

战略巡航：俄展示大国军力的“窗口”

■石文

7月下旬，俄空天军两架图-95MC战略轰炸机飞临日本海等海域实施战略巡航，引发韩、日大批战斗机尾随跟踪，韩军机还采用“警告射击”方式予以应对。俄恢复战略轰炸机巡航活动12年来，巡航范围逐渐覆盖“所有攸关俄方安全以及需要重点关注的区域”，并已成为俄军例行性军事活动。不过，每次巡航活动都会受到美盟军事力量的重点“关照”。

“大国地位的象征”

2007年8月，俄宣布恢复中断15年的远程战略轰炸机例行巡航，这一举措遭到西方媒体质疑，他们认为，受制于装备现代化水平、资金支撑能力以及开展战略巡航的相关情报基础，俄战略巡航将“无法持续”。但俄方坚持推动战略巡航常态化，总统普京表示，“图-95MC战略轰炸机在全球空域进行战略巡航，是俄世界大国地位的象征”。

俄战略巡航源自苏联时期，是指以空基或海基战略平台为主体，在国际海空域按一定航路展开长航时或多航时的战备行动，平台在任务期间可根据需要决定是否搭载核武器。俄空天军战略巡航主要由图-95MC战略轰炸机担负，该机型兼具“核常打击”能力。另一款撒手锏武器——图-160轰炸机作为俄空基战略力量的“家底”，重点执行跨区战略巡航。

从活动范围看，俄战略巡航活动涵盖欧洲、西太、北极、黑海和地中海等大部分空域，绕飞日本列岛、飞赴关岛和阿拉斯加及夏威夷周边空域也日趋常态化。2015年2月，俄远程航空兵伊尔-76加油机使用越南金兰湾机场，对在关岛等西太地区巡航的图-95MC战



俄图-95MC战略轰炸机、伊尔-78加油机和4架米格-29战斗机在空中飞行

略轰炸机实施加油保障。俄还与委内瑞拉开展军事交流，完成在美“后院”的战略巡航。另外，俄轰炸机曾于2018年赴南太平洋进行战略巡航。

可以说，随着俄军事现代化进程不断推进和在全球范围内进行地缘战略布局，战略巡航已成为俄展示自身实力的“招牌”行动，并在实践中不断翻新样式，以提升影响力。

行动样式不断翻新

俄媒报道称，在完成全球重点空域航线开辟和环境适应后，俄战略轰炸机开始逐渐增大巡航难度，从编队

组成、巡航形式、与军事训练课目结合等方面，推动战略巡航融入俄军战备体系。目前，俄已改变单一战略轰炸机编队出航、1至2波次加油机勤务保障的传统模式，形成A-50预警机中远距引导、苏-35等多款战斗机近程护航、加油机与备份机全程待命的巡航模式。

此前，俄轰炸机赴阿拉斯加附近空域进行巡航，自远东机场起飞后，4架图-95MC经日本海、鄂霍次克海飞往任务区域，其间，驻滨海、堪察加半岛地区战斗机接力护航，具备超强武器挂载能力的米格-31战斗机还进行“最大半径”警戒伴飞，预警机、加油机

则持续在空中待命。外媒称其为“一次由战略轰炸机参与的远距离空中集群行动，俄空战能力及战略威慑力得到充分展示”。

俄还恢复轰炸机搭载核载具（通常不带弹头）开展战略巡航模式，以提升机组人员按程序操控武器的能力，实施跨昼夜、跨时区战略巡航，并创造轰炸机单次飞行42小时的世界纪录。这项纪录由两架图-160轰炸机完成，它们从驻欧洲地区的恩格斯空军基地起飞，横跨欧亚多个时区，抵达远东空域后沿原航线返回，10余个机场为其提供警戒、加油和导航服务。2018年，俄曾组织战略轰炸机同

欲从用户变伙伴 日遭美泼冷水

■兰顺正

时在欧洲、北极、黑海方向进行战略巡航，其中在欧洲方向，图-160和图-95MC型机先后抵西欧和北欧活动，实现同时段、多方向、多波次战略巡航，体现出计划设计和任务控制方面的成熟性和稳定性。

俄空天军也将战略巡航融入演训框架，以营造实战化训练氛围。无论是远程航空兵首长司令部演练，还是诸如“东部”“中部”等全军战略战役演习，图-95MC型机的战略巡航都是必修课。可以说，俄战略轰炸机的战略巡航样式不断翻新，既丰富了军事行动内容，又拓展了军事外交渠道。

军事战略的有力体现

在新版军事学说中，俄将以美国为首的北约东扩视为自己最直接的威胁，并表达出坚决反击的意志，俄出动战略轰炸机赴热点地区进行战略巡航，意在牵制美国等西方国家在重要边缘方向的精力，并向外界表露核打击力量仍是俄军事战略乃至国家安全战略的底座。

