

# 英国替美“站台”陷入对伊僵局

■ 杨 淳

近期,海湾地区正经历前所未有的紧张局势。尤其是英国与伊朗围绕油轮互扣事件的博弈不断升级,两国一方面通过不断示强向对方施压,一方面寻求通过外交手段解决困局。7月24日,伊朗总统鲁哈尼提出与英方相互释放扣押油轮的可能性,对此英国外交大臣7月29日表示,他们拒绝“以船换船”。

## “最先进战舰”参与护航

英国国防部7月28日发表声明称,英国皇家海军向波斯湾地区派出的“邓肯”号驱逐舰日前已抵达目标区域,未来一段时间将与“蒙特罗斯”号护卫舰一道,在波斯湾地区执行保护英国商业油轮的任务。“邓肯”号是一艘45型驱逐舰,被英国皇家海军称为“有史以来最先进的战舰之一”。在“邓肯”号驱逐舰8月下旬结束在波斯湾地区的护航任务后,英国皇家海军“肯特”号护卫舰将接替它执行任务。

此外,英国政府目前正寻求组建一个由欧洲主导的波斯湾“护航联盟”,声称要在霍尔木兹海峡等重要海上通道“保障通行自由与安全”。作为回应,伊朗7月29日通过半官方的塔斯尼姆通讯社播出一段伊朗伊斯兰革命卫队拍摄的视频,其中包括伊朗方面扣押英国籍油轮“史丹纳帝国”号时“警告”英国皇家海军“蒙特罗斯”号护卫舰的画面。视频还展示了伊朗伊斯兰革命卫队与“蒙特罗斯”号护卫舰围绕“英国传统”号油轮的一次对峙。

虽然英国外交大臣拉比近日表示,英国不会以释放被扣押的伊朗“格蕾丝一号”换取“史丹纳帝国”号,但英国政府目前仍在寻求通过外交手段解决争端。英国国防大臣华莱士表示,英国将择机推动通过外交途径解决当前问题,“霍尔木兹海峡的航行自由不仅对英国来说至关重要,对我们的国际伙伴和盟友也是一样”。据外媒报道,英国已派出协调员前往伊朗讨论油轮扣押问题。



英国皇家海军“邓肯”号驱逐舰抵达波斯湾

伊朗目前对和平解决争端表现出积极姿态。伊朗总统鲁哈尼表示,伊朗不希望与“某些欧洲国家”的关系继续紧张,不寻求军事对抗,伊朗愿为解决“公平、合法和诚实的对话”,但不会屈从压力坐在谈判桌前。伊朗外交部长扎里夫表示,英国扣押伊朗油轮的做法是被美国“拖入泥潭”,美国试图通过此举加剧盟友与伊朗的紧张关系。

## 外界期盼和平解决争端

对于英伊两国,尤其是英国的示强举动,外界认为这无助于地区和平与稳定。英《每日邮报》评论称,虽然法国、意大利和丹麦等国已对英国提出的“护航联盟”表示初步支持,但计划难获相关国家民众和议会支持。中东媒体评论称,如果欧洲国家将战船派往波斯湾海域,将加剧该地区的紧张局势。美国学者大卫·拉特指出,由于美国务卿蓬佩奥公开表示“英国应该依靠自身力量保护本国船只安全”,加上英国皇家海军当前实力已“大幅缩水”,英国的“护航联盟”计划未来可能既令盟友疏远,又无法保护本国船只

的安全。

对于英伊两国寻求和平解决争端的努力,外界普遍表示认可,并认为和平手段是解决英伊争端唯一可行的方法。此外,国际社会目前也为波斯湾和平作出积极努力。伊朗与俄罗斯、中国、法国、德国和英国的官员7月28日在奥地利维也纳举行伊朗核问题全面协议联合委员会特别会议,重申寻求在联委会框架内确保伊核协议得到完整、有效执行,坚决反对美国利用单边制裁和长臂管辖阻挠他国执行协议,并承诺继续采取措施减少美单边制裁的影响。

## 英国未来面临破局抉择

应该说,从7月4日在直布罗陀附近水域扣押“格蕾丝一号”油轮起,英国开始深度介入美伊在波斯湾的战略博弈。英国此举虽显示了美英“特殊的伙伴关系”,但亦如外界评论的那样“上了美国的套”,彻底被推向与伊朗博弈的“最前线”和“风暴口”。后续事态发展给了英国一记“耳光”,让其因替美国“站台”付出代价并陷于被动。

从当前情况看,英国和伊朗近期通

过多种手段应对政治外交上的僵局,相比之下英国一方更活跃,伊朗则是以静制动。英国之所以如此积极,很大程度是为通过强化波斯湾地区军力存在和扩大“后援团”规模,迫使伊朗在释放被扣油轮的谈判中作出让步,让英国在保留“大英帝国尊严”情况下和平解决争端。伊朗也深知,一旦自己撕毁伊核协议,波斯湾地区爆发战争,英国的利益将受到重大影响,因此伊朗并非毫无原则地退让,即“德黑兰准备谈判,但决不投降”。

