

欧媒：美向欧洲防务公司“下黑手”

■胡小刀

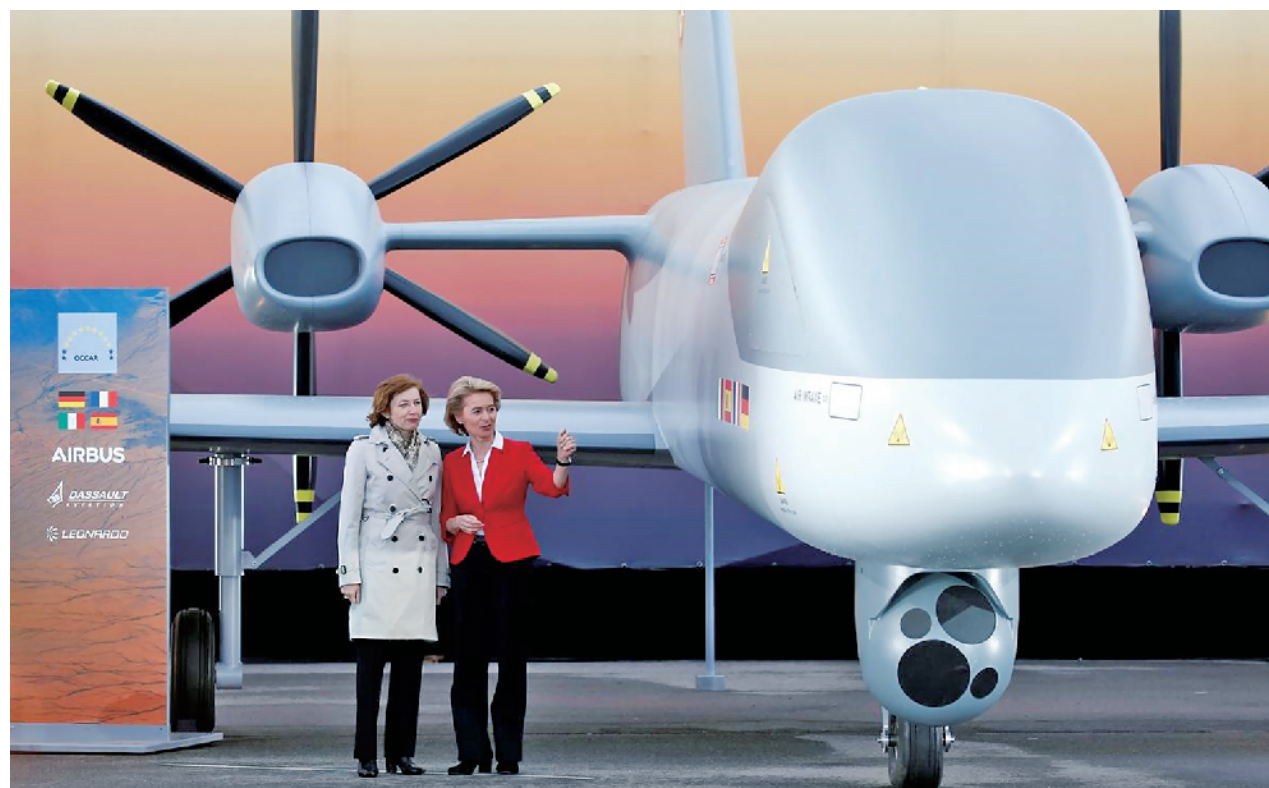
美国近期在全球肆意挥舞经济制裁大棒，对自己的盟友也进行任性打压。据美国媒体报道，为给美国军工巨头牟利，美国近期决定通过超常举措，向欧洲防务公司“下黑手”。

