路公交车坠江事件”的通报,立即向民兵应急分队和应急生命探测救援分队下达在事发地域集结的命令。

不到一小时,黄立军带领的民兵应急分队和由骆明文带领的应急生命探测救援分队在现场会合。应急生命探测救援分队是万州区人武部近年来重点调整组建的4支民兵专业应急力量之一。从2015年开始,该分队先后参加了“东方之星”客轮沉船事件、四川九寨沟地震等救援和应急保障任务百余

次,是人武部手中的“拳头力量”,曾获评“感动万州十大人物特别奖”。作为最早到达现场的救援力量,他们迅速展开围拉警戒线、拖放冲锋舟、布控操作台等工作。

忙碌中,骆明文发现,副队长周小波有些不同往常——总是抽空打电话看手机。追问之下得知,周小波的父亲周大观经常坐22路车,公交出事后,家里人既找不到老人也打不通他的电话。骆明文忙劝周小波回去看看,可周小波说,回去也只能干着急,自己是搜救组组长,熟悉装备,还是搜救要紧!

随后的80多个小时里,周小波和战友们开着冲锋舟,一趟又一趟地在江面上搜寻幸存者,运输专业探测、潜水设备。29日上午,专业水下机器人运抵现场,周小波所在分队民兵负责释放绳缆线,将水下探测设备送入江中并监测水下情况。江水湍急,江面情况复杂,到处是乱石、陡坡,不时还有暗涌,作业难度大、耗体力,民兵轮班作业,可周小波总是抢着上,他害怕闲下来就会胡思乱想。然而坏消息还是来了:来自警方、公交公司等各方面的信息残酷而清晰地显示,父亲就在这辆车上。

得知噩耗,人武部领导和战友们让周小波回去休息,周小波却坚持不离开,转身投入作业。29日下午,应急分队通过水下设备发现一长约11米、宽约3米的物体。逐渐,车身广告、车内座椅……一段段影像不断传回指挥台,公交车在江底的位置初步确定,为下一步打捞救援奠定了基础。这时,站在周小波身旁的队友易发军发现,周小波在默默地流泪。

11月1日,周小波终于在殡仪馆见到了父亲,这一次,他痛痛快快地哭出了声。

11月2日,记者随周小波再一次来到事发地点。此时,阳光普照,警戒线已被移除,桥上、江面恢复了往日的熙熙攘攘。周小波说,24年前那个冬天,父亲送自己去黑龙江省军区某边防团服役的那天,也是这样的好天气。看着自己胸戴大红花站在队伍里,父亲眼里写满了骄傲。参加九寨沟地震救援任务归来,父亲得知他和战友们成功排查了211家住户,疏散2000余名群众时,很是欣慰。“我会继续走下去,做父亲永远的骄傲!”周小波语气坚定。

大广高速河南新乡, 退役军人滕宏臣——

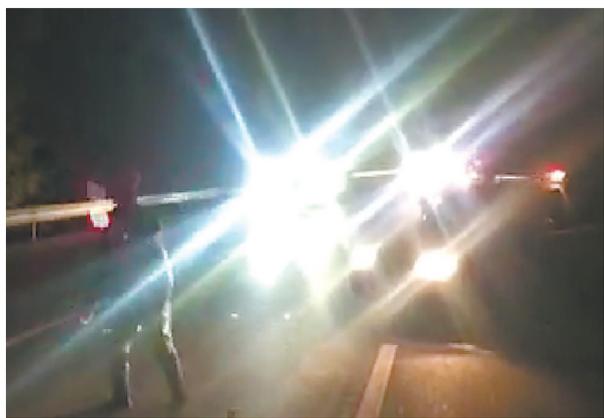
凌晨高速事故现场, 舞动生命之光

■陈伟 本报特约记者 谷巍峰

一天以后,车已到武汉,大车司机侯天明脑中还舞动着那道亮光——10月29日凌晨两点,车过大广高速新乡段的时候,有些困倦的他忽然一个冷颤,打起精神——前方几百米处,一簇亮光一直在跳动,提醒着他:小心,这里有危险!减速,靠边缓行,来到反光锥附近时,侯天明不由倒吸一口凉气——车灯之下,一辆大货车撞断护栏横亘在双向车道中间,路面上散落着建筑材料,一名交警一边指示车辆驶入仅能通行的应急车道,一边来回上下舞动着那个反光锥。大半夜的,不仅光线不好,而且车速都不慢,如果没有这个警示,自己绝对会出事!可是,以肉身示警也太危险了,开车10多年,行程几万里,侯天明还是第一次见这么“憨大胆”的交警。

