

“红色传奇”再挑俄空天军大梁

■杨志凯 宋国萃

近日,俄罗斯首次公布新型图-22M3M超音速轰炸机测试视频,引发外界普遍关注。俄军事专家尤里·科努托夫在接受采访时表示,新型图-22M3M更换或升级了原有轰炸机80%的航电设备,未来将搭载“匕首”高超音速导弹,并进一步扩大使用范围。他指出,新型图-22M3M对美海军而言,将是一份令人不快的“意外礼物”。

“红色传奇”获升级

图-22M3M是在俄现役主力中程轰炸机图-22M3“逆火C”基础上,设计改造的新一代远程轰炸机,这款源于冷战时期的轰炸机,近年来为俄军立下赫赫战功,被称为“红色传奇”。图-22M3M首次试飞后,负责该机升级工作的俄联合航空制造集团发布消息称,替换该机80%的航电设备,将大幅提升其导航精度和自动化水平,并简化技术维护流程以及飞行前的例行程序。据悉,新增设备包括“格洛纳斯”卫星导航系统、数字化机载界面、现代玻璃化座舱和电子战对抗设备。

值得一提的是,2018年,俄空天军使用图-22M3M完成“匕首”高超音速导弹发射试验。“匕首”高超音速导弹最远射程超过2000千米,时速达10马赫,可搭载常规弹头和核弹头,目前由米格-31战机挂载,在俄南部军区 and 北极地区执行战斗巡航任务。根据俄方设计,图-22M3M单机可挂载4枚“匕首”高超音速导弹。超音速巡航和超音速导弹攻击能力相结合,将大幅提升俄军空基威慑能力。

目前,俄正推动对30架图-22M3进行升级。在该机型使用定位上,俄空天军更突出战术层面的运用,在强化重要地区机场布建基础上,重视发挥飞机性能优势,制衡对手在临近边境等地区的“挑衅”,同时辅助执行中近程对地打击



俄罗斯决定将30架图-22M3升级为图-22M3M

或临空轰炸任务。如俄先后决定在克里米亚、加里宁格勒地区部署该机型,震慑西方不断前推的海陆兵力,并通过抵近巡航、战术演练等显示军事存在。

让美海军不快的对手

俄军事专家称图-22M3M是“令美海军感到不快的礼物”,西方媒体则称其为“俄对抗美航母战斗群的利器”。今年以来,美舰频繁出没黑海水域,包括B-52H战略轰炸机在内的空中核打击力量多次临近该地区活动,俄除出动驻克里米亚图-22M3轰炸机航空兵团加强巡航外,也宣布升级后的图-22M3M优先部署克里米亚,图-22M3M轰炸机搭载的Kh-32或“匕首”高超音

速导弹,可在航母预警范围外,以多倍音速突破由舰载机和“宙斯盾”舰组成的防御圈。

俄导弹及火炮学研究院院士西科夫根据计算结果评估,3架图-22M3M编队可对两艘巡洋舰或驱逐舰编队进行毁灭性攻击,由多批次图-22M3M组成的空中战役兵团,在面对1支航母打击大队时,仅需24枚Kh-32导弹就可对对手造成致命威胁。即使面对两支航母打击大队,也可通过72枚Kh-32导弹的饱和和攻击击溃对手。此外,图-22M3M还可执行多种打击任务,如摧毁桥梁、军事基地、发电厂和其他战略基础设施等,这将“让北约国家的军事设施面临无法防御的打击风险”。甚至连部分美专家都认为,五角大楼尚没有足够信心拦截图-22M3M发射的Kh-32导弹。

据悉,升级后的图-22M3M性价比更高,将继续服役35年,与其他力量体系搭配使用,能获得意想不到的战略收益。如在克里米亚地区,以图-22M3M轰炸机航空兵团为代表的空中战役战术打击主力,与具备快速响应能力的黑海舰队,以及S-400反导防御系统,“伊斯坎德尔”导弹组成的攻防网络,构成俄在西南方向作战集群的核心力量。

