



# 踏浪蹈海，人民海军犁开壮美航迹

4月23日，青岛海域，铁流澎湃，长鲸凌波，战舰蹈海……庆祝中国人民解放军海军成立70周年多国海军阅兵式隆重举行。浪花追逐着浪花，航迹叠加着航迹。

近年来，在举世关注的目光中，越来越多的中国舰艇亮相世界舞台。中国海军先后组织远洋护航、联合军演、国际救援、医疗服务、撤侨护航等系列任务，积极履行国际义务，用实际行动向世界展示了中国海军的优良作风，彰显了负责任大国的良好形象。

据统计，人民海军先后有82艘舰艇出访了94个国家，中国海军已派出32批103艘舰艇、69架飞机、2.7万余人次执行亚丁湾、索马里海域护航任务，为6600余艘中外船舶护航。

推动建设持久和平、共同繁荣的和谐世界，是世界各国人民的共同愿望。这些明星舰艇远航深蓝的世界航迹，描绘出的中国海军走向深海大洋的壮美场景，表达的是人民海军全体官兵的共同心声。在这个特殊的日子里，本报撷取一组战航航迹以飨读者，并道一声：人民海军，生日快乐！

## 亚丁湾护航首舰武汉舰—— 挺进深蓝谱写时代篇章

■张健 王栋 本报记者 陈国全

2008年12月26日，是一个载入中国海军史册的日子。那一天，武汉舰从三亚解缆起航，执行中国海军赴亚丁湾、索马里海域首批护航任务。

“这是世界海军史上的新纪元！”对于中国海军首次护航，英国泰晤士报曾经这样评论。

登上武汉舰，舱室里舰政委尹育文指着世界地图告诉记者：“武汉舰的航迹遍布全世界的主要海域和水道。”记者顺着他手指的方向看到，那是亚丁湾、是印度洋……

武汉舰一道道闪亮航迹的背后，是我国首次使用军事力量赴海外维护国家利益、首次组织海上作战力量赴海外履行国际人道主义义务、首次在远海执行保护重要运输线安全任务等重要行动。

首批护航，在危机四伏的亚丁湾海域，冒着生命危险与海盗斗智斗勇的一幕幕，让武汉舰首批舰员、柴机技师董飞记忆犹新。

“我船正遭到多艘海盗快艇围堵，请求立即支援！”在曼德海峡东口，武汉舰收到希腊商船“ELENI-G”号发出的求救信号。

“调整航向，直升机紧急起飞！”武汉舰迅速进入一级战斗部署，高速奔赴遇险商船，舰载直升机搭载特战队员，成功驱离围堵希腊商船的快艇。

“感谢你们直升机帮我们赶走了海盗船，我们现已安全，感谢你们的舰载

机和军舰。”

在一次次与海盗的较量中，武汉舰摸索出海盗活动的规律和特点，总结出了“应召伴航”“伴随护航”等多种护航方式，为后续护航行动探索出了宝贵经验。之后，这样的求救呼号、救助场景和感谢的话语，时常在中国海军护航舰艇上演。

2011年7月2日，武汉舰再次出征亚丁湾，全舰官兵的表现更加游刃有余。在亚丁湾，一些外国商船宁可等上两三天，也要让武汉舰护航，不少外国商船甚至从“国际推荐走廊”驶过来，申请加入武汉舰伴随护航的队伍，寻求保护。

在亚丁湾执行护航任务的武汉舰在互联网上设立电子邮箱，主动与各国海军和商船建立起热线联系，展开广泛深入的合作交流。

2011年，武汉舰与新加坡海军“努力”号船坞登陆舰实现双方直升机互着军舰。同年7月，武汉舰应邀参加文莱国际舰队检阅活动。2013年和2018年，武汉舰多次参加多国联合军演，加强交流与互动，增进友谊与合作。

武汉舰电航技师宋成勇感慨道：“走向深蓝，我们的航迹更加漫长和深刻；与世界接轨，我们的心态更加自信与从容。”



## “超级妈妈”太湖舰—— 远海大洋开辟崭新航程

■高验杰 李秀林 本报记者 陈国全

呼伦湖舰入列之前，“超级妈妈”太湖舰曾是我国综合补给舰的“龙头老大”。2013年6月18日，太湖舰作为某新型综合补给舰首舰，正式入列。

时隔51天，太湖舰在滂沱大雨中解缆启航，奔赴亚丁湾护航。入列即护航，这是史无前例的挑战。当时大型综合补给舰数量较少，执行护航任务的前四年时间里，补给舰都要在远海大洋上连续执行两批护航任务。面对这样的挑战，太湖舰水兵万众一心，克服重重困难，出色完成任务。

2013年8月16日，对井冈山舰和衡水舰实施横向干液货补给。随着一声清脆的撤缆枪响，钢索在两舰之间凌空架起，可此时海况突变，阵风达到6级，浪高3米，补给难度陡然增大。舰艇上的官兵紧盯仪器仪表，及时调整鞍座距离，确保将油水、干货安全输送至接收舰。短暂而又漫长的3个小时后，补给顺利完成，喜悦之情瞬间涌上大家眉梢。

作为新型综合补给舰首舰，太湖舰的最大特点就是配备了采用国际标准的补给接收装置。2014年3月20日，太湖舰首次与欧盟465编队举行海上联合反海盗演练，太湖舰担任编队指挥舰。下达海上补给命令后，盐城舰、法国“西罗科风”号船坞登陆舰和德国“黑森”号导弹护卫舰开始占领补给阵位。

