如何做到既灵活好用又经济实惠

智库支招美海军两栖舰队发展

■王 权 王院强

两栖舰是专门输送登陆部队、装备和物资，并将它们送上滩头，以及在登陆中进行指挥和火力支援的专用舰艇。目前，美国海军拥有34艘大型两栖舰，堪称世界上最庞大的两栖舰队。然而，这一数量仍不能满足美军需求。美海军计划扩大两栖舰队规模，使其数量在未来几年达到38艘，以保证两个旅级规模海军陆战队远征部队实施两栖作战。对此，美国智库“国际海事安全中心”刊文称，两栖舰是“烧钱大户”，一支规模庞大的两栖舰队可能会因花费太多而让美海军元气大伤。

美海军圣安东尼奥级船坞登陆舰

单价高达16亿的“吞金兽”

美国海军少校莱恩·希尔格在“国际海事安全中心”网站刊文称，近期，国防部决定让“杜鲁门”号航母提前25年退役，以便将节省下来的资金用于其他优先事项。他指出，如果单纯为省钱，海军不应只盯着航母或核潜艇，在这两类军舰身边，还潜伏着另外一只“吞金兽”——用于登陆作战的两栖舰。

对美军登陆部队指挥官来说，38艘这一数字仍稍显保守。他们表示，要完全满足美军日常需求，至少需要50艘两栖舰，如果在战时，这个数字还要翻上数番。美国海军作战部长约翰·理查德森在一份题为《未来海军》的报告中也谈到两栖舰的规模问题。尽管未提及美军究竟需要多少艘两栖舰，但他认为，两栖舰队的规模应该更大，“唯有如此才能保证登陆部队同时在多地进行多场两栖作战。”

对此，希尔格指出，保有一支规模庞大的两栖舰队没有必要，可能会因花费太多而让海军元气大伤。“自2003年以来，美国海军拥有的两栖舰数量一直没有‘达标’，最多时也不过33艘。尽管理论上这一数字可能无法满足登陆作战‘同时、多地、多场’的要求，但现有安全形势证明足够用。迄今为止，海军陆战队的登陆作战从未因两栖舰数量不足而受到影响。”

美国政府问责局也发布报告称，维持一支数量庞大的两栖舰队并非明智之举，海军甚至可能因此而破产。“理查德森声称，有信心在未来6年内建造至少5艘两栖舰。我们相信美国海军和造船厂具备此种实力，但不得不考虑的是，正在两栖舰队中服役的其他30余艘舰艇因老旧等原因需进行更换，而每换一艘，需花费高达16.43亿美元。如果将整支舰队都更换一遍，耗费的资金将是一个天文数字，谁也吃不消。”

保证规模，缩小舰员编制

那么，怎样才能在经费有限的前提下保证两栖舰队的规模呢？希尔格给出的答案之一是缩小舰员编制。美国海军退役舰长乔治·加尔多利斯基认为，舰员数量多少，直接影响到舰艇建造成本，以及后期维护和使用成本。

美国政府问责局报告也指出，在一艘军舰的寿命周期里，为舰员支出的“人头费”是最大开销之一。美海军在控制舰员编制规模方面做得并不好，岗位重复设置、人员冗余现象时有发生。数据显示，美国军舰上的舰员数量通常是其他国家同类型、同吨位军舰的1至2倍。比如，排水量1.6万吨的英国皇家海军海湾级船坞登陆舰，舰员编制228人。与之吨位相差无几的美海军惠特贝岛级和哈珀斯费里级船坞登陆舰，舰员编制人数则分别高达330人和410人。

希尔格研究后认为，美海军两栖舰舰员数量可以被压缩。“比如，一艘编制人数超过1000人的两栖攻击舰，有75至100人只承担值班或瞭望任务，他们的工作完全可以被其他人替代。”美海军也意识到压缩人工成本节约经费的重要性，目前正在濒海战斗舰和朱姆沃尔特级驱逐舰上进行试验。美海军还试图借助自动驾驶、现代化损管等方面的技术优势，大幅缩减军舰上的人员数量，以压缩造舰成本。“相信在不久的将来，我们能在舰队规模和舰员数量之间找到最佳平衡点，以最小规模的人员保证最多数量的两栖战舰运作。”

