江苏省徐州军分区编写下发《役前教育训练指导手册》

“准战士”淬火有“法”可依

本报讯 记者**王少亭**报道：8月上旬，江苏省徐州军分区编写下发《役前教育训练指导手册》（以下简称《指导手册》），为各人武部组织应征青年役前教育训练提供了遵循。这是该军分区按照能打仗打胜仗标准选送优质兵员、推动应征青年入伍后尽快完成角色转变的一个举措。

“我们在过去几年的役前教育训练中总结出一些问题，比如内容不够优化、针对性不强……针对这些问题，我们今年均做出调整。”徐州军分区动员处处长杜金虎介绍说，“统一编印下发以强军思想为引领、以教育引导为抓手、以部队要求为标准的《指导手册》，为人武部组织役前教育训练提供了多角度、全方位的参考和遵循。”

记者翻看《指导手册》发现，军分区将役前教育训练分为筹划、准备、实施、总结4个阶段，规范了成立训练机构、调配新训骨干、制订方案计划等10个方面内容，规范组织流程、确立评估标准，人武部可以依据《指导手册》快速上手，提高役前教育训练的组织实施操作性、实用性。

《指导手册》将活动内容划分为教育和训练两部分。训什么、怎么训、训到什么程度是重点解决的问题。教育上，明确军队性质宗旨、党在新形势下的强军目标、军人职责、军队纪律、礼节礼貌、军容风纪等6项内容，引导适龄青年对部队有一个系统、全面、直观的认识。训练上，突出单个军人队列动作、防护与救护、体能等重点，引导适龄青年确立当兵辛苦、当兵吃苦、当兵奉献思想理念，进一步筑牢参军入伍的思想准备、精神准备和身体准备。这些内容军地通用、实在管用，既有参军入伍的必备常识，也有日常生活的必要技能，既注重道德培养、又注重意志磨炼。

“下一步，我们将依据《指导手册》开展检查督导，坚决改变可有可无、重训轻评等模糊认识和错误做法，切实通过役前教育训练，引导适龄青年进一步坚定理想信念，做出无悔选择。”军分区司令员刘来贵说。

国防论苑

莫让役前教育训练成“鸡肋”

■谢青云

当前，兵役征集工作进入审核定兵的关键时期，役前教育训练作为检验和提升兵员质量的有效抓手，正在全国各地的兵役机关如火如荼展开，国防部征兵办公室还专题下发了《关于组织开展预定新兵役前教育训练的通知》，将役前教育训练各项工作进行了规范，对端正预定新兵入伍动机，减少退兵隐患，提高入伍适应性等都具有重大意义。结合工作实际，笔者认为抓好役前教育训练、为“准战士”加钢淬火还应把握以下几点：

严格标准质量，杜绝“走秀场”。役前教育训练是预定新兵迈入军营前的最后一课，发挥着凝聚思想、树立信念、开启军旅征程的重大作用，因此要端正工作指导，严格按照军人标准要求，一丝不苟开展训练。纠正降低标准、放松要求、消极保安全的错误思想，克服“喊喊口号、走走队列、拍拍照片”等形式主义，防止表面热闹、训练松垮、形象懒散。切实把质量标准立起来，把教育训练实起来，把纪律规定严起来，打牢预定新兵思想根基。

精心设置课目，防止“夹生饭”。役前教育训练时间紧任务重，要想在短时间内取得一定效果，就必须坚持目标牵引，突出重点、精心设置课目。要以条令法规为经，打牢“铁的纪律”思想根基；以一日生活制度为纬，缩短“方块直线”适应期；以基础训练为纲，有效筛除“南郭先生”；以综合素质为目，优选“好苗子”。切不可贪大求全、浅尝辄止，使预定新兵整个役前教育训练期过得囫囵吞枣、似懂非懂，成为“夹生饭”步入军营。

科学组织实施，不搞“下马威”。役前教育训练对象多为“00后”，思想活跃自我意识强。训练中，要坚持思想引导、教育为先，由弱到强循序渐进开展训练，劳逸结合、宽严适度实施管理；对施训人员要进行组训能力培训考核，达到标准要求方能持证上岗；要做好训练伤预防工作，对体能强度较大的课目充分考虑个体差异；坚决杜绝打骂体罚，批评教育要注重方式方法，循循善诱，防止不讲科学急功冒进，造成预定新兵心理负担产生思想问题。

出了征兵体检站，奔赴抗台第一线

——浙江宁波应征青年亲历抗击台风“利奇马”见闻

■王晓峰 黄宁为

“石召辉你火了，都上咱本地公众号了！”8月15日，浙江师范大学学生石召辉来到浙江省宁波市鄞州区梅墟街道武装部办理政治考核手续，不少人围上前为他参与抗洪抢险的举动点赞。

