

# 2019年：美空军面临重重难题

刘奕枫

美国《防务新闻》周刊网站日前对各大军种进行新年展望，特别指出美国空军在新年将面临诸多令人纠结、难以决断的问题。如果不快刀斩乱麻，势必会对未来发展造成重大影响。

## F-15X,买还是不买

长期以来，美国空军内外一直就其是否继续购买F-15“鹰”系列战斗机争论不休。种种迹象表明，空军很有可能购买最新型号的F-15X战斗机。该机将装备新型电子战套袋、先进雷达系统和座舱，可一次性携带多达22枚空对空导弹(F-15C/D型只能携带8枚)，还能携带小直径炸弹、反辐射导弹和防区外发射滑翔炸弹等多种空对地武器，从而变身一款多用途战斗机。

然而，五角大楼方面又对大批量采购F-15X的前景不看好。尽管彭博社2018年12月21日报道称，作为2020财年采购案一部分，美国空军将拨款12亿美元购买12架F-15X，但做出该决定的五角大楼高级官员表示，这些战机将交付空中国民警卫队使用，而非空军。

美国空军部长希瑟·威尔逊此前也针对是否考虑购买F-15X表示，空军应将有限购买力集中于采购第五代战斗机，如F-35，而不是继续购买F-15等第四代战斗机，至少不应大批采购。她说：“目前美空军四代机数量占80%，五代机仅占20%。在我们制订的作战计划中，是否使用五代机、使用数量的多少，所产生的结果截然不同。根据评估，两类战机数量须平分秋色。”

## 轻型攻击机项目存疑

自2000年以来，美国空军内部三番五次传出要将A-10攻击机退役的说法，国会也一直催促空军加快推动替代A-10的“OA-X”轻型攻击机项目，但每次都不了了之。这种犹豫不决令制造商苦恼不已。

2017年，美空军最终决定将A-10攻击机的服役期延至2021年，意味着



美空军飞行员为A-10攻击机挂载弹药

轻型攻击机项目不再那么紧迫，但美空军参谋长戴维·戈德费思表示，美国空军对轻型攻击机仍有极大兴趣。相关采购不仅关乎硬件，还将涉及网络搭建。也就是说，倘若大批量装备，轻型攻击机将被纳入美国空军新作战体系，并成为网络中心战的一个节点。

文章认为，美国空军应在2019年就做出最终决定，否则将对未来发展方向造成影响。如果该项目取得进展，德事隆公司的AT-6“狼獾”、内华达山脉公司与巴西航空工业公司联合推出的A-29“超级大嘴鸟”将是最有力的竞争对手。

此外，在采购规模上，如果不到100架，这些飞机很可能完全由空军特种作战司令部用于执行低强度作战任务。倘若购买更多，将使空军能够将轻型攻击机部署在美国、欧洲和亚太地区的更大范围内。

## 太空部队由谁指挥

特朗普一直希望新组建的太空部队成为与陆、海、空及海军陆战队并列的新军种，但五角大楼在报告中强调，以目前的技术资源，把太空部队置于空军指挥下最为有效。

报告称，太空部队将设立一名参谋长，空军可设立一名直接向部长负责的副部长，专门掌管太空部队事务。这种架构将使空军部长对太空部队拥有绝对控制权。

不过，这种设想能否得到国会支持有待观察。目前，新任众议院武装部队委员会主席亚当·史密斯认为没有必要将太空部队独立出来，但也有不少议员更愿意看到它成为美国第五大军种。

文章认为，无论最终决定如何，都须尽快拿出方案。因为在这之后，还有

大量随之而来的问题亟须解决，如空军太空司令部和太空与导弹系统中心是否要转移给太空部队，海军和陆军是否保留太空行动部门等。

## 是否重组空军总部

负责国际事务的前美国空军部副部长格兰特此前透露，空军高层领导人正考虑对空军总部进行深度重组，即把总部机关的战略发展职能移交空军参谋部计划与需求部门。据称，空军总部本月将做出最终决定。