听说交警在现场跳了两个多小时,侯天明感动地在自己的朋友圈下了断言:“这么大的胆子,这么好的体力,肯定是部队出来的!”没多久,网友“人肉”出了这位“高速公路‘跳热舞’、舍生忘死保人民”的交警,不出侯天明所料,他是一名退役军人——新乡市公安局交通管理支队大广高速大队交警滕宏臣。

原来,10月28日晚11时10分,新乡市公安局交通管理支队大广高速大队值班交警滕宏臣接到报警:一辆运载着建筑材料的货车失控、撞断中央护栏,横在



滕宏臣(左侧背影)在事故现场指挥交通。视频截图

双向车道中间!滕宏臣火速带领人员赶赴现场,只见车厢内超载的建筑材料因惯性向前倾泻进驾驶室,车内司机生命垂危,无法挪动。更危险的是,货物散落满地,几乎布满双向所有车道,后方已有一辆大车因避闪不及发生侧翻。

不停有大小车辆闯入事故区,有的车辆甚至侧滑至刚刚救出的伤员旁边。救人的同时必须设置安全隔离带,否则连

环撞等次生和衍生事故不可避免!可是,地面放置的反光锥效果不强,深夜的高速公路,大车多、车速快,司机易疲劳,怎么办?情急之中,滕宏臣穿上反光背心,套上肩灯,拿起反光锥跑到道路中央,看到车辆驶来便拼命挥舞、跳跃!

有效的警示令一辆辆飞驰而来的车辆紧急减速,安全顺利地通过了事故现场。直至29日凌晨2时50分,当受伤

司机被成功送医,路面彻底清理完毕后,一直挥舞着反光锥的滕宏臣这才松了一口气。

“当时你在想什么?”“没想什么,冲上去只是本能!”事后,面对采访的记者,滕宏臣的回答干巴巴的。

这是军旅生涯赋予他的“本能”。滕宏臣当年的指导员、新乡市公安局交警支队交警李军告诉记者,滕宏臣1995年入伍,军校毕业后分配在原54集团军电子对抗营,在部队就以敢打敢冲闻名,两次荣立三等功。2003年夏,电子对抗营正在野外训练,突然天气突变,雷电交加,一股龙卷风袭击下,装备干扰天线倾斜,滕宏臣立即冲上去用肩膀扛住摇摇欲坠的天线杆,与随后赶来的战士保住了天线,不想却被连长一顿骂——不要命啦,这天线100多公斤,还可能引来雷击!2009年底,滕宏臣转业后,多次对高速公路交通事故实施救援,获市嘉奖和“新乡市学雷锋标兵”称号。

网红的生命期是短暂的,11月2日,刷屏朋友圈和微信群的换成了重庆公交车坠江事件原因视频。有感于悲剧发生,侯天明在相关报道后留言:“到了现在,我们无法期望那辆公交车上有一位老兵。但愿我们的社会,多一份最终漠视了自己生命的无动于衷,多一份也许会超出职责所需的冲动与激情!”

不了的是军人本色和担当。他们做出的看似有异于常人的“逆行”,是新时代革命军人有灵魂、有本事、有血性、有品德的直接体现!当前,由中宣部、退役军人事务部联合部署开展的“最美退役军人”遴选及学习宣传活动正在展开。在5700万退役军人中,像周小波、滕宏臣这样永葆军人模样和本色的老兵太多!他们大多数人不会出现在表彰名单中,不会走上领奖台,但是,他们和“退役军人”的标签一起,和“最美”的口碑一起,永远镌刻在群众心里。

姓军为战航标这样校正

——贵州省军区组织备战打仗问题研讨闻思录

■孙林盛

本报记者 许开伟

“呜——”11月上旬,一阵急促的警报声响起贵州省军区机关营区。官兵立即奔向各局(办)、直属队战备物资库,不到30分钟,机关和直属队近500名官兵、33台车辆齐装满员集结待命。这是贵州省军区检验备战打仗问题研讨和训练成果的一次例行之举。