为本国企业拉订单

美军欧洲司令部发布消息称，美国政府近期提出“欧洲资本重组激励计划”，为6个购买美国军工产品的欧洲国家（阿尔巴尼亚、波斯尼亚、马其顿、克罗地亚、希腊、斯洛伐克）提供总额高达1.9亿美元的资金支持，以协助上述国家军队尽快完成从俄制武器向美式装备的转换。美国国务院官员表示：“我们的目标是帮助合作伙伴摆脱俄罗斯武器供应链和物流链，让俄罗斯承包商和服务人员以及俄制武器装备零部件无法进入北约联盟基地或合作伙伴的军事基地。”

在上述6个欧洲国家中，美国军工企业主要向阿尔巴尼亚、波斯尼亚和斯洛伐克出售直升机，并分别为其提供3000万、3060万和5000万美元的资金支持；向克罗地亚、希腊和斯洛伐克出售步兵战车，分别为其提供2500万、2500万和3000万美元的资金支持。上述军工产品原先主要被欧洲防务公司垄断。美国国务院官员表示，美国政府这么做不只是为让上述国家购买一架直升机或两台装甲车，而是想通过提供一定数量的武器装备，让这些外国伙伴和盟友大量采购美制武器装备。

据美国媒体透露，“欧洲资本重组激励计划”目前得到特朗普政府的高度重视，未来可能会进一步扩展：一方面，该计划的资金投入可能会继续增加，具体数额在5000万到1亿美元之间；另一方面，该计划的适用范围可能会扩展到更多欧洲国家，如波兰、匈牙利和波罗的海国家等。有消息称，美



德法两国决定合作开发新型武器系统，摆脱对美依赖

国国务院最早将在今年6月底或7月初审议扩展“欧洲资本重组激励计划”相关事宜。

遭欧洲盟友齐吐槽

对于美国政府“服务”东欧国家的做法，欧洲盟友和主要防务公司并不领情，他们认为“欧洲资本重组激励计划”不过是“挂羊头卖狗肉”，根本目的是以抵制俄制武器装备为由，向欧洲防务公司“下黑手”，让美国军工企业获益。欧洲媒体分析认为，如果“欧洲资本重组激励计划”成功推行，欧洲空客公司和意大利莱昂纳多公司的直升

机业务将受到重大影响，多个欧洲国家的步兵战车研发生产业务也会受到极大冲击。

英国国际战略研究所研究员道格拉斯·巴里指出：“从欧洲制造商的视角来看，美国政府此举并没有多少利他和无私成分，更多是为让美国军工企业在欧洲市场分得更多‘蛋糕’。如果我是欧洲防务公司（高管），在看到‘欧洲资本重组激励计划’不断扩展后，我会倾向于说服本国政府采取类似举措（反制美国军工企业）。”

曾担任过美国国防部负责欧洲和北约事务副部长助理的吉姆·唐塞德也坦言，“欧洲资本重组激励计划”对

美国本土军工企业来说无疑是巨大利好消息，但“如果我是欧洲防务公司，我会说，‘我希望美国人不要为本土军工企业提供如此大额的援助’，因为此举会使我们（欧洲防务公司）的业务受到巨大影响”。

美欧裂痕或加剧

自特朗普上台以来，美国政府大力推行“美国优先”战略，为一己私利不断指责和打压美欧关系，原本“坚不可摧”的跨大西洋伙伴关系不断爆发矛盾和摩擦。在此背景下，欧洲国家将发展自主防务列为优先任务，近年来

