

应对不力，“蓝光行动”折戟沙漠

董大强 苗春刚

1980年4月，为解救被扣为人质的美国驻伊朗使馆人员，美国以92名特种部队成员、6架C-130运输机和8架直升机组成联合特遣队，发起代号为“蓝光”的武装营救行动。虽然美军成功秘密潜入伊朗境内，但因受到恶劣气候和直升机机械故障等多种因素影响，不得不中途撤退，其间两架飞机相撞起火，最终付出阵亡8人、损失8架飞机的惨重代价。“蓝光行动”中，美军面对一系列意外情况所作出的临机处置值得深入剖析。

应急预案不充分，困难预想不全面。“蓝光行动”的计划，不可谓不完整，不仅考虑了飞机型号、架次、航线、中途加油、行动地域地形等问题，而且对营救发起时间、分队进入方式、解救人员方法和撤退路线等都进行了详细规划，但唯独缺少应急处置预案。这一疏忽，引发一系列连锁反应，导致任务失败。

美军在进入伊朗境内160公里后便意外不断。美军首先遭遇该地区常见的沙尘暴天气，因此前从未制定针对此类天气的应急预案，因此直升机驾驶员只能硬着头皮凭经验保持在70米高度飞行。由于细小沙尘吸入直升机发动机，6号和5号直升机先后出现故障掉队。其余直升机在历经重重困难进入预定的“沙漠1号”地区加油时，2号直升机又因辅助液压系统失灵无法工作。这样，原计划的8架直升机只剩5架能够使用。此时，美军才发现并没有5架直升机继续执行任务的行动预案，地面行动指挥官克拉克斯一筹莫展。由于无法根据具体情况对行动人员和计划做出调整，“蓝光行动”被迫取消。

此时，缺少预案的弊端进一步放大。行动取消后，所有人员在撤退时才发现，整个计划并没有直接从沙漠撤离的预案，参加行动的美军各个单位也从未演练过相关内容，这给美军带来灾难性打击。撤退命令下达时，美军出现混乱，一架直升机撞向正准备起飞的C-



美军遗留在伊朗沙漠中的飞机残骸

130运输机并引爆机上弹药，8名美军士兵当场死亡，“沙漠1号”地区变成一片火海。

应急准备不扎实，特情处置不合理。“蓝光行动”计划形成后，美军虽然进行了针对性训练，也挑选了实战经验丰富的指挥员现场指挥，但由于执行任务的部队组成复杂，因保密又相互隔绝，导致参加行动的各部队成员互不认识。行动开始前，所有参战部队甚至没有进行过协同训练，为之后特情处置失败埋下隐患。

指挥体系不统一。表面看，“蓝光行动”由詹姆斯·沃特陆军少将担任最高指挥官，但其所在的指挥小组还包括美军参谋长联席会议主席、美国总统国家安全事务顾问、中央情报局人员，甚至还有时任美国总统卡特，实际上沃特掌握的权限和情报并不多。在具体行动指挥上，又区分地面和空中行动指挥，指挥官分别来自空军、陆军和海军陆战队，3人缺乏统筹协调，当参与行动的直升机数量减少为6架且已错过会合时间后，地

面部队对这一情况竟毫不知情，只能苦苦等待，错过最佳临机决策时机，耽误行动进程。通信协同不顺畅。“蓝光行动”失败的最直接原因，就是因为直升机出现了机械故障。事实上，当率先进入伊朗的C-130运输机遭遇沙尘暴后，如果此时负责空中指挥的凯尔上校能够及时通知直升机编队做好应对准备，之后所有事故都有可能避免。然而，由于凯尔对直升机编队人员情况不了解，且无法直接指挥，兼之彼此间通信联络困难，凯尔最终放弃了与直升机编队的沟通，直接导致一系列意外的出现。

装备性能不熟悉。行动前，考虑到海军飞行员不熟悉地面突击和投送任务，美军调用海军陆战队的直升机飞行员执行此次任务。然而，海军陆战队的飞行员对海军RH-53直升机的性能并不了解。当6号直升机报警灯闪烁时，只需通过减速并降低飞行高度，就可继续安全飞行79小时，但他们并不掌握这一情况，反而认为出现严重故障，将飞机

丢在沙漠里。在5号直升机导航和飞行员仪表盘无法使用时，海军陆战队的飞行员同样作出无法继续执行任务的决定，实际上这架飞机原定合地区“沙漠1号”只剩不到25分钟航程，且马上将摆脱沙尘暴影响。可以说，如果飞行员能够熟悉座机性能，正确处理意外故障，完全可以保证6号、5号直升机坚持到达集合点。撤退过程中的两机相撞事故，也是部分由于人机配合不熟练、队员之间默契等因素导致的。

