

●聚焦地方两会●

建言献策，军民融合议题精彩纷呈

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把军民融合发展上升为国家战略,从党和国家事业发展全局出发进行总体设计,组织管理体系基本形成,战略规划引领不断强化,重点改革扎实推进,法治建设步伐加快,军民融合发展呈现整体推进、加快发展的良好势头,富国强军广阔前景一步步变成现实。

春节前后,地方两会陆续召开。编者梳理发现,与往年相比,今年政府工作报告的含“军”量悄然增多……作为国家战略的“军民融合”,成为代表委员们讨论最多的议题之一。

——编 者

第一次参加南京市人代会,我感到南京市对军民融合工作高度重视,点面结合、示范引领,举措很多,成效也非常明显。警备区作为地方党委的军事部、军民融合的协调部,从聚焦备战打仗要求和工作实践看,我认为,在新年度应当更加重视交通领域的军民融合,使我们的交通基础设施建设能够更好地贯彻国防和军事需求,为部队“急时应急、战时应战”提供强有力、全方位的交通运输保障。

我们都知道,2017年1月1日起施行的《国防交通法》,进一步规范了国防交通活动,增强了国防交通潜力,是我们推进交通事业军民融合发展的基本遵循。今年,南京市政府工作报告提到要推进军民融合协同创新,我认为,在南京实施军民融合发展是既有基础也有条件的。



作为全国唯一围绕加速军民融合深度发展来推动全面改革创新试验的省级行政区,四川省的军民融合工作一直走在全国前列。省军区系统承担着军民融合“协调部”职能,从工作实践看,我认为当前应当更加重视加强各类平台载体建设,使之在军民融

内蒙古自治区有着4200多公里的边境线,边境地区党政军警民的日常后勤保障、基础设施建设、信息科技投入等都需要融合保障。这些年,内蒙古军地在加强党政军警民合力强边固防方面做了许多有益的探索,也取得了一些成效,但受客观因素制约,还存在一些问题需要引起重视。

当前,内蒙古中西部边境地区边民大量流失,有的虽然登记在册,但大部分已经搬迁到内地或城市,强边固防失去了群众依托。我认为,要统筹加强边民力量建设,坚持脱贫攻坚与强边固防相统筹的要求,以贫困农牧民抵边搬迁居住解决脱贫攻坚难题。国家边防委员会有固定的边民信息员补助费,自治区有固定的边民补贴,如果把全区有一定条件的贫困户搬迁到边境地区居住,纳入边民、民兵或护边员队伍,既可以有效解决精准脱贫问题,也可以解决中西部边境地区边民大



2017年6月,浙江省第十四次党代会提出建设杭州湾大湾区战略,这是继粤港澳大湾区后的国内第二大湾区,也有望成为全球第五大湾区。浙江省作为杭州湾大湾区的核心部分,必须要创新“大交通”体制,以便更好地服务于区内的短途运输业务。业内专家普遍

交通基础设施建设应当贯彻军事需求

■江苏省人大代表、南京警备区司令员 郇斌

南京是省会城市,地理位置特殊,驻军众多,加强交通战备建设,是提升部队战略投送能力、维护国家安全和利益的重要基础,具有重要的现实意义。我希望南京今后的交通基础设施在规划和建设中,要充分考虑军事要求,寓交通战备建设于经济建设之中,加快建立军地一体的战略投送力量体系,推进应急投送与现代物流的有机融合。特别

是公路、铁路、港口等,要力求做到军事需求与地区交通发展规划的有机衔接,能够满足部队重型装备的装卸载和机动。

例如,未来我们在修建新的过江隧道时,就可以结合考虑战时指挥所的建设,使我们的交通基础设施,既服务地方发展又满足部队需要,真正做到军民融合。前段时间,我们组织的近百吨废旧弹药销毁运



送工作,就是一个非常好的例子。整个运送过程途经6个省市,全程约2200公里,依托地方铁路运输,最终安全高效顺利完成任务,这就充分体现了交通设施军民融合的优越性。

独建造一个市级民兵训练基地,存在征地拆迁难、经费投入大、建设周期长等诸多困难,而且建成后的使用效率也不够高、日常维护成本很大。去年,我们按照军民融合的理念,提出与绵阳市奥林匹克学校共建共享共用,只需在现有基础上增添少许功能就可以实现,很快被市政府列为优先解决项目予以立项。