俄还于2012年恢复战略核潜艇在全球重要水域的战略巡航。战略平台“随时能战”的战备状态，也展示出俄军灵活多样的核打击策略。俄总参谋长格拉西莫夫表示，“富有俄式传统特色的战略巡航，显示出俄军核打击的稳定性”。

随着美国在核武开发领域动作不断，大国间战略平衡和核均势面临新挑战。作为“三位一体”核打击体系的重要补充，图-95MC、图-160型机在全球范围内进行战略巡航，将确保俄核战略更具主动性。随着装备水平和常规导弹技术不断提升，俄战略巡航的综合效应也将更加显现。

近日，日本向美国提出加入F-35战斗机项目申请，欲从F-35战斗机客户变为伙伴国。有分析指出，日本在此时提出这样的请求是想趁美土矛盾之际为自己谋取更大利益。不过，对于日本这一请求，美国泼了盆冷水。

F-35项目问世以来，凭借其技术内涵与政治意义，成为美国在国际社会纵横捭阖的工具，不但帮助美国敛财，还将其他参与方绑在美国利益链上。据悉，F-35项目成员国分为两个级别：第一级别是最初加入该项目的合作伙伴国（包括澳大利亚、加拿大、丹麦、意大利、荷兰、挪威、土耳其、英国等），它们直接派员入驻联合项目办公室，是F-35战斗机全球产业链中的一环；第二级别是F-35战斗机的用户，指后来购买F-35战斗机的国家，这些国家对F-35研发过程参与度较低，并未向联合项目办公室派代表，包括以色列、韩国、比利时和日本等。

日本此时提出申请可谓看准了时机，原本作为伙伴国的土耳其，因为坚持购买S-400防空系统正与美吵得不可开交，美国内已多次曝出土耳其将被踢出F-35项目的消息。目前，美已停止培训土耳其飞行员，土方联络人员也被禁止进入F-35联合项目办公室。照此发展，明年年初土耳其公司在F-35项目中承接的分包合同将全部作废，这让日本看到了接盘机会。正如一位日本退休F-35项目官员所说，“土耳其退出导致少了一个伙伴，这就像有了一个空车位”。

表面上看，日本急于成为伙伴国似乎是出于经济利益，因为作为合作伙伴可以为F-35项目生产零部件，如按原计划土耳其有8家公司参与F-35供应链，该机844种零部件由这些公司制造，日本顶替土耳其估计能带来数十亿美元净收入。但仔细分析会发现，日本要的可能不止于此。此次日方明确表示，“合作伙伴将承担相当份额的成本。”言下之意就是日本愿意为融入F-35项目而花大钱，不难看出经济因素对日本来说，并不是第一位的。

近年来，日本不断加快“正常国家化进程”，这其中装备自造是重要一环。日本研制“心神”验证机、F-3隐身战斗机等信息时常见诸日本媒体，但总体来看，日本自研高端战机之路并不顺利。在这种情况下，日本开始将目光投向国外。根据美日协议，日本将参与制造F-35战机300个主要部件中的40%。但对比过去日本从美进口的战机，如F-86F、F-4EJ、F-15J等，日本均保持技术转让许可从原材料开始制造整机的能力，显然，仅制造F-35战机40%的零部件难以满足日本。可见，日本此次申请成为F-35项目伙伴国，试图得到更多核心技术。

不过，尽管日本算盘打得精，美国却不想让其如愿。据报道，F-35联合办公室方面表示，他们已决定只有最初一波F-35项目投资国才有合作伙伴地位，而“F-35合作伙伴申请在2002年7月15日就已结束”。美国这么做有其自身考量：一方面如果在日本这里开先例，那么同为美国盟友的韩国和以色列等也可能提出类似请求，这无疑会让美国为难；另一方面，虽然美国对土耳其叫得凶，但仍希望这个重要北约盟国能够“回摆”，所以并未完全关闭其重返F-35合作的大门，此时如果接纳日本成为伙伴国，就相当于断了土耳其的后路。

从美日关系角度来说，最近美国对日本也不是很满意。波斯湾发生抓扣油轮事件后，美国曾一度称中东海上安全受到“严重威胁”，呼吁各国派出舰艇赶赴中东，在美军指挥下开展联合护航行动，但日本对此明确拒绝，所以这次也可能是美利用F-35项目给日本敲警钟。另外，在太平洋战争初期日本“零式”战斗机曾把美国压得抬不起头，前车之鉴让美对于日本重新掌握高端战机技术一事不会掉以轻心，自然会有所保留。

波兰军队现代化建设难度不小

■王权

北约国家波兰近年来一直试图壮大本国军力，以便提高自身能力的同时，更多参与北约联合行动。近期，波兰国防部长马利乌什·布瓦什恰克签署2017年至2026年波兰武装部队现代化计划，拟投入近500亿美元提升本国军事实力。有分析人士指出，尽管这笔资金在数字上创造了“波兰之最”，但真正能用到的有一半就不错了。

军费实际投入并不多

英国“陆军技术”网站称，波兰政府曾颁布一份2013年至2022年武装部队现代化计划，提出投入近370亿美元用于波兰军队现代化建设。然而，该计划并未得到充分落实，于是有了2017年至2026年波兰武装部队现代化计划。