俄航空家族再添悍将

外媒在关注图-22M3M强大作战效能的同时,也将注意力投向俄空天军迭代升级的家族实力。2018年以来,俄先后宣布首批经过现代化改造的图-160M2和图-95MC下线,首批苏-57战斗机投入叙利亚战场接受实战检验,苏-35战斗机、A-100预警机正逐步融入俄军作战体系,俄方还计划在2025年实现六代机原型机首飞。图-22M3M作为可执行战略任务的远程战术轰炸机,在完善空军战机种类的同时,将极大丰富俄空天军战法概念。

同时,受限于资金等问题,俄目前正在研的“未来远程航空兵系统”虽已完成初步设计并通过评审,但列装日期不断推迟,已定于2028年后量产。俄副防长鲍里索夫也表示,“未来远程航空兵系统”将是亚音速轰炸机,这也是超音速轰炸机图-22M3M得到重用的重要因素。根据俄装备发展规划,2021年前,随着图-22M3M等多款现代化兵器接装入役,俄航空家族实力将不断壮大,成为俄回应美国等西方军事挤压的王牌力量。



伊朗潜艇

伊朗“小”潜艇的“大”作为

■邵丰顺

目前,持续紧张的美国和伊朗关系,使双方存在军事冲突的潜在风险。伊朗伊斯兰革命卫队首席执行官侯赛因·萨拉米近期强调,美国航母的“弱点”将阻止美在阿拉伯海湾地区挑战伊朗。美国《国家利益》杂志也刊文称,伊朗潜艇拥有强大的攻击能力,并且能够探测和消除隐秘地雷,一旦爆发冲突,伊朗凭借上述实力完全能够控制霍尔木兹海峡。

为保护国家安全和石油资源,伊朗十分重视发展海军力量,不断加大水下部队投入力度,尤其重视潜艇部队的发展。伊朗海军于1987年正式组建潜艇部队。1988年,伊朗与苏联签订购置3艘基洛级潜艇合同,分别于1991年、1992年和1996年加入伊朗海军。2003年,伊朗成立国产潜艇研发组,开始设计一款实验性军用潜艇,代号为“鲸鱼计划”。最初设计指标为1200吨级的常规攻击潜艇,随后多次降低指标,最后定型为400吨级的试验潜艇,定名“纳杭”号,也就是波斯语中鲸鱼的意思。

2007年,伊朗在借鉴鲑鱼级和鲨鱼鱼级微型攻击潜艇基础上,研发出贾迪尔级微型潜艇,随后又设计出具有发射小型反舰巡航导弹能力的660吨级法塔赫级潜艇,以及神秘感十足的贝萨特级中型潜艇。目前,伊朗海军拥有3艘基洛级、1艘法塔赫级、约23艘加迪尔级和一定数量的“萨巴赫-15”微型潜艇,成为海湾地区一支不可忽视的水下力量。

霍尔木兹海峡是通往波斯湾的大门,海峡内有很多岛屿、暗礁和浅滩,便

于水面舰艇及油轮航行的安全通道只有几公里宽,并且这几公里宽的水道平均水深只有30米,不适合大型水面反潜舰艇的快速展开,也不适合反潜的攻击核潜艇进入。这样的环境却是为中小型及微型潜艇预设的战场环境,能够充分发挥这类潜艇的作战效能,既能使用鱼雷和反舰巡航导弹一招制敌,又能以灵活多变的方式进入和撤离战场。作为霍尔木兹海峡的北岸国家,除微型潜艇外,伊朗在海峡北部部署远程防空导弹和空军基地,也迫使美军不敢轻易进入这一空域进行航空反潜搜索、侦察及攻击。