通过欧洲防务基金计划和“永久结构性合作”防务协定等，强化欧洲内部防务合作，鼓励欧洲军工企业独立研制武器系统，将美国军工企业排除在合作框架之外。

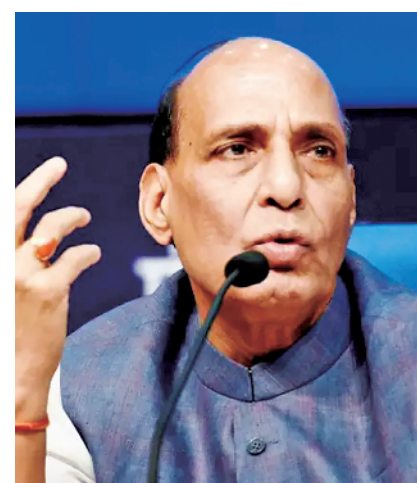
特朗普政府此次提出的“欧洲资本重组激励计划”，名义上是遏制俄式装备，实际上是与欧洲盟友抢占军火市场，是打压欧洲军工企业、破坏欧洲防务合作的一记“重拳”。一方面，美国以该计划为诱饵，成功打入部分欧洲国家的陆战装备市场，并诱导上述国家对美制武器装备产生依赖，促使其投入巨资采购更多武器装备和用于维修保养。据悉，“欧洲资本重组激励计划”还包含一条“霸王条款”，即美国一旦发现其中的欧洲国家再次购买俄制步兵战车和直升机零件，那么这些国家可能会面临美国制裁。长此以往，美国军工企业将顺理成章成为以上甚至更多欧洲国家军火市场的霸主。

另一方面，该计划让美国军工企业对其欧洲竞争对手形成“非对称优势”，或将对欧洲军工企业的发展产生灾难性影响。在美国“防务新闻”网站近日评选的全球军工企业百强榜中，美国有42家军工企业上榜，前10名中有7家为美国军工企业。美国的欧洲盟友虽然也有20家军工企业上榜，但近年来销售额呈下滑趋势。“欧洲资本重组激励计划”表面看似类似美国对外援助计划，实际是在帮助本已处于优势的美国军工巨头们进一步增加与欧洲竞争对手的博弈筹码，以最终让欧洲军工企业在欧洲“大本营”全线溃败。

未来，为在欧洲市场攫取更多经济利益，与诸多军工巨头有密切联系的特朗普政府势必继续推行并扩展“欧洲资本重组激励计划”。然而，美国的欧洲盟友当然不会束手就擒，美国和欧洲盟友间的裂痕或将在争夺和对抗中进一步加大。

莫迪心腹出任印度防长

■汪帅



印度新防长拉杰特·辛格

近期，印度总理纳伦德拉·莫迪完成对新一届内阁成员的任命，人员组成相比上一届任期有大幅调整，包括内政部、财政部、国防部等关键岗位。其中，被称为莫迪之下“第二人”的内政部长拉杰特·辛格接替西塔拉曼成为印度新防长，这一调整引发外界普遍关注。

莫迪的特殊“代言人”

66岁的辛格是一名物理学教授，也是除莫迪和阿米特·沙阿外第三位印度人民党主席，2013年曾力挺莫迪成为印度总理候选人，被外界视为莫迪心腹。2014年莫迪就任总理后，辛格被任命为内政部长。印度《经济时报》报道称，辛格担任内政部长期间掌握着极大的权力，他把大部分精力放在处理查谟和克什米尔问题上，作风强硬，曾使用武力平定反政府武装和游击队骚乱。为强化对动荡地区的控制力，辛格还特别允许准军事部队在金融事务方面享有更多自治权，试图从经济上打击恐怖分子和反政府武装。

《经济时报》注意到，辛格在莫迪政府中的职责，早已超出打击恐怖主义、维护国内稳定的范围，莫迪有时需要他来帮助自己处理内政部职责之外的政治或经济问题。辛格本人也意识到莫迪的信任，时常有意无意发表一些对印度经济、政治和国际地位的看法。他曾代表莫迪表示，世界已开始意识到印度不再是个弱国，而是世界强国之一，自己将让印度不再受贫困、贪污腐败、恐怖主义等问题的困扰，“在2022年前建成‘新印度’”。

《经济时报》认为，莫迪选择辛格接任国防部长，是希望后者帮助自己在国家防务和国家安全上加分。莫迪曾公开表述，国家安全是首要任务，在竞选中他也把自己塑造成一位能够捍卫国家安全的强人。有分析称，印军今年年初在克什米尔边境地区的作战行动助推了他的竞选。如果他继续在国防事务上加分，则需要一位强硬的助手，在内政部长职位上证明了忠诚和能力的辛格于是成为首选。