我感到,现在一些地方的军民融合难以向纵深推进,一些优秀民营企业难以做大做强,一个重要原因是缺乏行之有效的平台载体,这方面的工作还大有可为。军地双方应当坚持问题导向原则,积极推动搭建或整合各类平台,切实解决好实际工作中反映较多的机制不畅、需求不畅、信息不畅、对接不畅、融资不畅、保障不畅等难题,从而通过平台建设推动军民融合发展不断走深走实。



项目建设,将边防信息化指挥控制平台纵向延伸到边防一线连队和哨所,横向与党政军警民等联防联控单位互联互通,推动实现民用技术军事化、军事成果共享化的党政军警民“五位一体”深度融合。

关单位的联合验收,系统功能、性能已满足通航飞行保障需要,并正常运营。截至目前,万丰已在全省建有6个ADS-B对空监视和地空通信台站,实现对浙江省内6个通用机场的全覆盖,能够为通航飞行提供全天候对空监视、地空通讯、飞行计划申报、气象情报、航行情报、救援等保障服务,是一个可以实现跨场指挥的优势平台。

依托这些优势,我们可以借鉴四川省低空空域协同管理试点经验,建立大湾区低空空域协同管理运行中心,实现在大湾区协同管理空域内的飞行活动仅需通报协同运行中心备案,扩大通航企业与航空器驾驶员的自主性,简化飞行流程,提高低空空域利用率,确保“看得见、联得上、控得住”。

我希望,通过建设浙江省军民融合低空服务保障中心,能够进一步探索出一些成熟的试点经验,助推我国低空领域改革向纵深发展。

建议在北京丰台设立“太空创新研究院”,希望四川什邡机场建设列入全国重大军民融合项目……这段时间,全国各地两会陆续召开,军民融合成为会场内外热议的高频词之一,军民融合好声音不断从四面八方传来。

言为心声。从军民融合好声音中,人们仿佛看到从初步融合向深度融合迈进的铿锵步履。

在深圳,两尊记录时代变迁的雕塑,恰切地传递着代表委员们的心情。一尊在深圳博物馆老馆前,命名为“闯”,健硕的巨人张开双臂用力撑开大门,新的天地跃然眼前;一尊在莲花山公园,命名为“自我完善”,大力士用力挥舞着锤头凿子,不停地开山劈石、雕刻自身。从“闯”开一片新天地,到改革创新中的“自我完善”,军民融合国家战略落地实施,以有目共睹的巨大成就鼓舞着广大军民。

在黑龙江,刚刚召开的工业和信息化工作会议上释放了一条重要信息:推动北斗导航、遥感及测绘地理信息等军民两用技术产业化,把军民融合打造成一张“王牌”。就产业领域的军民融合而言,黑土地上这一“具体而微”的动态新闻更具象征意味——军工企业布局“东密”且向部分“老三线”聚集的状况,今后有望改观。

新年伊始,新疆边防传来喜讯:全国首个军民融合可再生能源局域网国家示范项目新疆荣和电站成功发电!从此,边防官兵将用上安全可靠稳定的长明电,战备工作生活有了充足的电力保障。而在东海之滨的浙江,浙中西部现代农业科技园暨军民融合农业示范基地不久前正式开工,战时副食品保障中心成为一个引人注目的功能区。

放眼全国,党政军民学,东西南北中,军民融合恰如千帆竞发又似万马奔腾,东风浩荡,气象万千。两会是当代中国政治生活中的一件大事,也是各种观点竞相碰撞的巨大舆论场。

诗者,根情,苗言,华声,实义。各地两会上的军民融合好声音,不是诗歌,胜似诗歌,既说成绩又看问题,让我们激情澎湃,同时也让我们更加理性务实。各地两会期间,代表委员们履职尽责,围绕军民融合深度发展,积极主动建言献策。

听话听音,倾听各地两会上的军民融合好声音,越听越有味道,越听越懂门道,越听越能把准力道。

好声音,源于对一条道路的坚定信心。这条道路,就是中国特色的军民融合之路。

好声音,表达对伟大梦想的激情赞美。对于军人来说,伟大梦想就是中国梦和强军梦。中国梦也是强军梦,强军梦支撑中国梦。

好声音,抒发对高质量发展的美好祝愿。以创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念为统领,充分展现出中国发展的新格局,从而实现军民融合全要素突破、多领域奋进、高效益收获。

好声音,碰撞出对军民融合四字要诀的强烈共鸣:在“统”字上下功夫,在“融”字上做文章,在“新”字上求突破,在“深”字上见实效。

军民融合好声音,我们在倾听。

军民融合大格局,我们在创造!

倾听军民融合好声音

■董强

本版制图:扈 硕