补给长冀青松回忆道，这是他人生中最难忘的一次经历。完成“两横一纵”三个方向补给，要求各舰艇航程时



## 首赴外港撤侨的临沂舰—— 传递和平彰显大国担当

■张森 李昊 本报记者 陈国全

在海军军舰序列中，电影《红海行动》原型、舷号“547”的临沂舰是当之无愧的“明星舰”。

入列6年多来，临沂舰航迹遍布四大洲五大洋，出访靠泊10国12港，航程13万余海里。

最为高光时刻，是2015年执行第19批亚丁湾护航途中，临沂舰临危受命，10天内3进战火纷飞的也门，安全高效撤离14国432名中外公民，创造了海军首次动用军舰直接靠泊外国港口撤侨的壮举，赢得国内外广泛赞誉。

这一“荣耀时刻”，记录在《党的十八大以来大事记》《改革开放四十年大事记》等历史文献之中。

“我不希望我们军人处在这样的高光中，那意味着人民正面临战火和危险。”这是临沂舰第二任舰长张广耀不看《红海行动》的原因，但他对当时撤侨行动中的每一个细节都铭记在心。

那天，处于战备状态，在亚丁港外待命的临沂舰，接到命令后，立即开足马力疾驰。海面上，不明武装人员乘小艇穿梭；市区里，刺耳的枪声不时响起。

“一级战斗部署！”一声声指令在舰

艇广播里传递，舱面火力警戒区迅速建立。傍晚时分，临沂舰靠泊完毕，全副武装的特战队员和舰员布设的警戒圈，把124名待撤离人员紧紧护在身后。

大家不停地挥舞着手中的五星红旗，“祖国万岁！共产党万岁！”的欢呼声在码头上此起彼伏。仅39分钟，122名中国同胞及2名外籍人士全部登舰完毕。

撤离行动中，临沂舰报务兵郭燕牵着一个小女孩登舰的照片，迅速占领了电视、报纸、网站、微信、微博的显著位置；“在世界的任何地方，都有解放军牵你路上回家的路！”

历时9天的撤侨行动中，中国政府协助来自15个国家的279名公民安全撤离！在脱困之际，操着不同语言的各国公民由衷地高喊：“谢谢，中国！”

此次撤侨充分彰显了中国作为负责任大国的风采，也展现了中国海军的良好形象。

在不断延伸的航迹里，临沂舰满载着祖国亲人无私无畏的爱，也在世界各地传递着友好和平的爱。

在临沂舰主通道里，有一面镶满世界各国海军舰艇赠送的纪念牌墙。

“世界上有多少职业，能让你代表国家？”张广耀自问自答地说道，“是军人，让远航水兵成为大国名片，而在和平年代，在军舰这片‘流动的国土’上，将我们每一名水兵与祖国、与人民、与世界上热爱和平的人们紧紧联结在一起！”



## “海军军官摇篮”戚继光舰—— 攀上桅杆瞭望星辰大海

■马英智 周万丰 本报记者 陈国全

满载排水量近万吨，舷号为“83”的戚继光舰是人民海军吨位最大、现代化水平最高的专业训练舰。与声名远扬的“军校第一舰”郑和舰一样，戚继光舰隶属于海军大连舰艇学院。

该舰政委王进向记者介绍，该舰是由我国自主设计建造的，配备多套由我国自主研发、达到世界先进水平的教学设备，于2017年2月21日正式下水服役，是一艘名副其实的“海上流动大学”。王进告诉记者：“戚继光舰不仅可保障学员近、远海实习任务，还是爱好广泛、潜力颇强的‘多面

手’，圆满完成了出国访问、海外撤侨、重大自然灾害救援等非战争军事行动任务。”

配备直升机起降平台的戚继光舰，可以轻松起降一架中型舰载直升机。同时，戚继光舰还是一个小型的海上医院，舰上配备了完善的医疗舱室和设备，不仅能够对海上常见病的应急治疗，还可以施行常见的外科手术，在海上灾难救助、海外医疗援助中发挥重要作用。

2017年9月，入列仅半年的戚继光舰领命出征，搭载500余名海军学员和官兵，首次执行远航实习任务。2年来，

戚继光舰先后搭载8批次近3000名学员完成海上实习任务。

一次远航任务中，戚继光舰两过赤道，历时82天、总航程2.3万余海里，跨越3大洋，穿越10个重要海区、12个重要海峡和水道开展海上实践教学，并成功访问了葡萄牙、意大利、斯里兰卡和泰国，技术停靠阿曼。访问期间，戚继光舰向世界展示了人民海军在装备和训练方面的最新成果，实习学员增长了见识、拓宽了视野。

“我们的征途是星辰大海，人民海军加油！”当戚继光舰停靠葡萄牙时，华人华侨们打出了这样的横幅：“孩子，我带你踏上祖国的军舰，就算是带你回家了。”在里斯本港，海军大连舰艇学院学员程晓茜遇到一位30多岁怀孕的华人女性，抚摸着自已肚子给尚未出生的宝宝祈福。

如今，戚继光舰已成为人民海军培育人才的主阵地，无数海军官兵在此攀上瞭望世界的桅杆，眼界变得愈加宽广。自从大连舰艇学院面向世界招收本科学员之后，戚继光舰上迎来了越来越多的外军学员。

海军大连舰艇学院领导告诉记者，搭乘戚继光舰走出国门后，学员们接触了更多关于地缘政治、国际关系、军事外交这些问题，在潜移默化中提升了思维层次，不断学会从战略层面思考问题。

