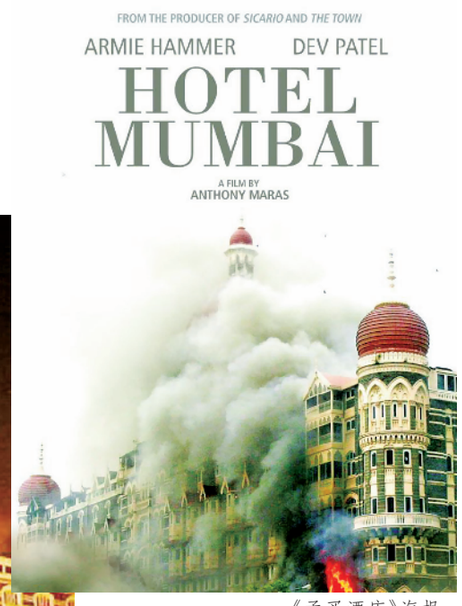
黑暗时刻见证人性光辉

从电影《孟买酒店》看孟买恐怖袭击事件

■李 享 贾红雁

近期上映的电影《孟买酒店》,改编自2008年11月26日印度第一大城市孟买遭大规模恐怖袭击的真实事件。事件中,恐怖分子对印度孟买的泰姬玛哈酒店、奥贝罗伊酒店、市政府大楼、犹太教中心等16处著名建筑和重要设施发动恐怖袭击,造成大量人员伤亡和财产损失。《孟买酒店》即围绕当时在孟买泰姬玛哈酒店发生的故事展开。

恐怖分子在泰姬玛哈酒店放火



《孟买酒店》海报

“开着手机,我要听到他们的哭喊声”

这次恐怖袭击事件,完全是有组织、有预谋的,《孟买酒店》表现了这一点。恐怖分子乘坐不易被发现的小艇渗透登陆孟买,然后依靠出租车等民用交通工具到达预先设定好的目标地点发动袭击,全程通过移动电话接受幕后主使者的指挥。恐怖分子身着平民服装,在发动袭击后,混在逃跑人群中进行转移。电影中,在恐怖分子袭击泰姬玛哈酒店、屠杀平民时,幕后主使者甚至要求恐怖分子,“开着手机,我要亲耳听到他们的哭喊声”,残暴尽显无遗。

真实事件中,恐怖分子在发动袭击前做了大量准备和预谋工作。情报显示,参与袭击的恐怖分子,几个月前就已经渗透到孟买,他们以学生身份为掩护,仔细勘查了路线和各目标情况。袭击发起前,恐怖分子在国际海域劫持船只,杀害船上水手,驾船进入印度领海,然后携带武器在孟买登岸。据被俘的唯一一名恐怖分子事后交代,他们两个月前还曾进行过军事训练,这也是他们能与警察、军队和特种部队对峙3天,造成多达500余人伤亡的一大原因。

“我们只有4个人,但必须做点什么”

孟买恐怖袭击事件,暴露出印度在面对大规模恐怖袭击时警力配备和反恐机制存在的巨大问题。事件爆发时,孟买当地警方并没有专业反恐特种部队应对恐怖袭击,只能依靠有限的装备和人员与恐怖分子尽力周旋。当时,孟买警方只有577支各型枪械,其中大多数为第二次世界大战时期的老式单发栓动步枪,其余为手枪,难与恐怖分子手中的突击步枪相抗衡。同时,现场的孟买警方人员,也难以应对专门进行过训练的恐怖分子。孟买警察日常大多承担治安、刑事等任务,缺乏应对恐怖袭击的经验。但即便如此,孟买警察为保护民众,仍表现出极大牺牲精神,在持续3天的袭击事件中,共有14名警察殉职,54岁的孟买警方反恐行动总负责人赫特·卡尔卡里也在泰姬玛哈酒店与恐怖分子交火时胸部中弹殉职。《孟买酒店》这部电影再现了当地警方的英勇,警察局长在率领警员进入酒店试图控制监控室前,对3名手下说:“我们只有4个人,但必须做点什么。”