事情要从8月9日说起。当天，石召辉参加街道武装部组织的征兵体检。体检结束，街道武装部负责人准备赶去集结民兵应急连，为抗击台风“利奇马”做好准备。临出发时，他询问在场的应征青年，想不想参加这次应急抗台任务。了解情况后，石召辉和其他9人举手报名，最终5人被选上，换上迷彩服，跟着大部队前往指定地点报到。

8月10日早晨，石召辉等人就接到了前往东吴镇救援的通知，早饭都来不及吃就登上了开往救援现场的大巴。受台风影响，当地路况极差，行进速度受到了极大的限制。用了近两个小时，他们终于到达了救援地点天童寺。

“当时那个场景令我永生难忘，寺庙遭受洪水与泥石流的袭击，300多人被困。整座山都在往下流水，我们是蹚着水逆流而上的……”石召辉说，他们到达集合地点时，那边已有近百人在开展救援工作了。

洪水湍急，进入被围困区十分困难，救援人员利用绳索拉建了一条“通道”。石召辉等人拉着这根绳索登陆对岸，先行前往寺庙内，安抚被困人员。不久后，武警官兵成功开辟出一条更加安全的通道，他们便配合大部队安排僧侣及香客的撤离工作。

中午时分，简单地用泡面和面包填了一下肚子后，石召辉等人又接到了新的任务——前往临近的军江村开展救援。军江村积水最深处可达胯部，水面上漂浮物很多，阻碍橡皮艇前进。他们只能下水拖着橡皮艇，在村子里挨家挨户地寻找还未来得及撤离的村民，这一干又是3个多小时。

“整个救援行动一直持续到晚上8点。回到休息点后，我才发现长时间泡在水里，脚部出现了不同程度的溃烂和感染。”石召辉说，经过这次抗台历练，让他深切感受到了什么叫军人、什么叫担当，“这一天对我来说或许只是一个体验，但对于真正的军人来说，这是一种常态。我希望能加入到他们当中，成为一个有担当的男子汉。”

近日，江苏省连云港港口与陆军某部联合开展海上装（卸）载、航渡训练，他们探索制定训练方案、自主革新训练器材，先后利用民船完成了多种型号武器装备的吊装、卸载、固定等课目训练，有效提高了保障部队快速机动的能力。图为某新型车辆吊装训练。 **薛维高**摄

河北省霸州市

多方联合演练提高防汛能力

本报讯 **曹振胜**报道：村广播站高音喇叭循环广播上级命令并拉响警报，治安管理组、抢险救援组严阵以待，村民在民兵连长和村两委负责人的带领下集中有序登车，在医疗保障组等人员车辆的陪护下按预定路线撤离至安全区……近日，河北省霸州市组织民兵开展抗洪抢险应急救援演练，提高抗洪抢险应急救援能力。

霸州地处大清河系南支，雨季防汛形势严峻。此次演练开始后，经上级防汛指挥部研判汛情后集体决定：立即启动霸州市防汛抗旱应急Ⅱ级响应，启用东淀蓄滞洪区，要求在规定时限内完成滞洪区群众转移与安置。

此次演练预设了蓄滞洪区群众转移、户对户安置、口门爆破、冲锋舟施救、无人机搜寻、直升机营救被困人员等10项内容的实战演练，同时蓝天、9958、赤狐等3支民间志愿救援队也参加了此次水上救生演练活动，与民兵紧密配合，完成各项抢险任务。此次应急演练是对该市防汛队伍实战能力的一次充分检验，进一步提高了水文气象、物资供应、防洪调度、抢救安置等防汛应急队伍的协调配合、快速反应能力，从多方面检验应急机制、提高应急水平、锻炼应急队伍、增强应急能力。

河南省濮阳市

组织基干民兵开展防汛演练

本报讯 记者**戴丹华**、通讯员**张雷**报道：三角队形、一路纵队、两路纵队，冲锋舟在水上编队航行，结合任务实际和水域情况实时变换队形……盛夏，河南省濮阳市基干民兵防汛演练，在西龙湖水域拉开帷幕。

濮阳地处黄河河南段最下游，河道上宽下窄，呈“二级悬河”形态，防汛形势十分严峻。为进一步锤炼基干民兵队伍，提高应急防汛能力，濮阳军分区组织16支分队、400余名基干民兵展开防汛演练。这次演练紧贴实战，着眼复杂条件艰苦环境，模拟防汛抗洪全过程，既练指挥决策，又训民兵分队具体行动；既练处置手段，又训后装保障；既练传统兵力，又训新质力量，共设置冲锋舟水上编队航行、巡堤查险、构筑子堤、捆抛柳石枕、装载机装抛铅丝笼、管涌险情抢护、无人机抛投救生器材、水陆两用救援车救援行动、医疗救护分队抢救受伤群众、灾后防疫、迁安救护等12个课目。