应急处理细节，反映基本战术素养。尽管从整体上看，“蓝光行动”是一次极为失败的军事行动，也暴露出美军面对意外状况时应对不力等缺点。但在一些具体细节上，美军还是表现出较好的作战素养。从战斗筹划看，美军虽未制定完整应急预案，但还是事先预想了部分情况，如突击队遭遇抵抗时，即使用化学气体迷昏敌人。当营救行动受阻时，立即派出航母上的F-14战斗机和A-7攻击机，争取制空权，进行近距离空中支援，掩护营救部队和人员撤离。

从实施过程看，美军也及时处置了几起突发事件。C-130运输机着陆几分钟后，1辆伊朗客车驶来。为防止行动暴露，地面指挥官克拉克斯当机立断，下令控制客车和乘客，确保行动隐蔽性。出现两机相撞的严重事故后，C-130运输机上的美军士兵凭借熟练的离舱训练，迅速有序地从飞机中安全逃生。随后还挑选身手较为敏捷的两名士兵救出被困的电台操作员等人，最大限度降低了人员伤亡。同时，地面指挥官克拉克斯为保持行动的情报信息不被泄露，请求上级派员登机摧毁了剩余直升机和秘密文件。

史说新语

微历史

空前绝后的军马数量

为解决明朝北部边患问题，明永乐皇帝朱棣曾5次北征蒙古。首次北征前，朱棣在大力发展火器、建立世界上最早的独立火器部队“神机营”的同时，深知对付蒙古骑兵的最好办法就是“以骑制骑”，而骑兵部队的基础就是大量的优良军马。为此，朱棣大力推动明朝马政事业的发展。

朱棣不仅主持在陕西、甘肃、北京、辽东4个都司设立苑马司，还鼓励民间饲养军马。同时，明朝还从蒙古、朝鲜、琉球甚至中亚购买优良军马。据学者统计，永乐末年时，明朝军马数量已达173万匹。封建时代，中国某些中原王朝也建立过强大的骑兵部队，拥有数量可观的军马，但明朝所拥有的军马数量无疑是空前绝后的。

敌后抗战利器：“撅把子”

抗日战争时期，我根据地军民为弥补武器装备不足的问题，利用有限条件，发挥聪明才智，研制生产了多种不同形式的土造手枪。由于这些土造手枪采用两段式铰链结构，需要打开枪膛尾部装填子弹、退出弹壳，所以统称为“撅把子”。

“撅把子”最早起源于河南。红军时期，鄂豫边区军委兵工厂就制造过3000多把“撅把子”，部分解决了当时一些红军战士以梭镖为武器的问题。抗战期间，各根据地研制的“撅把子”，零部件一般不超过10个，无需精细加工，农村铁匠就可以打造。由于采用滑膛结构，没有膛线，所以枪管有的是铁管，有的是几根铁丝盘成。由于缴获的弹药口径不同，各根据地的“撅把子”可发射从6.35毫米至11.43毫米口径的七八种手枪弹，有的甚至能够发射步枪弹和猎枪弹。由于制造工艺限制，“撅把子”的寿命很短，质量较好的能打几十发子弹，质量差的打上七八枪就散架。

“撅把子”虽然质量一般，却适应敌后抗日斗争。由于体积小，经常身着便装的敌后武工队，可轻松将“撅把子”藏在身上。由于外形有别于制式枪械，曾有抗日民兵将被搜出来的“撅把子”称为木匠工具，骗过日军新兵顺利脱身。很多地方抗日武装，正是使用“撅把子”打击敌人，缴获武器，进而发展壮大。（杨壹铭）



东江纵队指挥部旧址



东江纵队突击队队员



行军途中的东江纵队

擒敌酋、焚物资

东江纵队夜袭新塘火车站

陈乔柱 章世森

广东省广州市东郊的新塘火车站，抗日战争时期是日军在广(州)九(龙)铁路线上的重要物资供应站。站内驻有伪军一个连，日军中佐阿南任站长，车站附近有日军据点，可随时驰援。

1944年10月下旬，东江纵队独立第2大队，决定突袭新塘火车站。为摸清车站情况，第2大队队长肖光星派副大队长郑伟灵率领情报员许沸腾、中队长吴晃、战士王润前往侦察。

11月1日，郑伟灵等4人化装来到车站日军物资供应站对面茶室。不久，阿南的中国台湾籍女翻译兼佣人出现在供应站门口，许沸腾上前搭讪，顺手塞给女翻译几张伪币，说有一笔木炭生意想跟阿南中佐谈，请她帮忙牵线。女翻译见有钱开路，即将4人引见给阿南。双方见面后商定，过几天送样品来，看货定价，许沸腾等乘机观察房间结构及周围建筑。离开时，他们还仔细观察了车站地形及伪军部署。在新塘镇，他们又巧遇驻新塘火车站伪军采办，许沸腾热情邀请其喝茶，打听到伪军虽号称一个连，实际只