另外需要注意的是,印度并未在各地区建立反恐特种部队,以就近对各地区发生的恐怖袭击事件做出反应,只能依靠驻扎在首都新德里的印度国家特种部队。印度国家特种部队在完成人员集结,上级批准行动,乘飞机抵达孟买时,已是事件发生的第二天。

无论是孟买警方,还是印度国家特种部队,在侦察、情报方面,都没有做足准备,最大的问题是没有有效识别恐怖分子。事件结束后,据一名在泰姬玛哈酒店外埋伏近10小时的狙击手说,他们没有向饭店内开一枪,因为他们分辨不出恐怖分子和被困平民。

“我要带他们去酒吧,等待警察救援”

邪恶肆虐时,往往也是人性光辉最为耀眼时。面对恐怖袭击,泰姬玛哈酒店员工虽有机会冒险逃生,但仍留下来救援酒店客人,展现了人性光辉的一面。

当泰姬玛哈酒店的厨师长意识到发生恐怖袭击后,他组织员工关掉所在酒吧的灯光,避免引起恐怖分子注意,同时用家具顶住大门固守,安慰惊慌失措的客人。当他们所在酒吧被恐怖分子发现后,厨师长利用对酒店结构的了解,以空间换取时间,迟滞恐怖分子的袭击,组织员工帮助客人从侧门逃生。酒店厨师长的一系列做法,也是遭遇恐怖袭击时平民应当运用的正确做法。为救援酒店其他位置的客人,酒店员工还自告奋勇冒险将客人带回暂时安全的酒吧。影片中,酒店一名员工就向厨师长表示:“我要带他们去酒吧,等待警察救援。”

《孟买酒店》这部电影不仅表现了恐怖分子的残暴,也展现了人性的光辉,无论是事件本身还是电影,都在提醒我们,反恐工作不能有一丝一毫的松懈。

各国在加强中央、地方反恐能力,改善武器装备和人员素质,提高快速反应能力,建立有效可靠情报网络,完善边检、边防体系的同时,还应加强反恐国际合作,提高民众反恐意识、避难技能,有效遏制恐怖袭击事件的发生,减少其造成的破坏。

“保罗·陶内·迪·莱费尔”号的双船艏

船艏,指船舶前端或近前端部分,在起到减少船身水中阻力、消减海浪冲击作用的同时,也是舰船重要的美学元素。从古至今,各式各样的船艏设计出现在舰船历史中,在体现技术进步的同时,也因迥异的造型,成为舰船识别和观赏的重点。

劈波斩浪:船艏类型面面观

■张远年

近日,意大利海军新一代多用途巡逻护卫舰首舰“保罗·陶内·迪·莱费尔”号,在意大利芬坎蒂尼集团所属穆吉亚诺造船厂举行下水仪式。这次正式亮相的“保罗·陶内·迪·莱费尔”号有着与众不同的造型,尤其是船艏部分的奇特设计。乍看之下,“保罗·陶内·迪·莱费尔”号的船艏好似一把张开的剪子,上下错开形成重叠的双船艏。

实际上,“保罗·陶内·迪·莱费尔”号采用的双船艏设计,可以视作是对已广泛应用于船舶设计中的球鼻艏设计的变型优化。削尖了的船艏,可以提升航速、降低油耗,同时还可增加航行稳定性。其中,提升航速是这次保罗·陶内·迪·莱费尔级的主要设计目标。目前,在意大利所在的地中海地区,反偷渡和打击各类走私犯罪,是该国海军的主要任务。由于中东地区的持续动乱,在可预见的未来,意大利海军在地中海所面临的挑战还会更为严峻。为此,意大利海军亟需获取高航速军舰,用以追踪和拦截快艇这样的高速小型目标。而能够有效减少兴波阻力的双船艏设计,能够在动力系统不变的前提下,将船速提高1至2节(1节约等于每小时1.852千米),使保罗·陶内·迪·莱费尔级巡逻护卫舰的最高航速达到33节。