因此,一旦遭到美国军事打击,伊朗可能会派遣大量海军潜艇部队切断霍尔木兹海峡的通道。如果美海军强行以水面舰艇、舰载反潜直升机和航母上搭载的固定翼反潜机进行反潜的话,那么美军需充分考虑损失问题。在美军此前演练中,就曾出现过类似教训。1986年,美海军第六舰队整合埃及海军进行联合训练,训练中埃及海军033型潜艇作为“假想敌”与航母进行对抗。这次看似美军拥有绝对优势的对抗,最终结果却是老旧潜艇成功躲过美军层层反潜网,在美航母附近突然出现并“胜出”。

日前,伊朗3艘基洛级潜艇在阿巴斯港外演习时,意外发现美军“林肯”号核动力航母,3艘潜艇从3个方向在海底包围了“林肯”号航母。搭载先进反潜装备的“林肯”号航母在不知不觉中被伊朗潜艇包围,引发外界极大兴趣,伊朗潜艇部队的非对称作战实力成为关注焦点。

美新代理防长走马上任

■周立星



马克·埃斯珀

6月18日,美国总统特朗普宣布,代理防长帕特里克·沙纳汉不再寻求担任国防部长,陆军部长马克·埃斯珀将被任命为新代理防长。五角大楼随后发布消息称,代理防长沙纳汉将在24日将权力移交给继任者埃斯珀。

“推”出代理防长新人选

《华盛顿邮报》报道称,上述消息是特朗普通过“推特”宣布的。他在推文中对沙纳汉的工作表示感谢,称这位前波音公司高管希望多陪陪家人,因此决定不再继续他的提名确认程序。沙纳汉随后在声明中说,因为家庭原因,他在深思熟虑后作出这一决定。

据报道,美国联邦调查局在进行背景调查时,发现沙纳汉有家暴记录。特朗普的决定是在沙纳汉家暴记录曝光仅1小时后作出的。特朗普还特意向记者解释,他没有强迫沙纳汉辞职。分析称,因为沙纳汉的个人原因,参议院从未正式提名他担任国防部长,他的代理防长提名,也是特朗普坚持下的产物。

曾口出狂言遭打脸

埃斯珀1986年毕业于西点军校,毕业后,在美陆军第101空降师服役,于1990年至1991年作为步兵营指挥官

跟随这个代号为“雄鹰”的空降师参加海湾战争,他所在营号称“左勾拳”。服役10年后,埃斯珀转入哥伦比亚州陆军国民警卫队,接着又转为陆军预备役军官。

退出现役后,埃斯珀开启从政生涯,他曾担任参议员查克·哈格尔(奥巴马执政期间曾担任国防部长)的高级政策顾问和负责军控和全球安全事务的国防部长助理等职。2010年,埃斯珀被军火巨头雷神公司聘为负责政府关系的副总裁,任职期间,他在2015年和2016年连续被《国会山报》评为最佳企业说客。2017年,埃斯珀离开雷神公司,出任美国陆军部长。2018年4月,埃斯珀在华盛顿一场演讲中提到,到2028年美陆军将会是无敌的存在,在任何战争中都会取得决定性胜利。极为尴尬的是,埃斯珀刚放出如此狂言,美军王牌空降师的飞机就发生坠毁。埃斯珀演讲后的第二天,美陆军101空降师一架“阿帕奇”武装直升机在肯塔基州坎贝尔堡意外坠毁,两名飞行员遇难。

军工高管出身引质疑

报道称,此番埃斯珀接替沙纳汉的职位,预示着五角大楼连续出现第二位出身军工巨头的高管——他的前任沙纳汉曾为波音公司工作30多年,这引起美国政界的关注。已故参议员麦凯恩曾在埃斯珀的陆军部长提名听证会上表示:“我注意到,越来越多来自防务企业的候选人在国防部担任领导职务,如果不重申对此现象的担心,那会是我的失职,政府军事部门掺杂进企业化的东西十分危险。”