被指承诺停留在口头

辛格在接受媒体采访时曾承诺，将在2022年前解决克什米尔争端、恐怖主义等延续了50年之久的难题。他还表示，克什米尔问题仅是印度面临诸多问题中的一个，解决起来并不困难。“我们已经为克什米尔地区的发展分配了最大可能的资金。至于恐怖分子，他们大部分来自其他地方，限制他们的流动，就能很大程度上解决克什米尔问题。”

不过，印度媒体对辛格是否能完成莫迪的期许存在怀疑。印度报业托拉斯报道称：“他（指辛格）曾承诺在2018年中期解决印度与孟加拉国的边境争端，但至今仍无太大进展。我们有理由相信，他的其他承诺可能也只是停留在口头上。”

俄部署新式电子战系统 保北方海航道安全

■木子李

据俄《消息报》近日报道，俄海军北方舰队已换装新式电子战装备，不久，“摩尔曼斯克-BN”“克拉苏哈”等远程电子战系统还将配备新式“季夫诺莫里耶”电子设备。报道称，远东地区堪察加半岛部署“摩尔曼斯克-BN”电子战系统后，整个北方海航道都将被纳入电子战装备的严密监控之下。这些装备可对非法侵犯俄国界的舰艇和飞机的通信、导航和指挥系统进行干扰。

实现电子战系统全覆盖

据报道，俄海军驻堪察加半岛独立电子战中心，被认为是俄东部军区和太平洋舰队表现最优秀的电子战部队。部署在北莫尔斯克和堪察加半岛的电子战系统可对整个北方海航道实施监控，能够确保关键运输走廊的安全。有了这些电子战系统，俄军驻北极部队集群可随时得到加强，登陆舰或飞机可迅速将电子战设备运送到科捷利内岛或法兰士约瑟夫地群岛。

俄军事专家德米特里·博尔坚科夫指出，在北方海航道部署的电子战中心下辖多个营和独立连，配备各式电子战系统，“摩尔曼斯克-BN”是最新装备之一，部署在科拉半岛和堪察加半岛后，可切断整个北方海航道上的短波通信。另

外，俄军在北方海航道还部署了“克拉苏哈-4”等电子战系统，可以致聋卫星通信、GPS导航以及与无人机的通信信道。

可遂行多样化作战任务

据报道，“摩尔曼斯克-BN”可压制最大半径8000公里内的通信和控制通道，能够潜伏在敌人的军舰、无人机和军事司令部丧失通信功能。“季夫诺莫里耶”系统既是一个无线电技术侦察站，也是一个强大的压制设备。该系统可形成一个“干扰伞”，防止潜在敌人通过雷达发现半径数百公里内的指挥中心、部队、防空系统、重要工业和行政中心等目标。

俄军事专家维克托·穆拉霍夫斯基指出，俄军驻北极地区电子战分队可遂行多样化任务，主要体现在两个方面：一是保障北方海航道航海安全；二是控制该地区的电子环境。他指出，最近几年，除导航、水文地理和救援保障外，北极地区的军事安全也受到多方关注。俄军已在这些方向开设机场，目前正在修建空中、水面和水下环境照明系统，以实现对该地区的全覆盖。电子战是这一工作不可分割的组成部分。可以预见，随着北方海航道的重要作用越来越凸显，俄罗斯在该地的军事部署也将随之加强。



俄军“克拉苏哈-4”电子战系统



以军将用国产火炮替代美国货

■王叔

以军人员正在发射M109履带式自行榴弹炮

美国“最新防务”网站报道称，以色列政府已与本国防务企业签订合同，准备投入巨资研制自主产品，替换在本国服役超过40年的美制火炮。外界分析认为，此举意味着以色列在装备采购领域正逐渐失去对美国盟友的信心。