总部位于华盛顿的“埃瓦森特”咨询公司分析师多米尼克·吉姆拉认为，尽管波兰新计划提出史无前例的军费数额，但这只是纸面数字。他表示，近500亿的现代化资金需减去波兰军队2017年和2018年的花费。另外，此前波兰政府还签订几份巨额装备采购合同。除去这两项支出，2026年之前能够投入到波兰军队现代化建设的资金最多只占纸面数字

的十之七八。有分析甚至认为，到2026年，波兰能够投入220亿美元用于军队现代化建设就已经不错了，而这个数字连纸面数字一半都不到。

难以面面俱到

吉姆拉说，为解决资金问题，波兰政府不断提高军费开支占GDP的比例，波兰国防部已表示，2026年前，将军费开支占GDP比例提升至2.4%，2030年前达到2.5%。不过，他同时表示，波兰国防部这一希望极有可能落空，“考虑到波兰GDP增速放缓以及政府换届可能造成的政策不连续性等因素，到2026年，波兰国防开支占GDP的比例最高只能达到2.2%”。

“陆军技术”网站称，这笔钱中的39%将被用来购买武器装备，预计到2026年，这一比例保持不变。先进战斗机和防空系统、网络防御技术和器材、无人机、主战坦克等，都将出现在波兰政府的采购清单上。由于资金有限，波兰军队在现代化建设中将采取“突出重点”原则，把新采购的武器系统及平台优先装备新建的第18机械化师。据悉，该师下辖3个旅级作战单位，部署在波兰东部地区，吉姆拉认为，一旦与俄爆发冲突，这里很可能成为对方首选突破口。



波兰斥巨资从美国采购“爱国者”反导系统



俄空降兵进行空降训练

俄空降兵将举行最大规模军演

■丽君

俄《消息报》援引俄国防部消息人士的话报道称，今年9月“中部-2019”战略演习期间，俄空降兵将在中部军区和其他地区举行大规模演训，这将成为俄空降兵38年来最大规模军演。

“盲降”锤炼能力

据报道，此次演习将动用空降兵数个师旅分队，演练如何加强俄军部队集群战斗力，在山区进行伞降和直升机机降作战等。演习的特别之处在于，运输航空兵机组人员和空降兵分队官兵在接到命令那一刻才能得知空降地域具体坐标。飞行员需实时开辟航线，按照指定地标在空降区域准确降落，空降兵则需在陌生地域着陆，然后想办法前出至“敌”目标。这一“盲降”方式，考验飞行员和空降兵的随机应变能力。

据介绍，在苏联和俄罗斯空降兵历史上，带“盲降”行动的大规模军事演习只在1981年9月4日至12日举行过一次。此次演习参演兵力高达10万，苏军几乎所有兵种全部出动，第7空降师在白俄罗斯首都明斯克附近一个训练场上进行空降，将整个演习推向高潮。

俄原空军副司令尼古拉·安托什金上将表示：“对训练有素的飞行员来说，驾机飞临陌生地域并不复杂，我在侦察师服役时，经常在飞行过程中接到命令，找出‘敌人’并报出具体方位。对运输航空兵来说，在某一地域内找到着陆区不是问题，只需计算好风向风速，并及时进行修正。演习期间可能会突然接到新任务，飞行员要随时做好在接近实战条件下作战的准备。”

密集开展空降实践

报道称，组织数千名空降兵实施空降活动，需动用几十架军用运输机，从不同机场起飞执行任务，飞临空降区途中需派出歼击机护航。另外，还需A-50U远程预警机和伊尔-22多功能空中指挥和中继机对空中情况实施监控。俄空降兵协会副会长瓦列里·尤里耶夫上校说：“组织大规模空降行动非常困难，多年来我们一直尝试克服这些困难。所幸，目前，俄空降兵已开始回归在重要方向开展密集空降的实践，为取得胜利，必须在一个地方集中大规模预备队，以获得对敌优势。”

为办好此次战略演习，俄空降兵部队从7月11日开始进行排练，俄军第7近卫空降突击师近2500名官兵乘坐40架伊尔-76运输机，呈平行两批，从600米高度在克里米亚半岛东部的纳依曼和奥赫奇-奥巴空降区实施伞降。这两个空降区因为靠近海边，被公认为最复杂的空降区域。

去年，俄空降兵团首次参加“东方-2018”军演，第31空降突击旅成为战术演练的试验部队，该旅下辖两个空中机动营。通过演习，俄国防部决定将陆军航空兵分队纳入空降兵兵团，使其成为正式编制单位。据报道，未来2至3年，俄空降兵将组建1个陆航旅，由空降兵总司令领导，下辖4个直升机大队。新陆航旅将使空降兵分队行动效率更高，遂行任务更多样，既能加强陆军兵力，也能在防空作战条件下超低空隐蔽空投部队和武器装备，并提供火力支援。