展望未来,由于英伊之间没有太多利益冲突,甚至有很多利益交集,双方未来极有可能寻求通过彼此均可接受的方式解决争端。由于伊朗目前十分清楚英国的利益诉求底线,加之其在当前的美伊博弈中处于守势,英国未来要想解决争端,一方面要停止组建“护航联盟”等挑衅做法,另一方面要通过外交手段找到与伊朗谈判的突破口。值得注意的是,特朗普政府上台后美英关系“急转直下”,以及美国在此次伊朗伊朗博弈中“冷眼旁观”的态度,或许会让英国重新审视自己在美伊博弈中应该扮演的角色和美英同盟关系的下步走向。

不久前,美澳两年一度的“护身军刀-2019”联合军演在澳大利亚昆士兰附近海域举行。其间,美海军陆战队进行“海马斯”自行火箭炮实弹射击演练,一分钟内发射20多枚火箭弹。这引起环保人士的关注,并提出人类生存环境正遭受美军“不知节制的实弹演练”威胁。

## 发射后不管,遗弃大量有害物质

著名环境学者、《污染可扩散损害》一书作者莫汉·萨瓦比斯法尼在查阅大量美国军事档案后指出,美军(尤其是海军)每年都要举行规模不等的实弹射击演练,演习地点几乎遍布全球,但他们从不清理现场,演习结束后往往遗弃大量含有重金属、爆炸物、推进剂等有毒、有害物质的废弃物,对当地环境构成巨大威胁。

美军官方也承认这一说法。美海军曾发布“训练对环境造成的影响测试”声明称,海军每年举行数千次规模不等的实弹射击演练,发射导弹、鱼雷、火炮及其他弹药,次数不少于10万次,“现场遗留的废弃弹药、声响浮标、未爆炸药及其他包含铅、水银等有毒化学物质的军用废弃物,给人类和野生动物造成危害”。

萨瓦比斯法尼认为,美军演习对自然环境的影响已触碰到“环保警戒线”。他说:“这些演习污染了德国的饮用水源,将成吨的有毒化学物质遗留在菲律宾苏比克湾……美军已成为地球上最大的污染制造者,他们在军演中累积排放或遗弃的有毒化学物质,比美国三大化工巨头的累积排放量还高。”

## “最具威胁的海洋环境杀手”

专门研究地球濒危物种的生物学者凯伦·萨利文认为,在美军所有演习遗弃物中,对海洋环境最具杀伤力的是不起眼的声响浮标。他解释说:“美海军将声响浮标视为消耗品,从飞机或军舰上抛入海洋中后就不再回收,但我们注意到,每枚浮标内都有电池和至少5磅炸药,会对周围水源造成持续污染。”

曾在美国渔业与野生动物署工作的萨利文通过第一手数据指出,美海军过去20年间至少遗弃超过5000个声响浮标,相当于向海洋中排放990吨包括重金属等在内的有毒物质。更糟的是,美海军在已发布的训练与测试官方文件中确认,今年不仅不会减少声响浮标的训

# 美军已成『地表最大污染源』

■ 李 赐

练使用,还会将限制标准提升至每年720枚。

贫铀弹是另一大海洋污染源。萨利文说:“伊拉克战争让我们注意到贫铀弹的危害,五角大楼本该在2008年终止贫铀弹的使用,但他们并没有让它退役。美海军承认,每年在演习中使用约7200枚贫铀弹药,这相当于把34吨贫铀物质遗弃在海洋中。至于它的危害,看看伊拉克战场就知道了——那些生活在贫铀弹使用场所附近的伊拉克儿童,大多患有发育障碍病症;大量接触贫铀弹的士兵,莫名其妙得了血液疾病。”

萨利文提出,如果不立即要求美海军在实弹演习中采取环保措施,人类的海洋食物链将受到影响,“可能很快有一天,我们将吃不到健康的鱼、虾,被污染的海洋还会影响到全球气候、水文和生态系统”。

# 俄各军区组建修理后送团

实现对装备快速疏散、修复并令其重返战场

■ 天 宇

战火纷飞的战场上,武器装备发生故障或出现战损不可避免,迅速对这些装备进行疏散、修复并令其重返战场,成为现代化战争条件下各国军队必须解决的一个重点课题。在此背景下,俄国防部决定在各军区组建修理后送团,为其配备移动式修理车和功率牵引车,按照模块化原则装载所需仪器,在远离主基地数百公里的地方实现短时间内完成装备修复的任务。这被视为俄国防部对故障及战损装备维修体系的一次根本性改革。

实际上,早在去年年底,俄中部军区已先行在乌拉尔地区组建全军第一个修理后送团。俄武装力量原装备部长西特诺夫介绍说:“对于任何一支现代化军队来说,都必须组建一个强有力的独立机构后送并迅速修理战斗车辆。2003年前,俄军曾拥有修理基地、修理旅、修理营和修理连,后来这一体系被外包出去并以失败告终,原因之一在于它未能解决将受损重型设备运送到集中站和修理企业的问题,因为这需要修建一个大型功率牵引车场,商人们不愿对此类项目进行投资。”

