

海陆协同,15分钟摧毁敌机

马岛战争中的佩布尔机场破袭行动

■陈磊 万松镜



佩布尔岛上被英军摧毁的阿根廷国产IA-58轻型攻击机



至今还留在佩布尔岛上的阿根廷军队飞机残骸

1982年4月2日,阿根廷军队攻占与英国存在争议的马尔维纳斯群岛(以下简称马岛)。英国派出特混舰队前往马岛海域,马岛战争随即爆发。英军特别空勤团随同特混舰队前往战区,执行大量侦察任务和对阿根廷重要军事目标的突袭任务。1982年5月12至14日,英军特别空勤团以伤亡两人的代价,成功袭击阿根廷在佩布尔岛上的简易军用机场,取得击毁阿军各型战机11架,炸毁其弹药库、油料库和雷达站等机场设施,为英军登陆部队消除来自该岛的空中威胁,对成功实施登陆作战起到重要作用。

反复侦察,掌握敌情是前提。此次机场破袭作战,是在敌情威胁较大的纵深地区实施,必须得到可靠情报保障。事实上,英军特别空勤团也是这么做的,他们做到对阿军佩布尔岛机场布防情况了如指掌,确保破袭行动顺利实施。

战斗发起前,侦察队员按计划潜入佩布尔岛对面岛屿,对佩布尔岛进行侦察监视,初步掌握岛上阿军飞机数量及防守兵力等情况,为英军指挥层筹划战斗提供依据。根据侦察队员传回阿军机场飞机部署相对分散的情报,英军指挥层排除了空军战机轰炸、海军舰炮轰击等打击效果较差且容易“打草惊蛇”的攻击方案,转而决定使用特种部队突

袭的方式。同时,英军特别空勤团侦察所获得的阿军机场警卫力量情况,又帮助英军指挥层得出单靠特种部队难以短时间内完成任务的正确判断,从而决定为特别空勤团加强海军驱逐舰舰炮火力支援。

作战计划形成后,英军特别空勤团并未放松侦察工作。行动展开前,特别空勤团指挥官肯特中校率先遣队先于破袭队潜入佩布尔岛进行抵近侦察,进一步掌握阿军各类军事目标的位置和防守兵力活动情况,并据此调整兵力编组和任务区分,确保此次破袭行动的成功。

而特别空勤团在此次战争中,多次执行类似任务,为英国取胜作出贡献。马岛战争结束后,英国国防大臣向议会提交一份题为《福克兰群岛战役:经验教训》的白皮书,指出特别空勤团在这次战斗中起到重要作用,他们在地面部队主力到达之前,搜集到必不可少的情报。

行动隐蔽,打击突然是关键。行动隐蔽、快速突然,是此次破袭佩布尔岛机场作战的显著特点,也是行动成功的关键。针对阿军夜视能力较弱、夜战经验缺乏的实际,英军特别空勤团依靠先进的夜视器材形成了单向透明的有利态势,充分利用战场环境,隐蔽行动企图,对敌实施快速突然的行动,完全掌握战

场主动权。

在此次行动中,英军特别空勤团都是在瓢泼大雨等不良天气和伸手不见五指的黑暗条件下展开行动,这使得阿军始终处于“耳不聪、目不明”的状态下,既不能及时掌握战场态势,又难以在战斗打响后发挥自身战斗力,只能处于被动挨打境地,失败自然不可避免。

5月13日夜,英军特别空勤团先遣队从海上潜入佩布尔岛,完成先遣侦察任务后,又在阿军机场附近隐蔽一天,从始至终阿军毫无察觉。而之后的突袭行动,英军以速战速决为原则,从先遣队与破袭队会合、接敌战斗到撤退,全过程只用了半小时,实施破袭战斗的时间更是只有15分钟,阿军机场的防守兵力和支援力量还没来得及做出有效反应,11架各型战机、弹药库、油库和雷达站等机场几乎所有重要装备和设施就已损失殆尽。

相互配合,密切协同是保证。英军特别空勤团隶属于英国陆军,在此次破袭战斗中得到海军驱逐舰舰炮火力支援,实际形成了一次战术层面上的联合作战,兵种部队间的相互配合和协同,是此次行动成功的保证。

