

北约波罗的海军演剑指俄罗斯

■杨 淳



参加“波罗的海行动-2019”演习的北约多国舰艇

面和潜艇部队是重中之重。参演国海军陆战队兵力将根据演习计划,在波罗的海多个地点举行登陆作战演练。

威慑俄罗斯意味浓厚

21世纪初,北约曾邀请俄罗斯参与“波罗的海行动”系列军演,但伴随着美俄两国近年来在欧洲地区战略博弈和军事对峙加剧,北约在克里米亚危机爆发后不再邀请俄罗斯参加该演习。波罗的海既是俄罗斯四大出海口之一,也是俄罗斯重要的天然气出口路线,如果被北约封锁,俄罗斯进入欧洲的道路将被完全切断,俄罗斯以出口资源为主的经济体也将受到严重破坏。

对于此次“波罗的海行动-2019”演习,北约话里话外将矛头直指俄罗斯。北约发言人瓦娜·伦杰斯库表示:“北约6个成员国濒临波罗的海,该地区具有至关重要的战略意义。此次演习不针对任何国家,但地区安全局势在克里米亚入俄后明显恶化。”演习总指挥、美海军第二舰队司令刘易斯也表示:“作为盟友,我们必须构建全域作战能力和体系作战网络,以此应对潜在作战对手的外部入侵,并有效确保欧洲地区的安全稳定。”

针对北约“来者不善”的军演,俄罗斯国防部长绍伊古表示,北约军事实力的增长,破坏了世界现行安全体系,迫使俄罗斯采取回应措施。俄海军高层近日

也公开表达对演习的不满。同时,俄罗斯的回击不止停留在口头上,据俄罗斯军方透露,在“波罗的海行动-2019”演习开始当天,俄海军波罗的海舰队派出3艘军舰监视北约演习,它们分别是20380型守护级轻型护卫舰“敏捷”号和“坚强”号,以及12341型小型导弹快艇“利文”号。此外,俄海军波罗的海舰队还将部署其他侦察装备,用于监视此次演习。

欧洲军事对抗恐将升级

分析人士指出,在以美国为首的北约与俄罗斯博弈日趋加剧背景下,“波罗的海行动-2019”是一场具有象征意义的展示性行动和检验性演习。一方面,

当前,北约正在有俄罗斯“家门口”之称的波罗的海地区举行一场威慑意味颇浓的大规模“例行性军演”,引发俄罗斯方面的强烈反应和回击,令双方本就紧张的关系雪上加霜。

“例行性军演”规模空前

6月9日,北约官方网站发布消息称,由美国主导的北约大规模年度海上军事演习“波罗的海行动-2019”当天在德国北部港口基尔拉开帷幕,演习将持续至21日。

北约称“波罗的海行动”是波罗的海地区最重要的年度海上军演,也是北欧地区最大的军事演习之一,旨在增强盟国和伙伴国之间的协同能力,今年已是第47次举行。虽然北约官方宣称“波罗的海行动-2019”为“例行性军演”,但从媒体披露情况看,此次演习相比以往准备更充分、参演规模创新高,演练课目也有一定玄机。

早在去年12月,美国便召集其他参演国在波兰举行为期3天的演习筹备会,并在会上明确新重组的美海军第二舰队将首次负责指挥“波罗的海行动-2019”演习,会议同时敲定演练课目和演练目的等重要内容。今年5月,美海军第二舰队宣布具备初始作战能力,随后将主要参演兵力开赴波罗的海海域,进行演习前的相关准备和训练工作。

此次参演的共有美国、英国、西班牙、葡萄牙、比利时、荷兰等18个国家,几乎囊括除俄罗斯外欧洲地区所有的海洋强国。参演兵力包括8500余名官兵、50艘战舰和40架战机,数量创近年来新高。尤其值得注意的是,参演部队涉及陆海空和两栖登陆部队等各型作战力量,演习区域包括德国、波兰、拉脱维亚、立陶宛、瑞典及丹麦沿岸广袤海域。