为民用船加入军事元素

必要时征用大型民用运输船，是保证两栖舰队规模的另外一个手段。

“国际海事安全中心”报道称，一些拥有军事元素的大型客货运输船，完全可以在战时用来运输登陆部队的人员和装备，以弥补两栖登陆舰数量不足的缺陷。这样，海军在和平时期就可以用最少的两栖舰维持舰队“骨架”，而不必花费巨资建造暂时派不上用场的登陆舰或两栖攻击舰。

美国海军学院教授、退役舰长韦恩·休斯指出，让大型民用运输船扮演军用两栖舰的角色，可以不必过多担心安全问题。休斯在对反舰导弹攻击数据进行研究后指出，要击沉一艘大吨位运输船，至少需要直接命中两枚以上。如果有护航舰艇保护，大型运输船被击中的概率会降低至少60%。“运输船吨位越大、护航舰艇越多，在战斗中的生存概率就越高。”

希尔格指出，被征用来“民转军”的大型客货运输船，应该在设计时就加入军事元素，即考虑将来加装有限自卫武器、军用通信设备、先进损管系统等。“实际上，这只是一些预留设计，不会给舰艇建造增加过多额外成本。通过这种方式建造出来的运输船，会比建造专门的军用两栖舰实惠得多。”

计划在日本新设作战指挥中心

美欲提升西太空军快反能力

■文威入

据日本媒体报道，美国空军正考虑在日本横田设立新的作战指挥中心——航空航天作战中心，负责制订和实施该地区空天作战计划。评论认为，如果得以实现，驻日美军作战执行能力将得到大幅提升，美日空军联合作战也将变得更加紧密。

美国空军驻日部队主要由第5航空队构成，配属170多架各型战机，战时由位于夏威夷的太平洋空军司令部直属航空航天作战中心（613AOC）直接指挥。也就是说，驻日美空军指挥机构在指挥下辖部队作战时，必须等待来自6000公里以外的指令展开行动。太平洋司令部认为，这种指挥联络存在延迟和风险。一旦太平洋空军作战指挥链路受到电磁或网络攻击而瘫痪，虽然届时还可通过机动的E-3A空中预警系统进行指挥，但存在巨大安全隐患，限制了一线空军部队的运用灵活性。

根据日本时事社的报道，计划设立的作战指挥中心将主要负责驻日美空军的作战指挥，在指挥层级上隶属于613AOC。据美军相关人士透露，该机构将在情报搜集和目标选定等方面辅助航空队指挥官作出判断，在发生小规模冲突时，拥有相应作战指挥权，可不必等待来自夏威夷的指令，自主进行应对。

航空航天作战中心是拟定、实施和监督军事行动的指挥机构，一般由战略、作战计划、作战运用、情报侦察和航空机动5个部门组成。一旦设立，横田作战指挥中心将成为美国太平洋空军第4个作战指挥中心。目前，美太平洋空军设有3个指挥中心，除司令部直属的613AOC外，还有位于韩国乌山空军基地的607AOC和阿拉斯加埃尔门多夫-理查森联合基地的611AOC两个区域分中心，分别指挥区域内第7和第11航空队。从美空军现有13个作战中心的命名规则看，AOC编号与区域内主要作战部队序列号一致。由于驻日美空军主要是第5航空队，新作战中心应该会被编为605AOC。

日媒称，美空军在日本新设作战指挥中心，将进一步优化作战指挥控制系统，提升区域力量危机处理与应急反应能力。在论及设立横田作战指挥中心必要性时，美国军方人员着重强调了指控联络的脆弱性。美军“沙漠风暴”行动空中战役主要策划者、空军退役中将德普图拉曾表示，网络和电磁攻击正在对空天部队指挥和控制能力构成威胁，应对方法就是根据独立任务创建多个子组织，组织之间互为补充，进而构成作战指挥中心网络。

实际上，美国欲在日本新设作战指挥中心，还凸显两方面战略目的。一是强化对俄罗斯等周边国家的空天应对能力。随着美军战略重心转向亚太，太平洋空军通过强化战场建设、完善力量部署，不断提升实战和威慑能力。横田作战指挥中心可在危机时刻大幅提升西太美军的快速反应能力。二是进一步强化美日两国在空天防御上的协同指挥。当前，美军正在推进“综合防空和导弹防御”构想，通过对美军和盟国陆海空防务资产进行一体化运作，提升拦截各类导弹和无人机的能力。对此，美军人士强调，新设作战指挥中心，可有效提升美日间综合防空和导弹防御能力。