据介绍,新的修理后送团由两个营组成,分别为修理营和后送营,后者装备8×8轮式后送牵引车。这款后送牵引车的驾驶室非常宽敞,可容纳更多乘员、专业仪器,还有休息的空间。修理营配备数辆多功能高机动性修理车,已实现

模块化布局,无需外部帮助即可修理各类技术设备,从军用吉普、坦克到平流层通信车或防化侦察车均可囊括。后送营从彻底做好准备到开始疏散,只需10至12分钟。在战斗条件下,每个修理后送团还可以组建数个混成移动式修理后送小组,在自主状态下运转,直接在前线维修损坏的技术设备。

未来,新式修理后送团还将组建侦察连,在战场上搜索损坏的技术设备、评估其状态并呼叫后送牵引车前往处理。侦察连将配备最新式MTR-K技术侦察车,载重量约3吨。该侦察车将装备“科尔德-S”式机枪、导航仪、夜视仪和360度视频监控系统,必要时还可配备无人机。

俄《国家武器库》杂志主编维克托介绍说,目前,步兵连和步兵营的专家没有能力开展复杂的修理工作,比如无法更换个别组件,以后这些任务可以交给修理后送团负责。新部队可后送70吨重的战斗技术装备,从而避免出现前方分队损坏车辆大量积压的问题。

另据介绍,近年来,俄军对技术设备完好率问题日趋重视。比如,俄军工企业正为防空兵部队研制一款新式维修系统,专为即将列装的S-500防空导弹系统,该车可以对防空和反导技术装备进行诊断、修理和维护。



俄国防部将为修理后送团配备大功率牵引车



“厄尔布鲁士之环”比赛主要检验山地及高山地区遂行任务分队的野战技能

## 备战“国际军事比赛-2019”

# 俄山地步兵精锐由此诞生

■ 李 君

进入8月,“国际军事比赛-2019”即将开赛,其中一项比赛“厄尔布鲁士之环”(即山地野战技能比赛)也将拉开帷幕。俄《红星》周刊日前对该项目俄军参赛队员的“培养摇篮”——捷尔斯科尔山地训练与救护中心进行介绍,从中可了解俄军山地步兵部队的训练情况。

7年前,捷尔斯科尔山地训练与救护中心迎来第一批参加登山训练的学员,尽管所学课程处于初级阶段,但有1/3的人因生理或心理问题被淘汰。此后,前来参训的学员需经严格选拔,均

为部队指挥官。该中心主任由安德烈·敏日罗夫中校担任。他毕业于莫斯科高等诸兵种合成指挥学校,后被分配到乌拉尔地区从事侦察工作,由此掌握山地训练的基本要领。他曾担任南部军区山地步兵旅侦察营参谋长、营长等职务,并通过俄登山运动联合会举办的教练员训练班培训,在山地训练方面拥有丰富的经验。

在俄武装力量体能训练和体育局山地训练专家制定并推行新的山地分

队训练大纲后,捷尔斯科尔山地训练与救护中心被赋予更重要的使命。该中心有40名军人编制,8人为军官,其余为合同制准尉和军士,几乎人人具备山地训练教练员和登山运动教练员证书或相关资质。

据统计,该中心已培养出8000多名“山地专家”,每年可按时间表向部队输出人才。俄武装力量体能训练和体育局副局长介绍说,捷尔斯科尔山地训练与救护中心已成为俄军开展军事实用比赛和山地体育比赛的主要基地。

## 知识链接

“厄尔布鲁士之环”比赛在欧洲第一高峰厄尔布鲁士峰举行,主要检验山地及高山地区遂行任务分队的野战技能。今年的比赛有俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、印度和摩洛哥5个国家军队70多个分队参赛,计划8月3日举行开幕式。

该项比赛在“国际军事比赛”所有项目中时间跨度最长、参赛课目最多、体能要求最高、比赛环境最为恶劣。各国参赛队员需要全程负重,完成人工岩壁攀登、自然崖壁攀登、方位角行进、山地急行军、吊渡过河、牵引横越、山地障碍、应用射击等14大项的专业技能比赛。这一团体项目,比拼的是一个集体的体能极限和默契配合,考验的是参赛队员的综合技能,检验的是一支军队的山地步兵训练水平,含金量很高。我军代表队也曾多次参加该项比赛,并取得不错成绩。

近年来,作为“国际军事比赛”的一个重要项目,“厄尔布鲁士之环”比赛每年都在这里举办,除参与组织工作外,中心专家还担任参赛团队裁判员。

在厄尔布鲁士山区,崎岖艰险的线路有近300条,随时有跌落悬崖的危险,还可能遭遇塌方和雪崩,再加上各种射击场、障碍等试验区,时刻考验着每个人的山地作战技能。中心要求所有教员既要当好教官,又要成为强壮有力的登山运动员和百发百中的山地步兵,必须集各项技能于一身。