报道认为，调整后是把某些职能从一个办公室转移到另一个办公室，还是会出现一些合并或新成立的办公室，将对美国空军未来发展产生重要影响，“如果出现新部门或机构，意味着美国空军在逐渐调整未来发展方向；如果只是职能调整，则说明美国空军将继续沿着当前战略目标发展”。

# 日本『进攻性力量』建设提速

江新枫

日本内阁会议上个月中旬审议通过《2019年度以后的防卫计划大纲》(以下称新大纲)和《中期防卫力量发展计划(2019至2023年度)》(以下称新中期防)。这两份战略文件透露日本将继续增加防卫费，未来五年防卫预算总额约27.47万亿日元，比上一个五年计划增加11.3%。同时，日本将进军太空、网络、电磁等新领域，发展进攻性武器装备，防卫政策外向性、主动性、进攻性趋势明显加强。这意味着日本自卫队将迎来全新转型期。

## “安倍战略构想”色彩浓厚

与以往由防卫省主导不同，此次新大纲修订由安倍亲自定调修改方向和重点内容，作出“不必停留在过去内容的延长线上”“要探索防卫力量应有水平”等要求，“安倍战略构想”贯穿其中。

在安倍主导下，日本自民党成立讨论防卫力量建设的联席会议，首相官邸成立由政界、学界、商界9名专家学者组成的“安全保障与防卫力量恳谈会”，防卫省设立以防卫大臣为首的“未来防卫力量讨论委员会”。可以说，新大纲是由首相主导、防卫省协办、专家组出谋划策合力制定而成，安倍内阁乃至其个人色彩浓厚。

新大纲指出，日本面临的安全环境正发生剧变且日趋严峻，不确定性增加，各国政治、经济、军事竞争加剧，“灰色区间事态”出现长期化趋势，“混合战争”“多域战”等新型战争形态和作战样式开始登场。

## 主动进攻色彩明显加强

尽管新大纲称将坚持“专守防卫”原则，但无论是指导思想还是武器装备发展层面，主动进攻色彩明显加强。

首先，新大纲指出，面对前所未有的现实安全环境，日本将“从战略上积极采取多种措施”。

其次是发展轻型航母，引进F-35B战斗机。日本将把“出云”和“加贺”两艘标准排水量为1.95万吨的出云级直升机驱逐舰，改造为可搭载垂直起降型F-35B战斗机的轻型航母，并计划引进42架F-35B。虽然新大纲将改造后的轻型航母称为多用途直升机驱逐舰，日本政府也强调，出云级改造后将承担日本防卫、应对大规模自然灾害等多样化任务，平时不搭载F-35B战斗机，不属于攻击型航母。但日本军事评论家前田哲男一针见血地指出，出云级准航母搭载战斗机后，就成为不折不扣的攻击型航母，日本改造航母意在进一步提高自卫队的远洋作战能力，加强与美在太平洋和印度洋上的合作。此举也是为下一步建造更大吨位的航母打基础。

第三，新大纲虽未写进拥有“对敌基地攻击能力”字眼，但明确指出了要发展防区外打击能力。据新中期防和有关资料显示，日本将为F-35A和F-15战斗机装备射程超过500千米的防区外联合打击导弹，提升防区外空对地、空对地火力打击能力，并将获取高超音速巡航导弹技术，发展用于岛屿作战的高超音速弹和远程反舰导弹。

第四，强调在太空、网络、电磁等新领域加强防御能力同时，将发展干扰对手指挥通信系统、网络及瘫痪雷达等系统的进攻作战能力。这些均标志着日本防卫政策已远远突破“专守防卫”原则，其外向性、主动性、进攻性趋势明显加强。

## 提升多域联合作战能力

新大纲在上一版大纲“联合机动防卫力量”构想基础上，提出“多域联合防卫力量”构想。这一构想“专守防卫”以来提出的“多域战”“多域作战”概念有相似之处。

新大纲指出，伴随军事技术发展和作战形态变化，未来作战空间将由陆、海、空传统物理空间向太空、网络、电磁等新领域拓展，因此，要有机融合陆、海、空、天、网、电等所有领域的力量，提升跨域协同作战能力，通过实施