有五六十人，连长还不在于车站过夜。肖光星听完情况汇报后，决定夜袭新塘火车站。由郑伟灵率吴晃中队和周应芬手枪队为突击队，攻打车站。吴晃中队负责消灭伪军，周应芬手枪队负责活捉阿南。陆仲享中队配属一个爆破班，在新塘镇至车站之间埋设地雷并阻击日伪援军。卓党民中队和宋刚小队为预备队。

11月2日夜，部队急行军20余公里，于午夜后分别进入突击和设伏位置。郑伟灵一声令下，突击队撕开铁丝网进入车站。伪军哨兵慌忙放了两枪，便做了俘虏。营房中伪军正抱怨被吵醒，郑伟灵已率吴晃中队冲入营房，大喝一声：“我们是东纵二大队，你们被包围了，马上投降！”伪副连长还想掏枪顽抗，当即被郑伟灵击伤，其他伪军见状，乖乖举手投降。

已经入睡的阿南听到枪声，急忙冲出营室，正遇上周应芬及其率领的手枪队。阿南还没拔出指挥刀，周应芬的枪口就顶在他的脑门。另一房间的女翻译也一同被俘。

此战，突击队俘虏日军阿南中佐、伪军30余人，缴长短枪30余支、子弹一批，烧毁日军物资供应站和伪军营房。为避免遭增援日军夹击，被俘伪军在经教育后就地释放，突击队员押着阿南中佐和女翻译迅速撤离。阿南十分顽固，又喊又叫，直到战士给了他一枪托，才安静下来。不承阿南将香烟捏碎撒在路上作为路标。由于天黑加上押解战士大意，没有发现阿南的小动作。

天亮后，数百名日伪军沿阿南留下的标记跟踪追击。第2大队班长黄生率8名战士在黄旗山阻击，打退敌多次冲锋，掩护主力安全撤退。黄生等9名战士全部在战斗中壮烈牺牲。

夜袭新塘火车站，导致日军广九线交通中断半个月。阿南经我军教育，深刻认识到日侵华罪行，为中国共产党人的俘虏政策所感动，加入日本反战同盟，抗战胜利后回国。

链接历史

原典

百战奇略

《百战奇略》威战篇原文为：凡与敌战，士卒前进而不敢退后，是畏我而不畏敌也；若敢退而不敢进者，是畏敌而不畏我也。将使士卒赴汤蹈火而不违者，是威严使然也。法（指《尚书·胤政篇》）曰：“威克厥爱允济”。

威战篇大致内容是，凡与敌人作战，士兵奋勇前进而不敢后退，是畏惧主帅威严而不畏惧敌人；若是敢后退而不敢前进，是畏惧敌人而不畏惧主帅。为将者能使士兵赴汤蹈火而不违抗命令，是威严的作用。正所谓，从严格要求胜过偏爱放任。该篇旨在强调将领治军、带兵从严的重要性。

战例

春秋时期，晋、燕侵犯齐国，大败齐军。齐景公任命穰苴为大将军，宠臣庄贾为监军，指挥部队抵抗晋、燕两国的第二步进攻。穰苴与庄贾相约第二日正午于军营门前会合，检阅部队。第二日穰苴提前到达，庄贾直到傍晚才到达。穰苴决定按规矩斩庄贾。庄贾使者飞马报告齐景公求救，然而使者尚未返回，庄贾已身首异处，全军将士震惊不已。经整顿，齐军士气高昂。晋军、燕军得知消息后撤军，穰苴乘机率军追击，收复国土，凯旋而归。

1927年春，贺龙率国民革命军独立十五师驻扎鄂城县城关镇。由于国民政府扣发薪饷，官兵生活困难。一名跟随贺龙多年的老兵偷拿茶叶铺铜钱买了一根油条充饥，群众将此事反映给贺龙，贺龙立即以军法处罚了这名士兵，并亲自到茶叶铺道歉还钱。贺龙下达命令，要求部队对老百姓秋毫无犯，组织巡逻队上街巡逻，并安排专人处理部队与地方账目，不得拖欠。贺龙还要求后勤部门解决粮饷问题。这些举措有效严肃了部队纪律。