负责指挥的美海军第二舰队,为此次演习设置防空作战、海上封锁、反潜作战、反水雷战和两栖作战等多个课目,其中,登陆行动、防空作战、打击潜在敌人的水

美军潜艇展露北极“野心”

■李 君

美国国防部日前发布最新版《北极战略报告》,提及俄罗斯等国在北极圈扩大行动可能威胁到美国国土安全。对此,俄新社援引军事专家的话称,“在北极问题上,美国试图将自己的意志强加给俄罗斯等国注定要失败”。其实,所谓受到威胁不过是美国加强控制北极地区的幌子,其真正目的是瞄准北极日益凸显的经济和军事价值。

俄《消息报》称,美国潜艇部队近年来明显加强在北极地区的军事存在。美军潜艇早在1947年即在在北海海域开展活动,上世纪50年代末随着核潜艇的诞生,其在北极地区的活动从未间断。上世纪60至80年代,美海军定期在北极举行潜艇冰下演习,1993年起还推出海冰科学探索项目(SCICEX),远航期间与地方专家合作,大量搜集有关北冰水域状况、北极洋流及其演变的数据资料。

2007年,美海军开始在北极地区举行每两年一次的“冰原”演习,2011年和2012年打破惯例连续举办,后又恢复为两年一次,并选在偶数年进行。该演习组织者可谓“用心良苦”,大幅压缩科研活动规模,要求将更多精力投入作战训练。

自去年3月美、英、加拿大、挪威联合举行的“冰原-2018”军事演习为例,演习动用美海军洛杉矶级改进型“哈特福德”号和海狼级“康涅狄格”号核潜艇,以及英海军特拉法尔加级S91“锋利”号核潜艇。3艘核潜艇演练了寻找通过冰层浮上水面的合适地点、高纬度地区水面和水下导航、躲避冰山、极地条件下的无线电通信、搜寻潜艇和鱼雷发射等课目。演习海域还开设了“鲑鱼”号极地站,该营地拥有发电站、直升机降落场和冰雪跑道,可以保障50人的生命活动。

演习期间,极地站人员为美军潜艇及其武器提供维护服务,包括保障鱼雷发射、搜寻、打捞和重新装填鱼雷等。潜艇艇员则潜到冰下开展训练,勘探艇身和设备情况。鉴于美国及其盟友在北极圈内的军事基地网

不够发达,当时也没有适合在严寒冰冻条件下使用的重型破冰船,美军希望研究潜艇兵力“机动驻泊”技术,为今后与俄罗斯争夺北极问题主导权奠定基础。

俄专家表示,由于美国及其盟友在北极海域本国经济区内拥有丰富的自然资源,同时又觊觎中立水域的庞大石油和天然气储量,在靠近北极圈的北约成员国支持下,美海军经常会在北极地区举行军演,以提升在高纬度地区潜艇的战斗使用技能。尤其是从本世纪头十年中期开始,随着北极冰层逐渐变薄成为一种长期趋势,美国与其盟友在该地区的活动越来越频繁,不过相较之下,俄罗斯的优势更明显。

2011至2012年,俄罗斯开始恢复在北极地区的军事存在,2014年更是在北方舰队基础上组建联合战略司令部,对位于欧洲地区北极圈内和岛上的部队实施指挥,今年年底还将赋予其军区级地位。俄北极地区军事基地的主要任务是:既要保障该地区和平时期的安全,也要预防战争爆发时可能面临的北部方向威胁。

有分析认为,对于紧张对峙的美俄两国来说,谁控制了北极,谁就拥有巨大的战略优势。这次美国公布所谓的《北极战略报告》拿俄罗斯说事儿,就是想以此为借口,从军事上加强对北极的控制。面对这块嘴边的“肥肉”,美国不希望其他国家在开发利用北极方面走在美国前面。而随着北极地区的经济活动持续增加,不能排除未来俄罗斯与美国为首的北约组织在该地区发生冲突的可能。