多域联合作战，弥补单个领域作战劣势，综合确保日本安全。

为此，日本将组建太空专门部队、网络防卫部队、电子战力量、海上运输部队等新型作战力量，提升太空情报侦察、网络攻防、电磁干扰等新型作战能力，并将与美国加强新领域合作，开展相关联合演练。新大纲还提出要建立对陆基、海基反导力量和陆海空自卫队防空力量进行统筹运用的综合导弹防御体系，以应对敌弹道导弹、飞机和巡航导弹，进一步提升一体化防空反导能力。这些表明争夺新领域优势成为新大纲一大要求。

## 试图打造海洋安全联盟

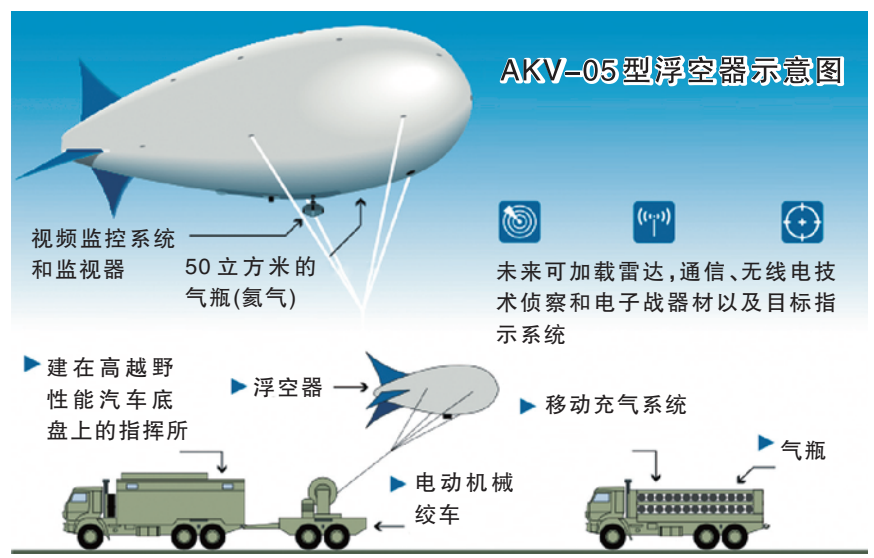
新大纲提出，将根据“自由开放的印太构想”，从战略层面推进多层次安全合作。安倍自2006年第一次执政后，先后提出“自由繁荣之弧”和“亚洲民主安全菱形”构想，并形成美日澳印“大菱形包围圈”和日越菲印(尼)“小菱形包围圈”构想。

2016年，安倍在“双菱形”战略构想基础上提出所谓“自由开放的印太战略”。在他积极推动下，美国政府做出响应，在2017年《国家安全战略》报告中提出“印太战略”构想，并于2018年5月将太平洋司令部改名为印太司令部。尽管安倍2018年10月访华后，鉴于中日关系得到改善，将“印太战略”改称为“印太构想”，但其遏制中国的本质未变。

日本“印太构想”指导下的多边安全合作基本思路是，以日美同盟为基础，与澳、印、东盟、韩、英、法、加、新西兰等国密切合作，特别是进一步加强日澳美、日美印、日美韩等“日美+1”“日美+x”三边或多边军事安全合作。同时要求中国遵守国际行动规则，提高军事透明度。这表明，日本欲在印太地区建立“民主国家海洋联盟”，对中国的快速发展形成遏制。

总的来看，新大纲的出台，标志着日本防卫政策作出重大调整，以“专守防卫”为名，行“积极防卫”之实。日本在发展进攻性作战力量的同时，强化对中国的牵制，这将加剧中日两国在安全领域的矛盾。中日关系要行稳致远，还有很长的路要走。

(作者系军事科学院战争研究院研究员)



# 俄军“每年一考”舰船长

立 军

据俄《消息报》报道，为增强作战舰艇和辅助船只指挥员综合素质，打造高素质军官队伍，俄海军进一步提升对舰船指挥员的标准和要求。以往，他们每4年参加一次考试，现在一律改为每年一考，通过后才能继续掌控舵，否则将失去任职资格。