记者在演练现场看到，此次演练人员层次全、新质力量多，参演部门全、装备器材多，内容设置全、演练课目多，演练过程反应快速，紧张有序，为做好防汛工作奠定坚实基础。

8月上旬，新疆昌吉州防汛抗旱指挥部开展2019年防汛应急演练活动，民兵应急营抗洪抢险连全程参加演练。通过演练，进一步熟悉了应急响应启动流程，提升了与友邻单位协同救援的配合能力，为今年防汛应急救援工作奠定基础。 **樊一帆**摄

河南省商丘市“拥军车队”二十余年如一日为军服务

81座流动的“拥军服务站”

■李渊怀 张建民

在河南省商丘市，有这样一支顶着“拥军车队”红色顶灯的出租车队伍。他们穿行于大街小巷，就像流动的“拥军服务站”，为过往的子弟兵排忧解难，传递着的哥拥军的小城大爱。

据“拥军车队”队长沈长起介绍，1998年，4名的哥自发组织了一支名叫“拥军轿的”的队伍，几年后，这支队伍已经有26名出租车司机加入。2004年“八一”，为能更好的一展所长、服务军人军属，他们选举出队长、制定章程，“商丘市出租汽车行业拥军车队”正式成立。如今，该车队已有81辆出租车，共接送现役官兵2万人次，累计减免费用达16万元。20年来，不论是现役军人还是军人家属，只要打一个电话，“拥军车队”队员随叫随到。无论白天黑夜、刮风下雨，“拥军车队”的81名“拥军的哥”穿梭于商丘各地，传递着军民鱼水深情。

沈长起是“拥军车队”的发起人之一，曾有人问他是什么时候参军的，他笑着说：“很多人都以为我当过兵，很遗憾我没有。正因为此，我想多为这些保卫国家的英雄们奉献自己的微薄之力。”沈长起的父亲参加过抗美援朝战争，他常常听父亲讲部队里的故事，对军人这一群体渐渐产生仰慕之情。和笔者聊起这些年车队发生的故事，沈长起指着那一面墙的锦旗自豪地说：“这里的每一面锦旗，背后都有一个故事。”

2008年12月的一天，雪下了整整10个小时。晚上8时许，高速公路封路。驻许昌某部队的通信班班长，休假期间接到归队执行通信抢修任务的命令，必须在第二天早上7时前赶到许昌。由于天气恶劣等因素，很多的哥一听要跑长途纷纷摇头拒绝，而正在广场上等客的“拥军车队”队员曹红涛看到穿着军装的人，立即开车迎上前去。了解情况后，曹红涛二话没说，拉上那位班长就出发。出发后，曹红涛才发现，路况比他想象中还要差，公路结冰、车轮打滑。曹红涛时刻保持警惕，凭着多年的驾驶经验，小心翼翼地在路中间前进。从商丘到许昌，200多公里的路程，曹红涛却开车走了一夜。第二天早上6时许，他准时将那名班长平安送到目的地。从商丘打车到许昌，当时的市场价格是500元，阴雨天加收200元。为表示感谢，那位班长掏出800元做车费，但曹红涛仅收了300元的油钱，说什么也不肯再多要。

在“拥军车队”，每一辆车里都放着一本《商丘英模录》，队员们对本地英模可谓如数家珍。2011年的一天，沈长起拉一位老人到睢阳区郭村镇。路上，沈长起想起救火牺牲的消防战士王耀斌是睢阳人，就随口问道：“大叔，王耀斌是你们那的吧？”老人顿时泪流满面地说：“那是俺儿！”老人的回答令沈长起肃然起敬，他把老人送到家，没有收老人一分钱的车费，用实际行动践行着“拥军车队”的承诺：英烈家属若需要使用出租车，分文不收。正是这次偶遇，让“拥军车队”与王耀斌一家成了“亲戚”。现在，每年建军节前后，他们都会开车带王耀斌的父母到医院检查身体。

“拥军车队”还把爱心延伸到现役军人家属。每年高考期间，他们都会组织活动，免费接送军人子女和其他考生参加高考，这已成为“拥军车队”不成文的规定。至今，他们已免费接送考生3800人次，免车费3.5万多元；每年他们还会自掏腰包，捐款参与金秋助学；每逢有地方遭受地震、洪涝等自然灾害，他们都会积极捐款捐物献爱心。

“用真心真情拥军。”这是商丘市道路运输管理局局长鲁万伟对“拥军车队”的评价。在鲁万伟眼中，这个“拥军车队”就是商丘市道路运输管理局的“金疙瘩”，一直对其鼎力相助。“局里为每辆车发放座套2套，并且免费清洗，还协调加气站给予队员们每立方米2角钱的优惠，这样每车每年可节省3000多元。有了局领导的支持，我们车队队员干劲更大了！”沈长起高兴地告诉笔者，当下，他正在忙着“扩编”，将“拥军车队”发展壮大，“目标是280辆，要占到商丘出租车行业的10%，组织更多的哥的姐为官兵服务。”