

致读者

岁末年尾,万象更新。在即将辞旧迎新之际,《中国国防报》“军迷”版与广大读者见面了。

“银幕战场”:介绍热门军事题材电影或相关题材电影中的军事知识、武器装备等内容。

“虚拟世界”:以军事类游戏为切入点,介绍虚拟世界中的相关军事知识,或对历史上的战争,以重演方式进行另一角度的分析。

“军迷视角”:邀请资深军迷撰稿,以军迷的独特视角解读分析热点事件,介绍军事领域的前沿内容。

“战争中的衣食住行”:介绍历史上各国军队衣食住行等方面情况。

“军事趣闻”:以丰富多样、轻松活泼的方式介绍军事事件,刊发有趣、新奇的军事轶闻。

“答疑解惑”:对军事领域中的一些问题,邀请资深军迷答疑解惑。

——编者

北约成员国与苏系装备

■张竣敏

据《简氏防务周刊》日前报道,因俄罗斯伏尔加—第聂伯货运航空公司不再为北约提供安-124运输机,北约已转向乌克兰寻求帮助,由乌克兰安东诺夫航空公司继续为北约提供安-124-100重型运输机,以支持北约的“战略空运国际解决方案”。

虽然北约拥有C-5“银河”、C-17“全球霸王”等型号的重型运输机,但仍满足不了北约成员国的空中运输需求。为此北约将目光转向苏联研制的、世界第二大的运输机——安-124。

安-124拥有高达150吨的最大载重量,无需专门设备即可进行装载作业,完全能够满足北约成员国的军事运输需求。从2006年起,包括德国、法国在内的北约十国便与俄罗斯和乌克兰签署“战略空运国际解决方案”,租用安-124-100运输机弥补北约战略空运能力短板。“战略空运国际解决方案”原本由俄罗斯和乌克兰合资成立的航空公司负责,“克里米亚事件”后,“战略空运国际解决方案”在到期后终止。此次与北约签署合同的乌克兰安东诺夫航空公司是安东诺夫公司的分支部门,是安-124-100重型运输机的主要运营商之一,名下有7架安-124-100和1架安-225重型运输机。

德国曾使用安-124运输机将主战坦克直接投送到正处于危机状态的西非国家马里。法国国会也曾在一份报告中明确指出,法国武装力量目前在空运方面“严重依赖”由俄罗斯和乌克兰提供的安-124运输机。

除租用、购买外,西方国家还以“继承”方式获得过苏系武器。如两德统一后,德国空军得到原民主德国空军的24架米格-29战斗机。不过,由于米格-29与西方国家的指挥系统不兼容,所以德国在2003年以每架1美元的价格将这批米格-29卖给波兰。

北约内部一些成员国,如保加利亚等,由于无力更换北约装备,仍保有大量苏系武器装备。2018年底,保加利亚将米格-29战斗机和苏-25攻击机的维修合同交给了俄罗斯企业。



安-124运输机的货舱可以“吞下”民航客机机身

好莱坞电影虚构美国潜艇救俄罗斯总统

普京:“一听就是烂片”

■张远年



弗吉尼亚级攻击型核潜艇背部搭载的即为“先进海豹输送系统”

在阿根廷布宜诺斯艾利斯G20峰会期间,俄罗斯总统普京在某次记者会上客串了一把“影评人”,点评最近上映的一部好莱坞海军潜艇题材动作片。

当时,一名俄罗斯记者向普京提起,最近看了一部美国动作电影,片中美军潜艇和特种部队潜入俄罗斯海军基地,救出被妄图发动第三次世界大战的俄罗斯国防部长绑架的俄总统,阻止战争爆发。普京在听完记者的介绍后说道,单是美国潜艇和特种部队潜入俄罗斯海军基地这一场景就是不可能的,完全是幻想。“美国送给乌克兰的两艘小军舰连刻赤海峡都过不了,还想让美国军舰进入我们的基地?一听就是烂片!”普京说到这里,在与会记者的笑声,挥手快步离开会场。

普京“点评”的这部电影,就是《冰海陷落》(《Hunter Killer》)。作为近几年来少有的潜艇题材战争动作片,在剧情上,诚如普京所说,完全是好莱坞式的美国幻想,天马行空脱离实际,依靠堆砌各种老套桥段,生硬制造出一名“英雄”美国艇长的形象。片中主角以近乎完美的个人指挥,搭配上美军的各种“高科技”,在影片中完成了“不可能的任务”。对于追求理性的军迷和影迷,在观看这部电影时,最好放弃对剧情逻辑性和真实性的任何幻想。

