

俄罗斯海军节上的护卫舰和潜艇



布局未来海上作战力量,俄反制西方出“铁拳”

## 普京誓言打造“独特海军”

■石文

### “未来型”装备远景可期

近期,俄海军发布一系列“未来型”装备研制动态,其中以核动力航母、核动力无人水下航行器和地效飞行器为代表的武器平台成为焦点。

具体而言,俄海军已相继公开多款“未来型”航母,并明确提出2023年起将研发建造第一艘核动力航母;即将部署的“海鸥”地效飞行器,可载弹执行在北极航线、黑海等地区的战斗巡逻任务;即将列装的北风之神-A级战略核潜艇,与原型相比隐身性更优,通信设备、探测和火控系统更加完善;代号“美女-K”的新一代核动力无人水下航行器,最大航速11节,核反应装置最大功率175千瓦,可确保持续工作100昼夜,能以单个或集群行动作战方式,遂行反潜、潜艇护航、反水下破坏、水下态势感知、扫/布雷等任务;升级改造的1164型巡洋舰、1155型大型反潜舰,处于研发中、可搭载20

架直升机的两栖登陆舰,都将进一步提升俄海军实力。

与此同时,俄还敲定第五代潜艇发展规划:一是代号“哈士奇”的多用途核潜艇,包含两种设计方案,即装备现有各类导弹或使用“锆石”高超音速反舰导弹;二是“卡列娜”常规动力潜艇,该艇装备新型厌氧动力装置,具有更强的静音隐蔽性和作战效能。

俄媒体认为,上述武器装备将对技术理念、运用领域和军事效应等方面产生较大影响,成为呈现俄军工潜力、创新力、研造力等整体水平的“窗口”产品。

在推进“远景海军”建设方面,俄军明确了“两步走”发展策略。根据俄联邦《2018年至2027年国家武器装备发展纲要》,俄海军将重点列装配备“口径”巡航导弹的轻型护卫舰和潜艇等装备,第一步,计划2020年前列装5艘20380型护卫舰、两艘改进型20385型护卫舰和至少1艘20386型护卫舰,列装5艘北风之神-A级战略核潜艇;第二步,2026年

前,计划列装首艘性能更先进的北风之神-B级战略核潜艇和多艘亚森级多功能核潜艇,并在该阶段利用5年至7年完成对包括北方舰队旗舰“彼得大帝”号核动力巡洋舰等装备的现代化升级改造。考虑到资金、技术和研造能力,以及战斗力生成周期等因素,2025年至2030年,将组建新型航母编队。可以说,俄海军的长期远景已具雏形。

### 全方位重塑海军“新面貌”

俄专家指出,从目前披露的海军“未来型”武器装备看,普遍顺应世界军事技术发展潮流,同时体现清晰的俄式发展策略。在未来海军序列中,航母等大型舰艇将是军事外交、远洋部署中不可或缺的部分。

除航母等大型水面平台外,海基战略核打击力量也是维护国家安全的“底牌”。按照俄海军发展战略,2025年前,将组建以8艘北风之神级战略核潜艇为

主体的水下核打击群,形成以该型潜艇为核心、以德尔塔级核潜艇为补充的新一代海基战略核力量体系,确保战略威慑与制衡能力。

在发展一定规模战略力量的基础上,俄还根据现代战争样式和未来海战场环境,在“分布式杀伤”“小、快、灵”等战术战法指导下,针对性加强常规军力建设:水面主战舰艇和攻击型潜艇统一配备高超音速巡航导弹,为水面、水下常规作战力量和岸防部队配备“口径”“棱堡”等高精度巡航导弹,逐步形成近海有效控制、大洋保证安全的体系作战力量。一些非对称武器装备也将批量入役。如因应未来水下战场军事行动需要,俄计划建设3个至5个独立潜航器大队,与潜艇和水面舰艇等传统兵器密切协同,提升海上作战力量整体效能。

### 大国地位的有力支撑

在《2030年前海洋军事活动国家政

策原则》中,俄全面确立了中远期海洋安全新战略,并在确保“全球第二海洋强国”战略目标下,推出未来海军建设运用新要求。

按照俄方提出的“全球第二海洋强国”概念,在海洋领域不允许他国对俄存在明显优势,通过建设强大海军重返大洋、前瞻布局,着力巩固当前地位,逐步缩小与美国的海洋军力差距。文件还强调,未来俄海军要强化全球海上军事行动能力,聚焦北冰洋、大西洋、太平洋、印度洋和波罗的海、黑海、地中海等海域,以海外战略支点和海上战略通道为夺控重点,全方位提升海军近海、远洋行动能力,积极预防和遏制冲突,维护海洋战略稳定和安全利益。