美媒注意到,在埃斯珀即将执掌五角大楼之际,他的老东家雷神公司正在紧锣密鼓地推进与另一家军工巨头联合科技公司的合并事项。参议员肯纳担心,埃斯珀的履新会影响合并的公正性。他指出,届时,美国防务业可能会因此出现混乱,比如价格飙升、竞争氛围下降、创新能力减弱等。

另外,媒体还预测埃斯珀在五角大楼的日子不会好过——特朗普政府已退出多个国际协定,还在美墨边境部署大量军队,与伊朗和委内瑞拉的关系也日益紧张。若如上任,埃斯珀将会为处理这些事情头痛不已。

美军多数维修基地“带病运行”

■王 权

近日,美国政府问责局对美军所有维修基地进行摸底排查,发现半数以上基地工作效率低下,无法对潜艇、坦克等重型主战装备进行及时修理和维护。

多数设施运行状态差

美国政府问责局发布报告称,美军21座承担复杂武器装备维护、大修和紧急修理任务的基地中,有12座处于“较差运行状态”,而且所使用的维修设备或设施严重老化。比如,美陆军位于佐治亚州奥尔巴尼市的维修基地由于缺乏足够喷涂与存储车间,导致大量军车不得不露天存放;美海军也有4座维修基地基本处于“半残”状态。



美军M113A3装甲运输车在车间等待装配车门

报告指出,美军维修基地内部设施布局存在很多不合理的地方。设计者没有将装备维护和修理的精密性考虑在内,导致维修流水线支离破碎,增加了维修时间成本。位于得克萨斯州柯柏斯·克里斯提的美陆军维修基地就是一个典型案例,如果在该基地进行车辆引擎更换作业,维修人员必须从8公里外将新引擎运到维修车间,期间还要防止引擎受到灰尘、沙粒等污染。

美军维修基地面临的另外一个问题,是很多出现故障的维修设备未能得到及时维护。比如,美海军诺福克船厂一座设备熔炉竟“带病运行”10年,结果美军不得不对10年中经该熔炉热处理的所有潜艇配件进行重新检查。

维修工作长期积压

维修基地运行状态差的直接后果,就是武器装备维护或修理效率低下,时间、人力和资金成本增加,延误作战和训练活动。报告称,美军超过半数的维修基地无法按时完成装备修理、零件更换等任务。数据显示,美海军所属的4

座维修基地在过去5年因工作延误造成维护或修理成本升高41%,预计耗资资金达48.6亿美元。更糟糕的是,大量维修工作积压下来,需花费至少19年时间才能彻底完成。

报告指出,在过去10年,美空军维修基地的工作效率也处于“持续、普遍下降”状态,2011年至2017年,美军战机作战起飞率基本没有达标。美国“防务新闻”网站援引五角大楼数据报道称,2018年,全球范围内的F-35战斗机有近1/3的时间都在地面上等待更换零部件,美空军具备“完全任务能力”的F-35A战斗机只有34%,海军F-35C的这一数字只有2%。

人员缺失,盲目扩建

美军一直缺少合格维修人员是导致上述现象的重要原因。美空军参谋部负责后勤事务的副参谋长斯科特·韦斯特在参议院听证会上表示,20年来美空军维修技师人数一直在较低水平徘徊,缺口一度高达4000人,尽管这一数字逐年下降,但新增人员普遍缺乏经验,无法完成要求较高的维护或修理工作。

设备老化是导致美军维修基地难以正常运转的另外一个原因。报告称:“尽管美海军在朴次茅斯、普吉特湾、诺福克和珍珠港设有4座维修基地,但它们至少建立于1个世纪前,珍珠港基地墙壁上还残存着日本1941年遗留下来的弹孔,诺福克基地甚至已有250年历史。也就是说,上述基地目前的维护与修理环境已严重滞后。”

缺少规划、盲目扩建也是导致维修基地工作效率低下的原因之一。近年来,美军各大维修基地都在扩大规模,以容纳更多更大待维修设备,但他们在扩建的同时忽略了合理规划。