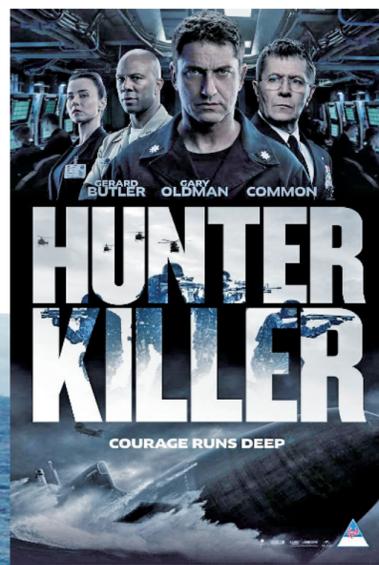
不过,影片在战争场面和武器装备的表现上还算不错,达到好莱坞的及格

水准。对于军迷,尤其是海军迷,片中表现的潜艇战还是比较“吸引眼球”的。

影片中的“主角”,美国海军“阿肯色”号潜艇,根据外观判断应是一艘弗吉尼亚级攻击型核潜艇,是美军现役最新型的潜艇。该型潜艇的性能指标体现了美军的最新作战理念,注重潜艇在浅水水域的作战能力。弗吉尼亚级攻击型核潜艇强调“由海向陆”的攻击能力,能够垂直发射“战斧”式巡航导弹打击岸上目标,还可使用ASDS“先进海豹输送系统”向陆上运送蛙人特战小队。这两点在电影中都有提及,只是因为剧情安排,“战斧”式巡航导弹并未发射,

潜入俄罗斯海军基地救出俄罗斯总统的特战小队倒是通过“阿肯色”号派出的“先进海豹输送系统”撤回潜艇,从而完成了任务。

弗吉尼亚级攻击型核潜艇的另一个特点就是拥有先进的声呐系统,其所装备的高频主动声呐系统,使该型潜艇能够在水文和声况特别复杂的浅水水域准确识别出各种水下目标,并通过各种反制装备进行对抗。电影花了很大篇幅着重表现“阿肯色”号使用声呐系统,穿过层层水雷网,潜入俄军基地的情节,虽然有极大的夸张成分,但也算准确把握了该型潜艇的特点。



《冰海陷落》海报浓浓的莱坞英雄主义风格掩盖烂片本质

数登场,只是在美国大片中,这些俄式装备表现一如既往的糟糕,继续扮演“反派”和“配角”。片尾,俄军军舰上的“卡什坦”近防系统击毁攻击“阿肯色”号的反舰导弹,算是片中为数不多的俄军装备亮点。

以潜艇作战为主题的战争影片,因为场景设置的特殊性,在海战影片中是比较受青睐的题材,潜艇内部密闭的空间对于艺术创作来讲,是近乎完美的“剧场”,《从海底出击》(U-571)《猎杀红色十月号》,无不是潜艇电影的经典。珠玉在前,《冰海陷落》实在难称佳片,普京总统的点评虽然出发点不同,但也很有道理。

银幕战场

从大阪城看日本古代城防设计

■桂冠

大阪城,是日本大阪旅游名胜之一。笔者在大阪游玩期间,发现该城城防设计具有一些独特细节,如狭缝、扇坡、错层等,体现了日本不同于其他国家的军事思想。

狭缝。城墙上的铁炮(火绳枪)射孔。射孔在石块上凿开而成,整体呈漏斗形,外小内大,外部被弹面积不到10×10厘米。射孔内有一梯形斜坡,长约40厘米,宽约50厘米,高低差约25厘米,士兵可俯卧支撑稳定射击,内壁圆滑,人工工效良好。射孔间距约2.5米,多名士兵可轮番从一个射孔射击。

大阪城不同武器的射孔也有差异,铁炮射孔呈正方形,弓箭射孔为长方形,大小相当于两个铁炮射孔,便于弓箭瞄准发射。主城天守阁上还有多个伸出城墙约半米左右的射击台,用于打击攻到城下、位于墙根死角的敌人。

扇坡。与很多日本城池类似,大阪城城墙呈陡坡状,带弧形,尤其是城墙垂直交接处弧度更大,明显拉长,使敌方攀爬距离更远,越往上越接近垂直。扇坡处城墙采用体积更大的整体石块,打磨光滑,石块之间的缝隙小,难以攀爬。

错层。大阪城的城墙并非四四方方,而是采用错层设计,以制造防御纵深、加大火力打击面、分散敌人力量。面对一字形城墙,敌方兵力可一线平推,支援火力可覆盖整个城墙。错层城墙可将兵力分割为多段,支援火力也会受到错层遮蔽。错层城墙构成

L形阵地,将正面接敌变为正侧结合接敌,从正面和侧面构成交叉火力打击敌方,火力发扬效果远超一字形城墙。打击攻到墙根、位于正面射击死角之敌时,一字形城墙防守者不得不探出很大身体才能完成,而错层城墙可直接以侧射火力保护。同时,错层长度约在20至50米,正好在铁炮或弓箭的有效射程内。