可以预期,根据俄国家战略利益需要,俄海军未来将加强在全球公域和热点敏感地区的军事存在,加大远洋活动和战略巡航力度,凸显俄军在全球范围的战略影响力。

同时,大力推动海基战略核力量建设,加速由“陆重海轻、空基为辅”向“陆海并重、空基补充”转型,完善“三位一体”战略核力量体系布局,确保对以美国为首的北约形成有效可靠的战略制衡能力,为在国际外交舞台和地缘格局重塑中的战略博弈争取主动。

## 枪击惨案频发,美痼疾难愈

■杨淳

美国当地时间8月3日上午10时许,一名枪手持AK-47进入得克萨斯州埃尔帕索市一家沃尔玛超市内进行无差别扫射,导致至少22人死亡、20余人受伤;8月4日凌晨1时,另一名枪手在俄亥俄州代顿市中心一家酒吧门口扫射,导致9人死亡、16人受伤。《纽约时报》评论称,“即便是在一个对学校、音乐会和教堂响起枪声熟视无睹的国家(指美国),不到24小时内连续发生两起暴力枪击案,也足以使民众感到震惊和恐慌”。

两起枪击案发生后,包括前总统奥巴马在内的民主党人批评特朗普政府控枪不力,呼吁政府出台更为严格的控枪法案。特朗普称“美国必须一致谴责种族主义、偏见和白人至上主义”,但他并未提及关于控枪的具体举措,而是强调互联网、社交媒体和电子游戏助长了美国的仇恨和暴力。一些人认为,埃尔帕索市枪击案与美国白人种族主义和仇外思想的复苏有关,特朗普对此负有责任,“因为他不断煽动恐惧、仇恨和偏见”。

私人持有枪支及其引发的暴力犯罪一直是美国社会的“特色”之一。根据2018年一项调查,美国民众私人持有的枪支总数高达3.93亿,超过美国人口总数,每年有近4万名美国人死于枪杀。号称在控枪方面“有所作为”的特朗普政府,控枪“成绩单”惨不忍睹:截至8月4日,美国在2019年已发生超过250起至少造成4人死伤的枪击事件;仅8月3日一天,全美各地共发生至少87起枪击事件。

虽然这些悲剧的直接诱因不同,涉及种族矛盾、社会不公、劳资冲突、家庭纠纷、精神问题等,但美国枪支暴力严重,枪支泛滥难辞其咎。控枪问题已成为美国社会的一个陈年顽疾,每当有大型枪击事件发生,都会短暂“发作”一次,最终不了了之。而美国社会枪击惨案频发的背后,有着较为深刻的历史和现实原因。

一是枪支文化根深蒂固。1791年,美国国会通过宪法第二修正案,规定“公民持有和携带武器的权利不得侵犯”。此后,在殖民开拓、西进运动、地方自治与自卫等历史事件综合作用下,美国人形成了独特的枪支文化,将拥枪视为自由、人权、自卫的核心价值体现。当前,控枪而不禁枪已成为美国社会的基本态度。

二是控枪举措不够有力。作为私人持枪大国,美国的枪支管控问题较多。一方面,枪支管控存在地区差异,纽约、加利福尼亚州等繁华地区枪支管控相对严格,佛罗里达州、得克萨斯州等地区拥枪近乎“完全自由”。另一方面,枪支购买漏洞较多,基本1/5的枪支在购买时未经背景核查,“只要愿意,买枪和买菜一样容易”。

三是利益集团影响巨大。作为美国最具影响力的反控枪利益集团,美国步枪协会运用巨额物质诱惑和强大游说能力,赢得1994年以来所有重大涉枪立法战役,甚至很大程度上影响了2000年美国大选结果。当前,在“金主”美国步枪协会的“调教”下,特朗普政府和共和党已成为“拥枪权利的捍卫者”,面对枪击惨案时“多是谴责枪手、祈祷平安”,对于民主党人关于通过更严格控枪法案的要求百般阻挠。

虽然枪击案频发让美国社会“震惊和恐慌”,但在2020年总统大选日益临近的背景下,特朗普政府为稳住胜选“基本盘”,极有可能对控枪政策做“象征性调整”,美国的控枪难题未来还将在喧嚣中持续。

### 25个高空气球广域监控,搜集大量美国人的数据

## 美军秘密测试高空监视网

■王 权

美国棱镜项目揭秘者爱德华·斯诺登曾警告称,尽管美国军方和情报机构一直声称大规模监控活动只针对外国敌人、恐怖分子和罪犯等,但其实同样的活动悄悄发生在美国民众身上”。日前,英国《卫报》的报道印证了这一说法。

报道援引美国联邦通信委员会的文件称,五角大楼正使用高空气球对美国中西部的6个州实施大范围监控测试。该项测试是从南达科他州的偏远地区放飞25个太阳能无人驾驶气球,在近2万米高度飞越明尼苏达、爱荷华、威斯康星和密苏里等州的部分地区,最后在伊利诺伊州中部降落。