如今最常见的船艏设计是前倾型艏,舰船艏部呈直线前倾或微带曲线的前倾,与水面形成一定角度,这种船艏可有效防止上浪,并且保护船艏水线以下部分不受损,是目前船舶设计中较为常见的船艏形状,但缺点是船舶航行中兴波阻力较大。

与前倾型艏同样被广泛应用的是球鼻艏,将船艏水线下部位设计成类似球体的“大鼻子”造型,是上世纪中后期出现的艏型,能够有效减少兴波阻力,进而提高舰船的适航性和经济性,广泛应用于远洋船只的设计之中。

除以上两种最常见的船艏形状外,在军舰设计中,飞剪艏也是比较多见的设计。飞剪艏,起源于美国19世纪设计的高速帆船,自船艏水线上部起呈弧线型外飘,与船艏下部圆滑过渡,在艏部水线处收窄,形似弯刀刀刃。航行时,“剪”开波浪而行,所以叫做飞剪艏。飞剪艏体积较大、带外飘,能够最大程度避免船只“埋首”,是一种适用于恶劣海况的设计。这种设计因被德国海军广泛采用,以应对大西洋的极端航行条件,也被称为大西洋艏,时至今日,在军舰设计上还被广泛使用。

说到军舰,还需要讲讲穿浪型船艏(也被称为内倾式船艏)。这种船艏通过特殊设计,使船艏能在波浪中“穿过”,一般呈现船艏向内倾斜的形状。穿浪型船艏设计最早出现在古希腊的撞角快船上。因为建造方便,且适用于大多数海况,穿浪型船艏一直沿用到19世纪,多应用于那个时代的铁甲舰。此后,因各国海军对远洋航行的追求,才逐渐让位于适航性能更好的前倾型船艏。最近十几年,穿浪型船艏似乎迎来了一次“复辟”,如美国的朱姆沃尔特级驱逐舰就选用了穿浪型船艏,用于提高隐身性能。另外,诸如双体及三体船艏,挪威乌斯坦集团的X-Bow型船艏,都可视作穿浪型船艏的现代新型态。

军迷视角

我国首艘万吨远洋轮“东风”号采用前倾型艏

X-Bow型船艏

球鼻艏

那些匪夷所思的开战理由

■张 苗 苏怀亮

近日,两艘邮轮在阿曼湾遇袭,美国指责是伊朗方面所为。虽然遇袭原因至今尚不清楚,但有外媒表示,这次邮轮遇袭事件有可能成为美国对伊朗发起军事打击的理由。人类历史上,有很多五花八门的开战理由,甚至有些可以用匪夷所思来形容。

一只耳朵引发的战争。18世纪30年代,英国和西班牙由于贸易竞争,关系日趋恶化并摩擦不断。两国从事的贸易都是不光彩的勾当,西班牙在美洲剥削黑人奴隶劳动力,掠夺美洲资源,英国则从非洲向美洲走私奴隶和其他资源,这严重损害了西班牙利益。

1731年,英国商船船长罗伯特·詹金斯的船只被西班牙缉私船拦截,他本人还被西班牙执法人员割下一只耳朵,此事当时并未引起注意。随着英西矛盾激化,詹金斯参加英国议会下院的一场听证会,讲述其遭遇并当众展示他被割下的耳朵,英国朝野要求对西班牙开战之声不绝于耳,英国首相罗伯特·沃波尔爵士被迫对西班牙宣战,这场战争因此被称为“詹金斯之耳战争”。

一场被媒体推动的战争。1898年,为夺取西班牙的殖民地古巴、波多黎各和菲律宾,美国和西班牙之间爆发战争,史称“美西战争”。这场战争在一定程度上也是由媒体的推波助澜引发的。

1898年1月25日,美国海军以“保护在古巴美国人”为由,派遣“缅因”号二等战列舰前往古巴哈瓦那港。2月15日,“缅因”号在哈瓦那港发生剧烈爆炸沉没,造成266人死亡。爆炸事件发生后,一些美国报纸为增加阅读量和销量,在未对事件调查的情况下,认定“缅因”号爆炸事件是西班牙古巴殖民政府蓄意而为,从而引起美国民众强烈愤怒,西奥多·罗斯福总统称此次事件为“西班牙人最恶劣的背信弃义行为”“美国需要一场战争”,反西之声随“记住‘缅因’号”的口号日渐增长。美西战争随后爆发,美国夺取了西班牙大量殖民地,但“缅因”号爆炸的原因,至今仍是一个谜。