此外,大阪城的部分重要城墙采用整体巨石构筑。据说城内还设有暗室,武士可通过秘道对敌人突袭。

由于人多地少,机动空间狭小,日本军事思想强调正面硬抗,因此必须在战术细节方面细致缜密。这种日式军事理念,在二战战场也有体现。《松山战役笔记》记载,日军松山地堡群机枪射孔外小内大,射界极小,火力密度极高,与大阪城狭缝设计极为相似。

在日本明治年间的西南战争中,叛乱武士依托复杂地形对明治政府军队发动白刃冲锋,松山战役中日军也曾依托草木掩护使用冷兵器对中国军队发起突袭,这些与大阪城暗室中埋伏武士的设想相似。日军在松山战役、硫磺岛战役和冲绳岛战役中,依托坚固地堡打出相对较低的伤亡比,或许也可从大阪城的城防设计中看出端倪。

军迷视角



呈弧形扇坡设计

狭缝可助射手稳定射击

大阪城城墙采用错层设计,城墙并不在一水平面上

好用不贵,发达国家也“淘”二手武器

■张千

在国际军火市场上,二手武器多受那些资金、需求有限的国家青睐。最近,一直是二手武器重要货源的发达国家也开始购买二手武器,加拿大政府取消之前购买18架F/A-18E/F“超级大黄蜂”战斗机的订单,转而从澳大利亚购买一批二手F/A-18A/B“大黄蜂”战斗机,这些澳大利亚二手“大黄蜂”的机龄已达30年。

有些国家由于长期购买二手武器,积累了不少经验,成为“沙里淘金”的行家。智利海军曾计划花费10亿美元(约67亿元人民币)引进德国技术,由本国船厂建造护卫舰。智利政府经3

年的认真评估比较后,决定斥资3.5亿美元(约30亿元人民币)从荷兰购买2艘雅各布·范·赫姆斯科克级防空护卫舰和2艘卡雷尔·多尔曼级护卫舰。雅各布·范·赫姆斯科克级护卫舰装有“标准-1”区域防空导弹,使智利海军成为南美地区第一个具有区域防空能力的海军。

希腊海军当年果断放弃美国极力推销的基德级导弹驱逐舰,从荷兰购买10艘二手科顿阿尔级护卫舰。希腊国防部评估发现,科顿阿尔级护卫舰性能相当于美制基德级驱逐舰的70%,但价格却只有后者的50%,舰上大多数武器和电子设备都与希腊海军现有装备通用,可迅速形成战斗力。

相比之下,也有在购买二手武器时当了“冤大头”的国家。印度尼西亚曾一口气从德国购买了39艘原民主德国海军的水面舰艇,价格低到与废钢铁差不多,但等到到货才发现这些二手舰艇速度慢、耗油高,根本无法适应印尼的热带海域环境。韩国在朴槿惠政府时期也曾花费1500亿韩元(约9亿元人民币)从美军手中买下4架二手CH-47“支努干”直升机。印度花费18亿美元(约121亿元人民币)购买的24架SH-60R“海鹰”直升机,不仅机体是美国海军早已退役封存多年的“库存”,价格也是新货的两倍。

买的没有卖的精,二手武器装备的卖方国家在交易中也能得到很多利益。如近年来的一些二手武器装备交

易,就含有更多政治意味。

韩国曾以1美元价格向哈萨克斯坦出售3艘二手野猫级巡逻艇,这样的价格完全是象征性的,韩国的真正目的是为争取哈萨克斯坦支持潘基文竞选联合国秘书长。事实上,由于武器装备背后往往跟着一整套配套维护系统和相关训练体系,买方在得到二手武器同时也对卖方形成技术依赖,卖方借此能够扩大自身政治影响。

除争取扩大政治影响外,经济因素也是二手武器卖方国家的主要考虑。为适应作战环境和威胁变化,各国军队要不断对武器进行更新换代,以保证军队主战装备保持较高技术水平。淘汰下来的武器如果直接拆毁,处理成本极为高昂。

如果对全部退役舰艇采取拆毁处理的话,财大气粗的美国海军也担不起巨大花费。将这些退役武器装备卖给其他国家,不仅能省下处理费用,还能赚一笔。

更重要的是,很多国家在购买二手武器后,都会要求卖方国家进行技术更新、改进,这笔收益甚至比出售二手武器本身丰厚得多。前不久,美国“揽黄”以色列向克罗地亚出售二手F-16战斗机合同,主要原因就是因为以色列抢走了美国军工企业的技术改进生意。

军事趣闻