倒计时3天,巴黎航展看点前瞻

■赵一安

与英国范堡罗航展、新加坡航展并列为世界三大航空展的法国巴黎国际航空航天展览会(第53届),将于6月17日至23日在布尔歇机场举办。届时,全球航空航天领域的众多先进产品将在此亮相。由于航展尚未开幕,目前披露的信息有限,不过官方和多家媒体还是提前对本届航展部分看点进行了介绍。

俄不打算展出纯军用产品

来自巴黎航展的官方信息此前宣称,俄罗斯可能派出一架苏-57战斗机参加2019年巴黎航展,若计划实现,意味着苏-57将完成在国外航展上的首秀。资料显示,苏-57战斗机自2010年完成首飞以来尚未飞出国门参加国际航展,只是在2011年、2013年和2015年连续3届莫斯科国际航展上进行飞行表演和展示。英国“飞行国际”网站认为,巴黎航展是苏霍伊战机的“福地”,1989年这里曾是苏-27战斗机国外首秀的舞台,当时苏-27因完成高难度飞行动作“眼镜蛇机动”一举成名,吸引了源源不断的海外订单。

不过,俄媒体称官方尚未最终确定苏-57战斗机的参展计划。俄罗斯卫星通讯社称,俄罗斯将严格限制参加2019年巴黎航展的展品数量,不会展出任何纯军用产品,只会展示民用和军民两用产品,目前确定参展的多为模型,包括“国家月球基地模型”“联盟-2”“联盟-5”“质子”等运载火箭模型,以及不同类型的卫星模型等。

有分析认为,俄罗斯是在通过“半抵

制”方式表达对西方制裁的不满。美国“防御”网站分析员亚历山大表示,俄罗斯在范堡罗航展上就只派遣人员代表出席,没有展示任何产品,“从某种程度看,巴黎航展也将成为俄罗斯与西方进行角力的平台之一”。

波音想在空客主场翻身

在2017年巴黎航展上,波音公司曾收获创纪录的800架飞机订单。伴随着主力机型737MAX近期两起坠毁事故,波音公司的生产和销售受到严重影响。数据显示,波音公司今年4月的销售量为零,销售利润直线下滑21%。面对惨淡的经营,即将开幕的巴黎航展被波音公司视为翻身的最佳机会。

“利海姆新闻与分析”网站称,波音公司很可能会在巴黎航展上宣布新订单以提振士气。与波音公司“配合演出”的将是爱尔兰廉价航空公司瑞安航空,后者将正式确认向波音下达更多的客机订单。瑞安航空之所以继续选择波音公司的产品,完全是因为后者的“银弹攻势”。作为一家低成本航空公司,瑞安航空非常重视采购成本。波音公司承诺给予他们“足够的折扣”。据称,折扣将以“赔偿协议”形式达成,金额高达数百万欧元,未来可能从瑞安航空的购机款中扣除。

有分析认为,“瑞安订单”并不能说明业界对波音公司恢复信心,欧盟多国短期内不会轻易取消对737MAX机型的禁飞令,波音公司在巴黎航展上的推

今年5月,为对所谓2014年起在欧洲东部和南部出现的挑战作出回应,北约通过新的军事战略。“波罗的海行动-2019”演习凭借北约各成员国间的联合指挥和协同作战,展现出北约“全面保护和保证未来安全的能力”(北约秘书长斯托尔滕贝格语),增强了各成员国,尤其是波罗的海国家应对俄罗斯威胁的信心和底气。

另一方面,美国通过此次演习,验证了第二舰队独特的作战模式和能力。据刘易斯透露,美海军其他舰队海外部署通常遵循“接受命令-整理装备-出发”的模式,第二舰队的海外部署则践行“动态部署”概念,即整个舰队分解为可快速部署的小型指挥集群,根据需要随时在格陵兰和地中海之间快速机动,对欧洲地区的反潜或军事存在等任务进行指挥和控制。通过“波罗的海行动-2019”演习,美国海军势必会验证第二舰队的力量编配和反应能力,据此调整其建设发展思路,使其成为“美海军在北大西洋地区部署的一支快速机动力量”,以及“北约盟军在欧洲和北大西洋地区军事行动的急先锋”。

