

陆军川藏兵站部军士长李刚在雪域高原服役19年,听他讲述川藏线的时代变迁——

# 三千里川藏线 七十载发展路



20世纪70年代的川藏公路。



如今,面貌一新的川藏公路。 干亚东提供

**讲述人:李刚**  
四川省成都市新津县五津镇人,1982年出生,2000年入伍,现为陆军川藏兵站部某运输旅三级军士长。  
**整理人:林静之、张耀**

1958年,川藏公路正式通车,把雪域高原和内地紧紧地连在了一起。今年5月下旬,跟随车队,我又一次踏上了高原,进行为期3个月的驻训,这也是我第119次上川藏线执行任务。

刚当兵那会儿,班长就告诉我,执行任务时一定要瞪大眼睛。川藏公路较窄,很多地方只能过一辆车,还有的地方车子经过时,车身紧贴着崖壁,副轮还是空着。在这条绵长的川藏线上,有数不清的像老虎嘴、鬼招手、陡石门等险关危道,光听名字就令人毛骨悚然。大车在这些关卡每一次换挡加速转向,都是对汽车兵技术的考验。

有一次,在执行任务中途经高尔寺山,由于雨天路滑、路面不平,我驾驶的车子在坡上起步时打滑,甩尾严重,反复折腾几次,车后轮几乎靠在崖边上才起步成功,我当时惊出一身冷汗。

那些年,执行进藏运输保障任务时,我们开的东风140汽车性能也不够好,汽车在途中经常抛锚,车队跑一站基本要5个多小时,如果遇到泥石流、塌方等突发

状况,误点更是家常便饭,一趟川藏线来回基本上要25天左右。好不容易到了兵站,由于物资匮乏,我们吃的也只有老三样:花生米、土豆片、炒白菜,不仅分量少,油水也不足,大家经常吃不饱。

党的十八大以来,国家持续加强了对川藏线的建设。如今的川藏线,新修的道路占到80%以上,昔日塌方流石、险象环生的路况已不多见。过去的东风140也已升级成了重型运输车,动力更足、耗油更少、性能更好,单车运力大幅提高。不仅如此,沿线兵站也建起温室大棚,用起冷藏库,还配备面包机、包子机、豆浆机……新鲜蔬菜和肉制品定期供应,各兵站还推出了自己的特色菜,如今四荤三素一汤一小菜是标配,营养健康的伙食调剂让官兵赞不绝口。

更令人欣喜的是,随着信息化建设不断发展,沿线单位通了电话、网络,高原兵站从此不再是“信息孤岛”。现在川藏线上4G网络全覆盖,以前上川藏线20多天都处在失联状态,家人常常牵肠挂肚,如今每天一到站大家就可以跟家人视频、电话报平安,真正让家人放心、官兵舒心。

新中国成立70年,三千里川藏线新时代迎来新风貌。这条无言的路展现了时代的变迁也见证了国防实力的日益强大。我们高原军人越来越有信心扎根边关,保卫祖国!



近日,西藏昌都军分区与当地第三幼儿园联合组织军营开放日活动,让孩子们零距离体验部队生活,接受国防教育。图为军分区官兵为孩子们演示无光条件下轻武器分解结合。

何勇摄

## 微新闻

### 江西省乐平市人武部 讴歌变化坚定信念

**本报讯 杨仁帮、何燕报道:**近日,江西省乐平市人武部组织开展“我和我的祖国”群众性主题宣传教育活动,通过歌舞、诗歌朗诵、大合唱等丰富多彩的文艺节目,讴歌新中国成立70年来各领域发生的巨大变化。乐平市优秀民兵代表也来到现场,为观众讲述自己的所做所感,激励大家为国防后备力量建设作出新贡献。

### 辽宁省营口市鲅鱼圈区 狠抓民兵作风养成

**本报讯 朱武、唐文肇报道:**近日,辽宁省营口市鲅鱼圈区人武部通过组织民兵基础课目训练,狠抓民兵作风养成。训练中,指挥员科学组训、严把细训,认真讲解动作要领,逐个纠正错误动作。通过训练,有效提高了参训官兵的精力、气、神,培养了他们严谨的工作、训练作风。

## 南部战区空军某海上训练基地着力提升海空作战保障能力 军地联合构建飞行员海上救生体系

**本报讯 熊青勇、记者熊华明报道:**“快1,快1,第2架次第2名飞行员由你搜救!”接到指挥员命令后,南部战区空军某海上训练基地官兵驾驶地方快艇迅速捕捉目标,精准定位落水点,很快将飞行员成功营救。近日,航空兵某部飞行人员在北部湾开展跳伞训练,南部战区空军某海上训练基地借助地方搜救力量,对落水飞行员实施联合搜救,有效提高海上训练搜救保障能力。

南部战区空军某海上训练基地作为空军唯一的海上训练机构,担负着空军海上跳伞救生、海上联合搜救等任务。该基地领导介绍,地方专业搜救力量经过多年发展建设,安全风险防范

制度完备,应急响应机制健全,既装备有直升机、近岸快艇、救助拖轮等大型搜救装备,又配备救生快艇、橡皮艇等小型打捞装备,在潜水救生、水面救援等方面实践经验丰富。为此,成立之初,他们对照应急搜救的职能定位,加强与区域内搜救机构的协调沟通,跟军地多家相关单位展开良性互动,建立起海上联合搜救机制。