文 斌 姬海川

穰苴斩庄贾与贺龙整风纪

威克厥爱允济

计谋分析

威战篇与之前的爱战篇是相辅相成、互为补充的姊妹篇。爱战篇侧重论述将帅爱兵，威战篇则着重阐述带兵从严，从不同角度探讨治军这一重要问题。以爱治军，士卒“宁死而不退生”，但过分的爱、不当的爱，会使部队滋生娇气，纪律涣散，削弱将帅权威。因此，为使部队能克敌制胜，听从指挥，将帅还必须以威、严二字治军。

指挥员要严格执法，以身作则。“有制之兵，无能之将，不可以败；无制之兵，有能之将，不可以胜。”军纪严明与否，事关一支军队的生死存亡。严格执行军法是历代将领的治军宝典，也是实施“威战”的前提。可以说，历史上的名将都主张严明军纪、严格执法，以从严肃处理震慑官兵，即所谓“无威严不可以服众”。

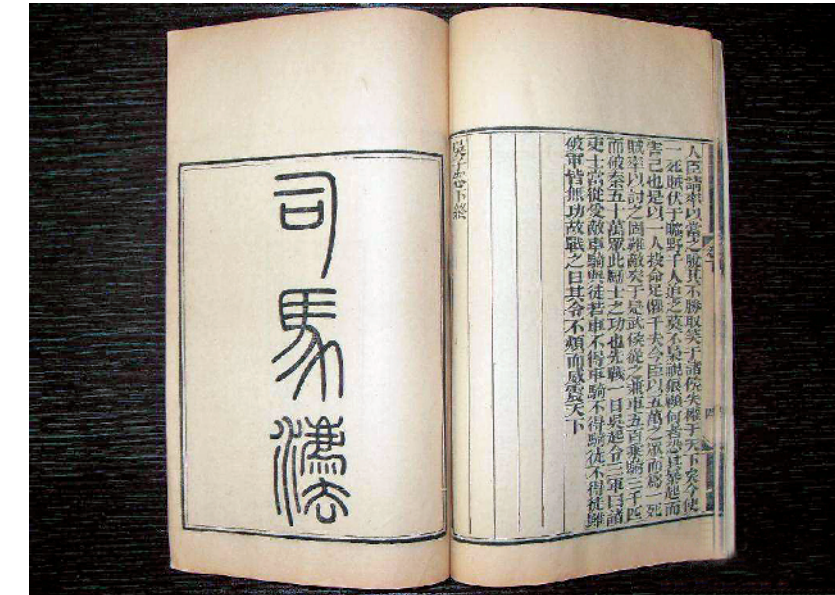
同时，指挥员还应严格要求自己，带头维护和遵守军法规纪，如此以上率下，身先士卒，方可统人心、树威信，担负起将帅责任。反之，如若指挥员只严他人而不律己，就可能出“言而不信，怒而不威”的被动局面。

穰苴斩庄贾，首先是建立在自己提前到达，并设置测时工具等待庄贾的前提下，倘若穰苴自己也毫无时间观念，就没有严格军纪一说。“以两把菜刀闹革命”的贺龙元帅，一向将群众利益放心头，在国民政府扣发薪饷的情况下，士兵偷钱买油条充饥情有可原，贺龙却一抓到底，堪称严格部队纪律的典范。《汉口民国日报》特地

发表题为《独立十五师军纪可风》的文章，赞颂贺龙“将兵有方，实为军官之楷模”。

指挥员要灵活运用树威方式。无论是穰苴斩杀庄贾还是贺龙通过“一根油条”整顿全军，归根结底都带有“警示”的底色。穰苴斩庄贾，目的并不在于对庄贾个人进行惩处，更重要的是以此警示全军，树立起严守军法规纪的号令意识。需要强调的是，一名优秀指挥员，要灵活运用树威的方式，根据实际需要或“敲山震虎”或“旁敲侧击”，以收到更好的效果。

指挥员要把握好树威的分寸。需要注意的是，威战篇终究不是攻城拔寨、斩将杀敌的计谋，更多讲究的还是统帅治军带兵的原则和方法。在军队内部管理中，片面强调树威也可能由于惩戒过火而使官兵产生逆反心理，或是仅仅表面服从。因此，对于威战篇内容的使用，一定要掌握分寸，特别要处理好“威战”与“爱战”的关系，做到爱与严、慈与威的统一，既严格管理训练，也关爱爱护士兵，赏罚分明、恩威并重，才能从根本上提高士气和战斗力。如穰苴在执法如山、从严格要求部队的同时，对士卒的吃、住、健康诸事都躬行不怠，而且慷慨散尽资粮以济士卒，对身体羸弱士卒格外关心，士卒深受感动，士气旺盛、斗志昂扬，临战之际更是“病者皆求行，争奋出为之赴战”，胜利自然也是水到渠成。



相传中国古代著名兵书《司马法》为穰苴所著