据俄海军总司令部相关人士介绍，近年来，俄海军舰船战斗航行和远征活动强度越来越大，频率越来越高，特别是在地中海常驻一支舰艇编队，面临叙利亚反恐战争真刀实枪的严峻考验，因此，每年要求指挥员参加资格考试绝非多余。

为此，俄海军所有舰艇专设考试委员会，试卷由各局(处)长和勤务主任出题，既包括航海准则，又涉及武器系统、重要枢纽设置以及舰船结构与机制等内容。考试期间，除聚焦理论知识外，还要检验军官的实践能力，比如，如何在极端情况或战斗条件下指挥舰船和乘员。

俄海军规定，所有作战舰艇和辅助船只指挥员均须参加考试，只有正在海上执行任务的舰船长才能暂时免试，返回基地后须专门安排补考。目前，俄波罗的海舰队所有一线舰艇的舰艇(船舶)长和大副均通过了资格考试。考试时间设定为一周，科目经过科学设置，旨在让舰船指挥员充分展示其专业技能。俄黑海舰队总司令伊戈尔·卡萨托诺夫认为，资格考试是对俄海军军官职业素养的严肃考验，“如果个别人无法一次通过，也可参加补考”。

俄海军加大对舰船长考核力度有一个重要因素，即俄海军舰艇此前发生重大事故。2017年4月，俄黑海舰队“利曼”号科考船因与一艘外国货船发生碰撞后沉没，所幸8名船员全部获救；当年12月，塞拉利昂“奥尔卡二号”干货船与俄罗斯“亚马尔”号军舰在希腊罗

得岛以南的海峡相撞，后者舰舷受损。

放眼世界其他国家舰队，此类事故也不胜枚举。比如，2017年美国海军就发生多起碰撞事故；5月9日，美韩在韩国附近海域联合军演时，美海军“张伯伦湖”号巡洋舰撞上一艘韩国渔船；6月17日，美海军“菲茨杰拉德”号驱逐舰在日本海域与菲律宾籍货轮发生碰撞，造成7名军人死亡；8月21日，美海军“麦凯恩”号导弹驱逐舰在新加坡东部海域与一艘商船相撞，造成舰艇损坏，导致10人死亡、5人受伤。接连发生的故事为俄海军敲响警钟，进一步促使俄海军高层下决心狠抓舰船指挥官综合素质，年年参加资格考试的决定由此而生。

# 环球资讯

## 印巴互送“新年大礼”

1月1日，巴基斯坦和印度互送“新年大礼”，根据30年前签署的协定各自核设施清单。从1992年1月1日至今，双方已连续28年交换该清单。

## 特朗普回应金正恩表态

朝鲜最高领导人金正恩18日发表新年贺词，重申要坚定不移地实现朝鲜

半岛无核化，并表示随时准备和美国总统特朗普再次举行会谈。2日，特朗普回应称，他也期待与金正恩会晤。

## 俄公布导弹试射计划

据俄罗斯卫星网1日报道，2019年俄罗斯将在阿斯特拉罕州卡普斯京亚尔靶场对约200个导弹武器样品进行测试。该靶场拥有独特地理位置，可在任何季节、不同气候条件下进行武器和装备测试。

## 2019年全球航天任务艰巨

刚过去的2018年，全球共进行114

次航天发射，创下近30年来最高纪录。美国“连线”网站1日称，除发射次数多外，今年全球航天活动更是充满重量级任务，尤其是德国、美国、印度等国私营机构将发射月球探测器。此外，美国航空航天局希望重获载人航天能力，并深度探索太阳系。

## 越南订购首批T-90S到货

据越南东部新闻网站报道，越南采购的第一批俄制T-90S主战坦克年初将全部运达，整个合同拟于年底前完成。印度军事装甲工程学院正对越南陆军进行培训。此前，越南陆军仅装备第二代主战坦克。(陆 鸣)