美军南方司令部负责实施测试,目的是“提供一个持续的监视系统,来定位毒品走私和应对国土安全威胁”。这种高空气球安装有高科技合成孔径雷达,可以在任何天气、任何时间探测下方40千米区域内移动着的每一辆汽车、每一艘船只,同时配有先进的网络通信设备,可保证气球之间互联互通,构成一个网状监视系统。

报道指出,上述25个高空气球还可能携带内华达山脉公司研制生产的“戈尔贡凝视”视频捕捉系统。该系统已在美军无人机上使用,由9个摄像机组成,

能录制全景影像,操作者可同时捕捉整座城市的活动。

报道称,美军在本土实施高空气球监视测试,主要因为这个监视平台物美价廉,“与侦察机或无人机相比,高空气球可以在空中停留好几天,造价也低廉,虽然可能受到风力等自然因素影响,但它们可以通过上升或下降保持在一个特定区域内,对多辆汽车和船只实施长时间连续跟踪”。而且,它能同时观察、记录在某一区域内的所有事物,好比一台“战斗录像机”,随时可“倒带”查看所需信息。

美国“福克斯新闻网”称,在《卫报》披露此事前,美国国内未有类似报道,“美国民众,尤其是中西部6个州的居民对此一无所知”。尽管此项测试获得联邦通信委员会的许可,但美国人权人士对其合法性和必要性提出质疑。

美国公民自由联盟高级政策分析师杰伊·斯坦利说:“我们认为,美国城市不应受到广域监控,但五角大楼通过高空气球搜集到大量美国人的数据。每辆车,不管走到哪里都可以被追踪,无论驾驶者是去教堂、清真寺还是老年痴呆症诊所,都会在监视系统中留下痕迹,这令人不安。”



携带有观测设备的高空气球,能看清地面上每一辆车的活动

法国“萨基姆”公司的“巡航者”无人机



1200余套无人系统将成“战力倍增器”

## 法海军大力打造无人化作战平台

■李 赐

法国海军参谋长克里斯托夫·普拉扎克日前表示,法国海军将利用未来10年扩大无人系统的使用数量和范围,使其规模扩充至目前的25倍。

### 探测范围扩大6至10倍

普拉扎克介绍说:“目前海军只有50套无人系统,均为供特种部队或陆战队使用的试验性装备,不具备实战能力,这对一支现代化海军来说不可接受。”

为改变这一局面,普拉扎克透露,到2030年,将为海军装备1200余套无人系统,包括900套供各型舰艇、岸上基地或陆基信号和监视站使用的无人驾驶飞行器,50套无人驾驶水面舰艇,200套无人驾驶水下航行器和水下滑翔机等。普拉扎克说:“我们的目标是让每艘舰艇都装备无人机。”

法国海军认为,此举可使舰艇编队扩大探测范围、提升作战能力,更好适应网络中心战要求。英国“海军技术”网站称,未来法国海军不仅能借助无人系统实施直接打击,如无人机空袭、水下或水面无人航行器参与布雷或扫雷作战,更可以将海军编队的探测与感知

范围扩大6至10倍。

### 决心不依赖美国货

事实上,早在2006年,法国舰船建造局就与法国武器装备总署合作,共同探索将无人系统集成至舰船平台。经过大量试验后,法国海军2014年在欧洲范围内首次实现无人系统与舰上武器指挥作战系统在功能、结构上的一体化。

报道称,这标志着法国海军掌握了搭载和使用舰载无人机的技术,但受该国无人机研发和制造能力限制,目前真正搭载无人机的军舰并不多。普拉扎克说:“未来我们对无人机的需求将涵盖所有型号,从小型无人机到可以连续飞行数小时的中高空长航时大型无人机,它们的大批量装备,将成为海上巡逻机、侦察机和直升机的有效补充。”除无人机外,未来法国海军还需要大量无人驾驶水面系统和水下航行器。普拉扎克介绍说:“过去我们通常派遣扫雷舰艇冒险进入水雷布设区进行排雷作业,未来无人系统将肩负这项危险的任务。”

他还透露,上述1000多套无人系统

的采购对象主要限制在法国国内,最多不超出欧洲范围,他同时表达了不依赖美国货的决心。

### 空中、水面、水下系统协同作战

“海军技术”网站认为,想要充分发挥无人系统的作战效率,必须实现无人机、无人水面舰艇和无人水下航行器的协同作战。“防务新闻”网站称,法国舰船建造局2017年5月底举办“海军创新日”期间,向外界展示了通过14“Drones任务系统,操控无人机、无人艇和无人航行器协同作战的能力,“在20分钟成功探测、识别一艘小型舰艇目标,并发起立体进攻将其摧毁,这在欧洲内部尚属首次”。

“海军技术”网站称,在未来的海军无人系统协同作战体系中,任务系统负责作战规划、管理和实时操控,无人航行器担负探测任务,探测到可疑目标后由无人机完成识别,确认目标的敌对属性后,再由无人机或无人驾驶水面舰艇进行拦截或摧毁,“可以预见,大规模装备的无人系统将成为法国海军的‘战力倍增器’”。