战斗发起前,英军特别空勤团负责前期侦察工作,尔后配合作战的陆军直升机和海军驱逐舰按照统一计划和规定

时间进入阵地。作战开始后,英军特别空勤团与海军支援力量配合默契。海军为向特别空勤团提供精确有效的舰炮火力支援,派出海军射击校正人员随同破袭队行动。海军射击校正人员首先指挥英国海军“安特里姆”号驱逐舰,以舰炮火力压制阿军警卫部队,随后根据破袭行动进程和特别空勤团的需要,随时引导舰炮火力对机场及周围阿军实施打击,有效掩护和支援了特别空勤团的破袭行动。

与此同时,负责具体破袭行动的英军特别空勤团内部,也根据作战任务划分了1个狙击掩护组和11个破袭组,各小组日常训练默契,战斗中能够相互支援,形成强大整体作战能力。行动发起前,肯特率先遣队先于破袭队行动,不仅充分掌握敌情,还为破袭队选定隐蔽安全的着陆区,并留守负责着陆区警戒,确保破袭队随后能够安全准确到达目标区域。在具体行动中,11个破袭小组在狙击掩护组掩护下,或安放炸药,或攻击飞机、弹药库、油库和雷达等重要目标,或消灭警戒守卫之敌,密切配合,确保作战计划顺利实施,最终取得行动成功。

史说新语

百战奇略

天时不如地利

刘裕破南燕与上甘岭战役

■毛炜豪 吴磊

《百战奇略》地战篇原文为:凡与敌战,三军必要得其地利,则可以寡敌众,以弱胜强。所谓知敌之可击,知吾卒之可以击,而不知地利,胜之半也。此言既知彼又知己,但不得地利之助,则亦不全胜。法(《孟子·公孙丑下》)曰:“天时不如地利。”

地战篇旨在从战略高度阐述地理条件与战争的关系,揭示充分利用有利地形乃是实现以寡敌众、以弱胜强的重要条件。大凡对敌作战,全军必须占据有利地形条件,这样就可使用较少兵力抗击兵力多的敌方。诚如兵法所说,天候气象虽然有利,但不如地形条件更有利。

战例

公元409年,东晋安帝派刘裕率军进攻南燕。南燕征虏将军公孙五楼认为,应据守大岷山(今山东临朐东南)天险,阻截东晋军,以拖延战术消磨其锐气。同时,南燕军以一路切断东晋军粮道,另一路沿大岷山东进,形成前后夹击之势。但南燕皇帝慕容超恃实力强大,拒绝了公孙五楼的建议。是年夏,东晋军顺利越过天险,慕容超慌忙纠集兵力试图阻挡东晋军,最终战败被杀,南燕亡国。

1952年10月14日至11月25日,中国人民志愿军为粉碎“联合国军”的“金化攻势”,在上甘岭地区依托坑道工事坚守防御,与以美、南朝鲜联军为主的“联合国军”激战43天,以伤亡1.15万人的代价,打退敌营以上进攻25次、营以下进攻653次,击毙、击伤敌2.5万余人,击落、击伤敌机274架,击毁敌大口徑火炮61门、坦克14辆,战役取得辉煌胜利。

计谋分析

利用有利地形是基本前提。南燕本可凭大岷山据守,拖延时间,夹击东晋军。可慕容超刚愎自用,没有采纳大臣建议。结果,东晋军越过天险,正中刘裕下怀。南燕军由于放弃险要,最终导致亡国。上甘岭是志愿军中部战线战略要点五圣山的前沿阵地,地位非常重要。为守住上甘岭,战役前,我第15军进行了大规模修筑工事,建设了以坑道为骨干、支撑点的防御体系。在两个高地支撑点上构筑了48条长14米以上的坑道和大量防坦克壕,设置障碍物,埋设大批地雷。坑道内部的战斗设施也得到加强,囤积粮弹水等物资。第15军防守部队依托这些坑道,顶住“联合国军”的炮火攻击,保存了有生力量,在表面阵地全部被占领的情况下,也能夺回部分阵地,为长期固守和与“联合国军”反复争夺创造有利条件。