可以预料,此次演习将令欧洲地区的安全形势持续紧张,以美国为首的北约与俄罗斯之间的军事对抗也将持续加剧。北约其他国家将在美国大力怂恿和推动下加速“抱团取暖”,以俄罗斯为对手不断扩大军演规模、提高频次,强化俄罗斯方向军事部署,提升部队战备和应急响应能力,对俄构建更加牢固的“包围圈”。

面对美国的步步紧逼和北约的层层包围,俄罗斯必将通过加速战略武器研发、强化抵近侦察和前推兵力部署等方式,运用“混合战争”各类作战样式,提升应对地区军事冲突能力,实现与北约在欧洲方向的军力平衡和战略均势。在北约和俄罗斯冲突点不断增多、互信严重缺失背景下,欧洲地区的军事对抗或将进入新的、更加激烈的阶段,擦枪走火的可能性不容低估。

英国首相角逐正式开锣

■李 赐

英国执政的保守党6月10日正式开始党魁选举程序,最终获胜者将取代特雷莎·梅成为新首相。经保守党籍议员提名确认,宣布参选的11人中10人人围投票环节。

英国广播公司称,没想到特雷莎·梅在争议声中黯然下台后,居然有两位数的竞争者希望继承她的工作,“通往新首相之路是如此拥挤,以至于创下英国党内竞选史的纪录”。根据安排,保守党已于6月13日举行第一轮投票;6月18至20日,保守党内会继续举行系列投票,直至候选人仅剩两名;6月22日,最终的两名候选人将展开竞选集会,所有保守党党员投票选出党首;7月22日,保守党正式公布确认的党首也即首相人选。

《泰晤士报》称,在10名候选人中,前外交大臣鲍里斯·约翰逊、前脱欧事务大臣多米尼克·拉布等人的呼声较高。

得到美国总统特朗普公开支持的鲍里斯·约翰逊,一直被外界看作“最热门的候选人”。他是强硬的脱欧派,主张“无协议脱欧”,曾因不赞成特雷莎·梅的脱欧草案及与欧盟的谈判方式退出内阁。有分析认为,一旦约翰逊上台,英国可能绕过脱欧协议,以最快速度脱欧。

但美国消费者新闻与商业频道称,目前来看约翰逊并非稳赢。博彩市场的预测数据显示,他当选几率为40%,尚不足一半。与拖沓已久的脱欧相比,英国民众现在更关心国内经济和民生问题,约翰逊必须在这些方面有所作为。《每日电讯报》称,约翰逊已开出多张“支票”,比如允诺为英国高收入人士减税、降低公司税等,试图为自己聚拢人气。

在博彩公司的当选榜上,多米尼克·拉布紧随约翰逊之后,当选几率为14%。此前,拉布在脱欧事务大臣职位上只待了3个月就宣布辞职,原因是他不支持英国政府与欧盟达成的脱欧协议草案。英国媒体认为,拉布的脱欧立场“足够强硬”,也能像约翰逊一样接受“无协议脱欧”,如果他当选首相,应该能与欧盟达成更令人满意的协议。

在预测榜单上,外交大臣杰里米·亨特以7%的当选几率排在第三位。报道称,亨特的脱欧立场比较温和,2016年脱欧公投时曾选择支持“留欧”,并在公投结束后呼吁进行第二次公投,不过在看到脱欧趋势不可逆转后,他的态度有所转变,被英国媒体称为“重生的脱欧者”。

法新社认为,想要赢得英国首相争夺战,取决于各候选人的脱欧态度,但这并不意味着坚定的脱欧者就占据优势,根据最新民调,现在的英国人已不像3年前那样,他们中的大多数人并不想脱欧。因此,谁能表现出足够解决脱欧混乱局面的能力,谁就有更大可能性成为特雷莎·梅的继任者。

英国《经济学人》杂志称,未来英国到底是协议脱欧还是无协议脱欧,抑或进行第二次公投,均无人知晓。如果新首相仍无法快刀斩乱麻,英国必将陷入数十年来最严重的政治危机,未来的繁荣和在国际舞台上的地位都将受到影响。