一场骗局引发的战争。1964年,南越政府节节败退,为阻止北越对越共游击队在人员和物资方面的支持,美国海军派出舰艇协助南越海军,并展开电子战。8月2日,美国方面宣称,执行任务的美国驱逐舰“马多克斯”号遭到北越海军鱼雷艇袭击,美国随即轰炸北越海军基地作为报复,史称“东京湾事件”。事件爆发后,美国和北越都互称对方蓄意攻击,各自作出强硬反应,美军以此为由全面介入越南战争。不过,根据1971年美国媒体的报道和2005年美国国家安全局公布的文件,美国当时对“东京湾事件”的言论,存在虚假和扩大的成分,双方冲突规模不大,而且是因“马多克斯”号首先开火警告引起的。所谓的“东京湾事件”,其实是一个骗局。

正驶入哈瓦那港的“缅因”号,照片拍摄3星期后,该舰爆炸沉没

撞进超市的MT-LB装甲车

军用装备酒驾轶闻

■田 茂 张家魁

据外媒近日报道,波兰发生一起坦克酒驾事件,一名波兰公民和他的朋友本来用拖车运输其收藏的T-55主战坦克(该型坦克由苏联研制,曾大量装备波兰军队),但在拖车出现故障等待救援期间,两人大量饮酒,遂决定开坦克兜风,最终被波兰警方拦截。

波兰警方称,该坦克并未上保险,坦克的主人也没有驾驶坦克的相应驾照,最后警方在一位有坦克驾驶资格的退役军人帮助下,将这辆坦克开回违章车辆停放场。

在天寒地冻、人人嗜好饮酒的俄罗斯,也发生过多起饮酒后驾驶军用装备的事故,甚至出现人员伤亡。

2018年1月10日,摩尔曼斯克地区一年轻男子,偷走当地军事院校的1辆MT-LB装甲车,在撞坏路边停放车辆、撞进一家超市后,该男子抢走1瓶红酒徒步逃跑。2017年9月,俄罗斯西部军区某摩托化部队训练时,1辆T-90主战坦克在撞毁1辆越野车后掉入河中,坦克驾驶员和越野车上人员当场死亡。拖出事故坦克后,坦克舱内仍散发着浓烈酒精味道。经查,此次事故正是由于坦克驾驶员酗酒,高速驾驶所致。

第二次世界大战期间,一位名叫特罗菲姆·科兹洛夫的飞行员为壮胆,喝了一整瓶伏特加后驾驶战机起飞作战,借着酒劲接连击落两架纳粹德军轰炸机,之后安全着陆。待特罗菲姆·科兹洛夫酒醒后,已经因战功荣获1枚英雄勋章。

历史上,由于战舰上的淡水在长期储存后易滋生细菌和海藻,18、19世纪时的欧洲国家海军水兵在饮水前都会兑入一些酒用于消毒。其中,酒精度通常达到57%以上的朗姆酒,受到英国皇家海军的欢迎。1755年,朗姆酒成为英国皇家海军的正式供应品,每人每天可以获得300毫升。

不过,由于酗酒带来的一系列纪律问题,以及海军装备操作对人员要求的日益提高,到1860年,其他国家海军已经停止供应朗姆酒,只有英国皇家海军还在继续供应,直至1970年取消。不过,英国皇家海军每人每天还会得到3罐啤酒,但有些水兵会把分配的啤酒偷偷积攒起来,待有机会时聚众酗酒。2017年,英国皇家海军前卫级“警惕”号战略核潜艇上的9名艇员就因酗酒被解职。

地址:北京阜外大街34号 邮政编码:100832 发行部电话:(010)66720702 广告部电话:(010)68589818 每周一、二、三、四、五出版 本期售价:0.57元 月订价:12.5元 年订价:150元 本报北京印点:解放军报社印刷厂