充足后勤补给是重要支撑。燕晋战前,公孙五楼曾建议,令各地将吏先固守,计点军资仓储,留足所需物资,其余一律焚毁。铲除田间禾苗,以坚壁清野的办法,等待东晋军露出破绽。此计也没有被慕容超采纳。争夺临朐的战斗中,东晋军抢先占据水源,并依托地形打败争夺水源的南燕军。在之后的南燕固守天险战斗中,东晋军在城外不慌不忙,从容攻城,因其可在当地解决粮食供应问题,广固城内水源断绝、粮食耗尽,燕兵早已饿得头昏脚软。最终,南燕尚书悦寿见势不妙,开城投降。

克劳塞维茨在《战争论》中写道:“如果敌我双方均力敌,双方军队只能在同一地区攻守,那么给养就成为主要问题了。统帅变成了军需官,指挥作战就成了管理粮秣。”志愿军总司令彭德怀对主管后勤的副司令员洪学智说过,如果一两天没饭吃,再好的计划都完了。上甘岭战役,敌我双方反复争夺,消耗巨大,在敌火力严密封锁下,如何确保供应是志愿军需要解决的一大难题。据统计,仅从10月14日至11月5日的23天中,我后勤部队共前送弹药、物资2550余吨。在第三阶段的反击作战中,为保障供应,志愿军共组织8000余人、126辆汽车、45辆大车、525头牲畜运输后勤物资。战役期间,后勤运输人员伤亡达1700余人,占我军伤亡总数的14%。前后方密切协同,保证了上甘岭部队的基本给养供应,最终确保上甘岭战役的伟大胜利。

灵活战术运用是关键环节。南燕政权为北方游牧民族建立,长于弓马,慕容超敢于放刘裕大军越过天险,就是自恃有一支数万人的重骑兵部队。临朐战斗中,城南平原便于骑兵作战,南燕兵倾巢而出,企图以优势骑兵将东晋军消灭于此。东晋军以步兵和水战见长,不善骑射,刘裕便采取多兵种混合战术:步兵居中,战车4千辆分置左右两翼,呈方阵缓缓前进,又以轻骑兵游动策应。同时派骑兵绕到南燕军后方,突袭临朐。临朐得手后,刘裕挥师全面出击,南燕军大败。

上甘岭战役,我军坚决贯彻毛泽东提出的“你打你的,我打我的,你打原子弹,我打手榴弹,抓住你的弱点,跟着你打,最后打败你”的思想,灵活运用各种战术手段。敌人进攻时,志愿军依托表面阵地野战工事顽强抗击;敌占领表面阵地后,志愿军就退入坑道;对敌实施反击时,以坑道为出发阵地,缩短冲击距离,取得反击突然性。志愿军依托坑道与敌争夺表面阵地,迫使“联合国军”一方投入更多兵力和兵器,反倒给志愿军更多杀伤消耗敌人的机会。此外,志愿军还利用夜暗,以班、小组为单位,组织小规模偷袭、强袭、骚扰。志愿军充分发挥官兵聪明才智,灵活运用战术,积极捕捉战机,最终赢得了战役胜利。

微历史

每天一个马拉松

第一次世界大战中,在英国远征军第一次跟德军交手时,掩护其侧翼的法军没打招呼趁夜先行撤离,迫使英军在坚持1天后不得不撤退。

英军撤退途中,竟出现了“神迹”。据英国士兵回忆,一位阿金库尔弓箭手(阿金库尔战役为英法百年战争中战例,英军依靠弓箭手,以少胜多击败法国精锐部队)的身影出现在天空,为英军指明撤退方向,同时还率领“幽灵部队”拖住追击德军。有英军士兵发誓,他看到了被箭雨射死的德国士兵。对于这一“神迹”,法国士兵并不赞同,法国领土上怎么会突然出现外国神仙,解救英军的肯定是法国的圣女贞德。

其实,英军始终没有被德军追上,并不是因为有神仙保佑,而是跑得实在太快,他们平均每天徒步行军40公里,只休息4小时,相当于每天跑一个马拉松,甚至追上并超过了先撤退的法军。有一个营一天半跑了88公里,这一纪录37年后被中国人民志愿军打破,当时志愿军为追击美军,一天徒步行军85公里。