对于美空军这一计划，日本民众并不买账。他们认为，在日本设立新的作战指挥中心，意味着将日本推到了作战前线，同时，日本自卫队的自主权也会进一步丧失。

萨拉米

强硬老兵出任伊朗革命卫队总司令

■柳成荫 徐 舟

据伊朗塔斯尼姆通讯社4月21日报道，伊朗最高领袖哈梅内伊当天签署文件，任命侯赛因·萨拉米接替穆罕默德·贾法里，担任伊朗伊斯兰革命卫队总司令。在美伊关系持续紧张之际，伊朗革命卫队换将之举引发外界诸多猜测，包括美国《纽约时报》在内的多数外媒认为，伊朗此举与美国将伊斯兰革命卫队列为恐怖组织有密切关系。

萨拉米1960年出生于伊朗中部伊斯法罕省戈勒派耶甘郡，1978年进入伊朗科技大学学习，主修机械工程专业，获国防管理硕士学位。萨拉米是两伊战争的老兵，曾驻防伊朗西部和伊拉克库尔德斯坦地区。战争结束后，他曾先后担任副参谋长、航空航天部队指挥官等职。2009年起，萨拉米接任伊斯兰革命卫队副司令。

萨拉米以对以色列等西方国家态度强硬而闻名。《以色列时报》称，萨拉米经常表示要摧毁以色列和美国。今年年初他威胁称，如果敌人胆敢对伊朗采取一点儿行动，他们应该知道伊朗导弹已随时做好准备，目标就是敌人所在的地方。去年10月，他建议以色列总理内塔尼亚胡去地中海练习游泳，“因为你很快会发现，除从海上逃走外，你别无选择”。就在前几日，他还誓言要“清除地球上的美国和以色列污染”，被外界认为是伊斯兰革命卫队成立以来最激进的指挥官之一。

有媒体注意到，伊朗此次换将的时间节点与两个因素有巧合之处。一是美国“拉黑”伊斯兰革命卫队，二是美国加大对伊朗制裁。外界据此认为，此次人事调整是伊朗针对华盛顿展开政治外交反击战的重要组成部分。“今日俄罗斯”电台4月23日援引前五角大楼分析人士的话报道称，伊朗任命强硬派新指挥官，可能表明伊朗正在为与美国之间的未来冲突做准备。

有伊朗媒体称，此次换将也透露出伊斯兰革命卫队高层人事调整的新计划。今年以来，从耶路撒冷地位、戈兰高地归属到高调“拉黑”伊斯兰革命卫队，美国在中东地区横行霸道、兴风作浪。但除萨拉米持续高调回应外，伊斯兰革命卫队上层官僚集团基本陷入一种“战略停滞”，由此引发哈梅内伊强烈不满，多次酝酿改革计划。

报道称，萨拉米未来将进一步强化伊斯兰革命卫队在中东地区的军事存在。他过去领导航空航天部队的经验，也有助于伊朗弹道导弹项目的推进。也有评论认为，萨拉米此前言论大部分是配合伊朗对外宣传的需要，成为总司令后，萨拉米将受到更多关注，他的言辞可能变得相对谨慎和克制。

俄北方舰队将升格为军区级单位

■立 军

据俄《消息报》报道，俄国防部准备大幅提升北方舰队联合战略司令部的地位，从今年12月开始，该司令部将成为与俄武装力量四大军区平级的独立军事单位，编制数量也随之增加，辖区包括科米共和国、涅涅茨自治区、阿尔汉格尔斯克州和摩尔曼斯克州4个联邦主体。

剑指“最重要战略方向”

成立于2014年12月的北方舰队联合战略司令部，是俄武装力量一个跨军种战略军团，主要任务是捍卫俄罗斯在北极地区的国家利益。近年来，北方舰队曾多次举行大规模军事演习，动用军舰、潜艇、轰炸机、歼击机、各类防空系统，以及摩步兵和海军陆战队等，演练北方地区遭遇威胁情况下，陆海空军的协同作战能力。

随着俄罗斯与西方对峙不断加剧，俄越来越看重北极的战略意义。近来，俄逐步恢复在该地区的军事存在，在从法兰士约瑟夫地群岛到楚科奇的范围内重建和扩建现有设施，并建设一系列新设施。在建的基地网络，包括机场，将确保俄罗斯掌控整条北方航线关键交通要道的能力。