今年以来,贵州省军区紧紧围绕“备战打仗要抓什么、怎么抓、向哪发展”主题,组织开展群众性研讨活动,通过一次次思想交锋,强化备战打仗意识,找准部队建设短板。

到底能为打胜仗做些什么——穿军装,就要论战谋打赢

“大家总喜欢把省军区部队‘不沿海、不沿海、不沿海’当作特点挂在嘴边,这像是说咱们就不是打仗的!”去年刚到省军区任职的司令员王艳勇到各单位调研,看到不少不思打仗的情形。不少军分区、人武部汇报工作时,聊双拥、扶贫、参建时洋洋洒洒,能够拿出大量的数据、翔实的方案,而谈到军事训练、民兵战斗力建设,往往寥寥数语,一笔带过,暴露出工作中“中心不居中”“主业不突出”的问题。

党委议训会上,一班人形成共识:破除和平积弊,先要来一场“火药味”的“头脑风暴”,群策群力破解困扰省军区多年的瓶颈问题。

“‘二八现象’中哪种现象比较突出?”“部队是否具有召之即来的基础,来之能战的底气、战之必胜的能力?”省军区党委提出问题,机关和师团单位组成课题组,破解深层次矛盾问题。

有的军事参谋说,过去参与训练考核,存在“上级顾平衡、下级搞协调,只求过得去、不求过得硬”的现象;有的政治干部坦言,以前一直把军事训练片面地认为是司令部门的事……研讨中,大家主动曝光自身存在的问题,逼出紧迫感,打仗意识也随之深入官兵灵魂。许多官兵感言:“穿着军装,就要经常论战、常思打仗。”

素质距离打胜仗有多远——加长能力之“绳”

“推荐的63名师团职后备干部,全部要经过省军区组织的军事综合能力考核,综合成绩不合格者一律不列入名单。”“临近年终,省军区政委李辉在研究干部工作时的话在官兵中不脛而走,也树立了一个鲜明的用人导向。

“上级赋予你的任务是什么?”“怎样建队伍才能做到应急应战一体化?”围绕备战打仗,省军区党委选人用人态度鲜明,并采用问题倒逼的方式,让官兵用打仗标准来衡量自己的能力素质。贵阳市南明区人武部部长叶良兵在体会中写道:“绳短莫怨井深,一丈长的绳子,打不到二丈深的井水。”对照强军目标,当前的“井”变深了,同时应加长能力之“绳”,以适应时代发展和战争需要。

为此,省军区因势利导,自上而下层层发动,梳理出打仗意识、领导带头、战建状态、训练作风、奖惩问责等7个方面21个题目作为研讨重点,运用橱窗板报、网络平台等多种手段,及时反映研讨动态、刊登研讨成果,通过“考比拉”等活动,让能打仗、打胜仗的“火药味”弥漫营区。

“召之来”能否“战之胜”——打仗力戒喊得凶抓得松

“召之来”能否做到“战之胜”?这是研讨中大家讨论最多的一个话题。一些单位在调研中发现,有些地方“纸上编兵”“编非所用、编非所需”等情况仍然存在。



贵州省军区定期组织拉动力训练,提升官兵战备意识。朱亚鹏摄

■本版责任编辑 张和芸

编后

周小波、滕宏臣,两名再普通不过的退役军人,在关键时刻,做出的是不同于常人的选择:一个,强忍丧父之痛,坚守救援一线;一个,突破避险本能,为了陌生旅人的安全将自己置于危险境地!为什么?滕宏臣的回答简单却撼动人心——“冲上去只是本能!”

本能,即下意识的举动或反应。然而,对于自然人来说,亲近家人疏远陌生人才是本能、趋利避害才是本能,为什么周小波和滕宏臣将这种另一方式的“逆行”视为本能?并非刻意标签化,

其背后的军旅生涯无法回避。不信?请看记者发回的调查数据:周小波所在的救援分队,半数均为退役军人;在滕宏臣供职的新乡市公安局交警支队,每年立功受奖或收到群众锦旗、表扬信的,退役军人更是“重点人群”。

为什么?因为军旅生涯的重要一课就是“全心全意为人民服务”,“将人民利益高高举过头顶”一直是人民军队的不息传承。于是,在军营生活日积月累的熏陶下,在长期从难从严训练耳濡目染后,当他们退役返乡,脱得下的是军装,褪

不了的是军人本色和担当。他们做出的看似有异于常人的“逆行”,是新时代革命军人有灵魂、有本事、有血性、有品德的直接体现!

当前,由中宣部、退役军人事务部联合部署开展的“最美退役军人”遴选及学习宣传活动正在展开。在5700万退役军人中,像周小波、滕宏臣这样永葆军人模样和本色的老兵太多!他们大多数人不会出现在表彰名单中,不会走上领奖台,但是,他们和“退役军人”的标签一起,和“最美”的口碑一起,永远镌刻在群众心里。