鱼雷艇“上岸”

第二次世界大战期间,纳粹德军包围了列宁格勒,由于列宁格勒旁的拉多加湖部分湖岸在苏军控制下,苏联仍可向列宁格勒运送补给。

为切断这条水上交通线,意大利海军派出4艘鱼雷艇,但将鱼雷艇从意大利运到苏联是一项大工程,除水路运输外,还需走很长一段陆路。

为此,意大利海军组建了一支专门的牵引车队运输鱼雷艇。为通过阿尔卑斯山的盘山公路,有时要将弯曲的公路改直。通过隧道时,需要将鱼雷艇卸下,以压路机运送。此外,车队在通过一些道路狭窄的城镇时,要将挡路的民宅墙角切掉,当然,房主不会得到任何赔偿。整个运输行程共3105公里,耗时26天。这4艘鱼雷艇在拉多加湖上取得的战果有限。随着战局发展,逐渐陷入被动的意大利将其全部卖给芬兰,改为巡逻艇,1961年才退役。

(蒲贵明)

黑暗中的突袭

中外夜战夜训案例

■何正中



夜战中的志愿军

创新夜战战法,为苏军攻克柏林奠定了基础

伸手不见五指的暗夜,刹那间火光冲天,瞬息间喊杀声起,熟睡中的敌人惊慌失措,往往在晕头转向中被打得措手不及。古今中外许多军队都高度重视夜战夜训,时常以暗夜为掩护,在凌晨时分发起突袭,进而一举赢得胜利。

中国古代战争中,高明的统帅经常在黎明前,抓住敌方士兵一夜紧张值守,精神和体力已被惫到极限的有利时机,出兵冲击敌营。

在20世纪前半叶的革命斗争中,人民军队为弥补火力兵力的不足,也经常夜间发起攻击,无论是反“围剿”还是长征,夜间是我军较为常见的攻击发起时间。抗战中的夜袭阳明堡机场,解放战争中的刘邓大军千里跃进大别山,也是在夜间发起的。

20世纪50年代初,在抗美援朝战场上,夜战更是中国人民志愿军的拿手好戏。很多战役经常都是夜间行军机动、占领预定地域,拂晓突然向敌发起攻击,近战役战开打,使敌军飞机、大炮难以进行火力支援,有效保证数次运动战战役的胜利,留下了奇袭白虎团等一个个经典战例。拥有技术和火力优势的美军,不得不发出“月亮属于中国人”的感慨。美第8军军长泰勒战后评价志愿军称:“敌人在黑暗中接近我们的阵地,然后和我们紧密在一起,使我们无法要求炮兵射击和空中攻击,否则就有同归于尽的危险。”

苏联卫国战争时期,苏军坚持开展步兵分队夜间射击训练,要求班长为每名下属指定射击方向和地面参照物,以便在能见度受限条件下实施训练。战争后期,苏军夜战越打越精,已经能够在战役军团层级进行较大规模、决战性的夜战。

尤其是在柏林战役发起时,苏军改变以往清晨实施炮火准备,白天步兵和坦克攻击的做法,将战役发起时间选择在夜间,同时开启防空部队140部探照灯,以强大光束直射敌防御阵地,照得纳粹德军睁不开眼,创新了夜战战法。第二次世界大战中,苏军实施的夜间作战占苏军作战时间的40%以上,比其他任何国家的部队都要多,规模都要大。

美军在朝鲜战争、越南战争中吃

了夜战的大亏,战后检讨中,美军将惧怕夜战这个弱点作为训练改革的重点领域。

海湾战争中,美军中央司令部司令施瓦茨科夫要求,在临战训练中,各兵种参战官兵都必须学会如何在沙漠地区进行夜战。“沙漠军刀”地面进攻行动,美军将进攻时机选择在夜间,实施“左钩拳”双层立体迂回,用100小时就重创伊军41个师。

其后的科索沃战争、伊拉克战争、阿富汗战争、击毙本·拉登等军事行动,美军也都选择夜晚突然开战,确保行动突然性。

链接历史



充分利用有利地形,保障我军取得上甘岭战役的胜利