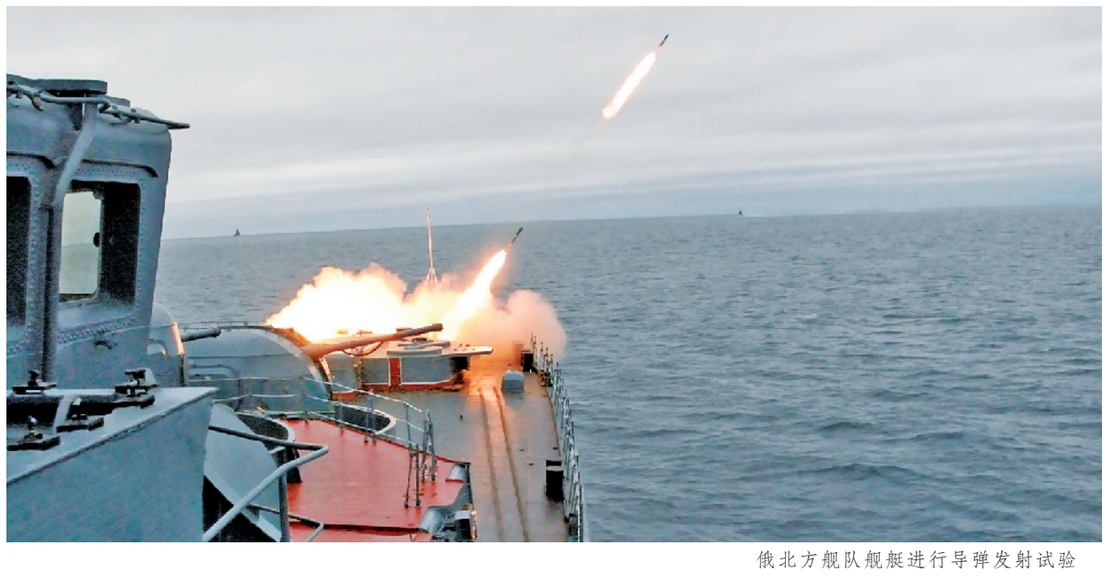
俄军事专家安东·拉夫罗夫认为，国防部此举旨在进一步优化军队结构，“这也表明，北极是最重要的战略方向”。俄军事专家维克托·穆拉霍夫斯基也强调，北方领土对于俄国防事业来说特别重要，北方舰队规模扩大、地位提升，是为了更好适应新局势。

打造护卫北极劲旅

近年来，北方舰队成为俄罗斯海军重点发展方向。目前，舰队下辖重型战略导弹巡洋舰9艘、巡航导弹核潜艇3艘、鱼雷核潜艇12艘、核动力深水站4个、巡洋舰（驱逐/大型反潜）7艘、大型登陆舰4艘、扫雷舰10艘、小型反潜舰10艘，以及各类辅助船。此外，俄唯一的航空母舰“库兹涅佐夫”号亦属北方舰队。

2017年，俄军成立北方舰队第14集团军，下辖第80独立摩步旅（驻摩尔曼斯克州阿拉库尔季镇）和第200独立摩步旅（驻佩琴加），装备“金雕”等型号履带越野车、全地形车、DT-30“勇士”履带越野车、T-80BVM坦克、改进型MT-LB坦克、无人机和气垫快艇。北极摩步旅官兵都经过特殊训练，会滑雪作战，会驾驶犬拉和鹿拉雪橇，是一支可以在北极冰天雪地条件下遂行快速机动任务的劲旅。除上述摩步旅外，必要时，第61独立海军陆战旅也可以在陆地上开展行动。

在空中，俄北方舰队第45空防集团军可以为海军和陆军部队提供掩护和支援。目前，该集团军正在进行大规模换装。去年，该集团军所属电子战部队更新了大量武器装备，今年计划为其中一支部队换装S-400防空导弹系统。



俄北方舰队舰艇进行导弹发射试验

地址：北京阜外大街34号 邮政编码：100832 发行部电话：(010)66720702 广告部电话：(010)68589818 每周一、二、三、四、五出版 本期售价：0.57元 月订价：12.5元 年订价：150元 本报北京印点：解放军报社印刷厂