早该淘汰的美国货

报道称，以色列政府与埃尔特比特系统公司签订的合同金额达2.8亿美元，首批投入资金为1.25亿美元。按照合同，埃尔特比特公司将用12年时间研发和生产“阿特莫斯”轮式自行榴弹炮，替代在以色列国防军服役的美制M109履带式自行榴弹炮。

一名前以色列国防军炮兵军官告诉“最新防务”网站，以色列国防军装备和使用的M109履带式自行榴弹炮早该被淘汰了。“我们从美国人手里买来的本来就是二手货，而且美国人的历次升级都会有意无意地‘遗忘’他们卖给以色列的同类产品。”于是，以色列决心自主研发、制造M109履带式自行榴弹炮的替代品。萨姆尼指出，“阿特莫斯”火炮总重22吨，可由1架“大力神”运输机搭载运输，不需要重型运输就能实现远程空运重新部署，作战性能远超M109履带式自行榴弹炮。另外，“阿特莫斯”火炮系统可根据用户需求配备不同的榴弹炮，比如以色列国产155毫米榴弹炮以及德国克劳斯玛菲·魏格曼公

司的同类产品。最引人关注的是，该系统甚至能配备130毫米口径的俄制M46火炮。对此，“最新防务”网站评论称：“这意味着以色列可能在装备领域不再一味依赖美国，来源多样化将成为他们掌握自己命运的关键。”

试图减少对美依赖

“最新防务”网站称，以色列起初计划从国外购买大口径压制火炮，其中美国和德国产品是关注重点。但德方动辄就暂停甚至取消合同的做法引起以方担心——沙特记者卡舒吉遇害案后，德国立即宣布全面暂停对沙特的军火出售。在以色列政府看来，就算他们的铁杆盟友美国也不完全靠得住——谁知道做事全凭心情的特朗普会不会一觉醒来就宣布对以色列进行军火出口限制呢？

萨姆尼说：“对白宫的怀疑可以理解，美国是《集束弹药公约》的签字国，以色列不是，以色列曾于2006年在黎巴嫩使用此种弹药，一些未爆炸的弹药造成40名平民死亡。也许有一天，特朗普会以此为由，加大对以色列军售限制。谁能说得准呢？”于是，以色列决心自主研发、制造M109履带式自行榴弹炮的替代品。萨姆尼指出，“阿特莫斯”火炮总重22吨，可由1架“大力神”运输机搭载运输，不需要重型运输就能实现远程空运重新部署，作战性能远超M109履带式自行榴弹炮。另外，“阿特莫斯”火炮系统可根据用户需求配备不同的榴弹炮，比如以色列国产155毫米榴弹炮以及德国克劳斯玛菲·魏格曼公

司的同类产品。最引人关注的是，该系统甚至能配备130毫米口径的俄制M46火炮。对此，“最新防务”网站评论称：“这意味着以色列可能在装备领域不再一味依赖美国，来源多样化将成为他们掌握自己命运的关键。”

受制美国引发担忧

“最新防务”网站注意到，尽管“阿特莫斯”火炮系统号称以色列国产，但实际上该项目有近一半工作需在美国完成。这是特朗普政府修改对外军事援助资金法案的结果。此前，以色列获得美国军事援助资金后，可将其中25%用于支持本国武器研发并购买本国产品。但特朗普在最新版援助法案中要求以色列必须将全部援助资金用于购买美制产品。

“不得已，我们必须把部分产品转移到美国制造。”萨姆尼说，“我们在美国开设分公司承担相应生产任务，然后给产品贴上‘美国制造’标签，用来满足白宫的要求。”阿特莫斯“火炮系统的制造也不例外。”虽然可以用美国人的钱造自己的火炮，但包括萨姆尼在内的以军人员仍表达了对以色列过度依赖美国的担心。他们认为这会影响以色列国防自主，而且会逐渐弱化以色列防务企业的研发能力。“长此以往，我们可能会在某些军事技术领域失去领先地位。”萨姆尼说。