在推进军地联建的过程中,军地双方着眼平时和战时特点,细化海上搜救流程,规范指令接收、装备准备、救治监护等搜救实施程序。按照“统一指挥、联合行动、资源共享、密切配合”的原则,健全搜救力量体系,理顺指挥关系,并融入到日常应急任务之中。

同时,灵活采取岗位练兵、送学培训、观摩见习等手段,大力开展搜救专业技能培训,定期组织官兵到海军部队和地方搜救局、海事局、救助局学习交流,适时组织军地骨干力量开展海上搜救实兵演练,努力打造一支专业搜救队伍。

截至目前,该基地先后组织近40批海上跳伞救生训练,并多次组织空军、海军兄弟部队和地方搜救机构开展海上多兵种、多装备联合搜救演练,摸索出一套应急处突的军地海上联合搜救指挥程序、横向联动机制和协同配合方法,为空军部队遂行全域作战筑起一道坚强的海上救生保障堤坝。

## 国防论苑

2019年是“基层减负年”,各级纷纷制定了“减负清单”。但欣喜之余仍需保持一份冷静,笔者认为,怎样使减负在基层落地见效才是重中之重。

一分部署,九分落实,政策的生命力在于执行。“减负”减什么、怎么减、减多少,不仅关乎能否将“基层减负年”各项部署落实到基层“最后一公里”,更考验着各级党委责任意识、担当精神。

减一时之负易,除久积之弊难。形式主义、官僚主义等“负担”,机关既是受害者又是制造者,身陷其中又深恶痛绝。机关要坚持刀口向内,自觉聚力备战打仗,杜绝以自我居中,搞自我设计、自我检验;坚持按层级指挥、一级抓一级,不搞大包大揽、越级指导,通过清权、减权、制权、晒权,把领导机关的职权以清单形式明确下来,明确该干什么、不该干什么,让权力在阳光下运行,自觉接受全体官兵监督,最大限度消除“政出多门”造成的忙乱;着眼基层实际,倾听官兵声音,找准症结所在,从而对症下药,并进一步明确适用范围有多大、适用对象都有谁,切实减出精力、减出活力、减出战斗力。

“减负”不能只剪茎叶不除根须,否则就会像割韭菜,没过多久又冒出新芽。在了解基层、尊重基层、结合基层实际的基础上,加强顶层谋划设计,齐心协力谋定落实之策,全程督导狠抓落实。扭住工作实效精准设计,既不可不做调查、主观臆断,“乱挥刀”随意减,也不可“一刀切”啥都减,该留存的不留存、该登记的登记。精准点穴提高抓落实“力度”,在为基层减负过程中既要警惕“一阵风”“雷阵雨”,又要防止用力过猛,“减负”反而“负负得正”,增添了新的负担。对问题的发现、方案的筹划、

## 「减负」切忌「反复」

张延华

实施的过程、评估的标准,哪一个环节的“负担”减不下来,就要精确抓到这一环节。

上下同欲者胜。减负需要全体官兵共同努力,尤其是各级领导和机关必须率先垂范、立身为旗,以坚定的决心与合适的力度,带领基层和官兵勠力同心、攻坚克难,减中求变、变中务减,对基层过重的负担来一场彻底的“歼灭战”。

## 吉林省吉林军分区提升民兵防汛抢险能力 线上理论学习 线下集中培训

**本报讯 杨汝健、特约记者屈雷宇报道:**“山洪暴发时如何防备与自救?厄尔尼诺现象和拉尼娜现象是什么?”近日,一条条有关防汛抗旱知识信息在吉林省吉林市民兵微信群不断更新推送。以往,遂行防汛抢险救灾任务时,由于缺乏救援知识,对救援装备的运用不够娴熟,一些骨干民兵经常感到心有余而力不足。

针对这一实际,吉林军分区采取“线上基础理论学习与线下集中攻坚培训”相结合的立体式教学模式,组织民兵常态化学习。

线上基础理论学习,即发动各人武部,将紧贴任务实际和技术前沿的防汛抗旱知识,利用新媒体发送至各级民兵,以供学习参阅。与此同时,他们通过组织民兵线上交流讨论,加深对所学知识的印象,通过逐级检查与不定期抽查的方式,巩固大家学习效果。

线上普及知识,线下攻坚克难。

记者翻阅《吉林省民兵应急分队专业训练重难点课目教学法集训计划》看到,集训内容中不但有防汛抢险基本知识、堤防工程抢险技术等传统内容,还包括钢木土石组合同坝封堵决口技术等一系列新的防汛课目,教练员也都是来自省内军地防汛领域的专家和专业救援人员。

对民兵的集训考核也一改以往的理论考核与单一实操考试模式,通过模拟防汛现场随机抽取考题的方式,使民兵掌握的相关知识技能更加全面、扎实。集训结束时,全员参加考核,对实战化考核没有过关的民兵,军分区会根据他们的“短板”,进行有针对性地补充授课辅导。

吉林市民兵训练基地主任赵晓东感慨说:“通过近期参训民兵表现来看,日常不断学习积累还是很有效果的,多数民兵对防汛抢险救灾知识都有了更深的了解,实操也越来越熟练了。”



近日,新疆军区某边防团组织官兵开展武装奔袭比武。此次比武设置山地攀登、野外生存、战场救护、跨越河沟等课目,全方位锤炼部队连续作战能力。图为官兵急行军通过田地。

王军强摄