

江苏省镇江市战时交通运输动员演练有亮点

市长披挂上阵担任指挥长

■罗优 本报特约通讯员 刘晓平



镇江市新区民兵运用无人机为“过境部队”投送急需物资；镇江市民兵应急营出动救护直升机抢救“重伤员”，直升机内配有心电监护仪、呼吸机、输液泵、氧气模块等航空医疗设备，可在飞行途中对人员紧急施救……12月12日，江苏省镇江市战时交通运输动员演练不仅在参演人数上创历史新高，而且动用的装备器材性能先进，促进了该市交通战备能力的大幅度提升。

“演练取得明显成效，与市国动委主任、市长张叶飞挂帅出征密不可分。”镇江军分区战备建设处参谋韦雨濛介绍说，像这样的国防动员专项演练一般由兼任国动委副主任的政府副职担任指挥长，由正职担任指挥长还是近年来首次。在张叶飞的带动下，市委宣传部以及市工信、公安、住建、人防等部门悉数参加，凝聚起全市各级各部门保障部队过境的强大合力。

不仅披挂上阵，而且真演实操。笔者发现，张叶飞以及担任常务副指挥长的军分区司令员杜新，担任副指挥长的军分区政委李迎久，副市长曹丽虹等指挥人员从受领任务、分析判断情况再到定下决心、根据现场情况灵活处置，不念稿子，不背台词，在调兵遣将、排兵布阵中掌握了全市交通运输动员潜力底数，熟悉了战时动员行动指挥流程，加强了军地双方的协调联动。

镇江市是华东地区重要的交通枢纽，镇江港通江达海，境内拥有集高速铁路、城际铁路、电气化铁路、地方铁路于一体的综合铁路网，沪宁高速、沪蓉高速、宁杭高速等穿境而过，战时交通运输保障任务较为繁重。因此，演练不仅设置了被毁道路抢修抢通课目，而且增加了侦察预警、伤员救治、急需物资投送，以及军地联合指挥部和各类保障站开设等多项内容，全面检验相关单位保障部队过境的保障能力。

市国动委常务副主任、军分区司令员杜新认为，这种全过程全要素的演练，需要一个权威高效的指挥机构组织实施，政府正职担任指挥长，利于统筹协调各类资源服务保障部队，保证了战时动员行动的快节奏、高效率。演练中，张叶飞对交通运输动员工作的安排部署别具一格。他要求处理好动员支前与保持社会正常运转的关系，既要全力保障部队所需，又要兼顾群众基本生活和社会生产需要。

“这与以前单纯要求挖掘动员潜力不同。”市国动委副主任、军分区政委李迎久认为，国动委主任与政府正职的双重身份，要求演练指挥长必须统筹全局，防止顾此失彼，这对于国防动员的准备与实施具有重要意义。

动员之声

国防动员潜力统计调查，是指运用多种统计方法，对政治、经济、科技等领域经过动员能够转化为战争实力的人力、物力、财力和其他资源状况，进行数据资料搜集和管理的活动。纵观人类战争史，国防动员潜力的研究与调查由来已久，并伴随战争模式的演进而不断得到拓展深化。中国是世界上最早进行国防动员潜力统计调查的国家之一，统计调查活动可谓源远流长。

春秋战国时期前后，开始建立较为固定的统计调查组织，并形成一些原始的统计调查方法。春秋战国时期出现了我国第一部比较完整的法典——《法经》，涉及统计簿书、度量衡等调查法规内容。军事家孙武提出了调查研究的统计思想，并根据调查资料对晋国六卿的兴衰进行具体分析。《孙子兵法》中有“地生度，度生量，量生数，数生称，称生胜”的精辟论述，就是通过系统分析地（所处地域）、度（土地幅员）、量（物资资源）、数（兵员多寡）、称（军事实力）、胜（战争胜负）各个要素之间的影响，进行战争的综合判断和指挥决策。

秦统一中国后，统一度量衡，建立从中央到地方较为健全的统计系统，以相对规范的形式对人口、土地等进行调查，并对调查结果进行分组，基本上满足了兵员征集、赋税收缴的需要。在方法上，建立了全国统一的统计报告制度——上计制度。到了汉代，上计制度日趋完善，分组法的应用继续扩大，特别是《九章算术》的完成，奠定了我国统计调查的数学基础。

三国至南北朝时期政局动荡，动员潜力调查工作往往无法定期展开。比如，《木兰辞》中写到：“昨夜见军帖，可汗大点兵。军书十二卷，卷卷有名”，说明当时在后备兵员方面确有统计调查活动。但诗中又提到“阿爷无大儿，木兰无长兄，愿为市鞍马，从此替爷征”，反映出当时的统计调查漏洞很大，木兰父老体衰，无法承担兵役，而花家又没有符合年龄要求的男子可以替役，对这种情况国家统计机构没有准确掌握，导致出现女儿代父从军这种现象。

隋朝时期，确立和强化三省六部制，尚书省主管全国的综合统计。唐朝时期，从中央到地方建立了一个比较完整的统计调查系统，《唐律》制定了有史以来最为完善的统计调查法规，统计报告开始由专人到京师上报转为邮递的书面报告。宋代除沿袭唐代做法外，还增设计司，负责掌管全国统计核算，并推行按军事编制的户籍制度。

明清时期的统计调查发展较大，明朝《大明律》中，关于户籍、田赋、账簿等方面的调查统计，均有明文条款规定。鸦片战争后，清政府成立了我国历史上第一个全国最高统计机构——统计局，

浅谈我国动员潜力调查渊源

■刘国权 廖锦标

并颁布施行《清查户口条例》，开始引用近代西方图表法、综合指标与动态数列等统计方法。甲午战争后，近代德国社会科学统计理论传入我国，统计作为一门学科逐步确立。

由此可见，我国国防动员潜力调查源远流长，是一项与军事斗争相伴相生的古老活动。新中国成立以来，我国经济社会持续快速发展，军事制度不断完善，国防动员潜力调查进入科学发展、集约高效的历史新阶段，呈现出关联军地、政府主体、全民责任的全新特点和工作格局。特别是随着国防和军队改革调整的深入，国防动员工作不断进入各行各业的视线，潜力统计调查被摆上各级各部门的议事日程。相信通过军地双方的齐抓共管，我国的国防动员潜力调查一定能够随着经济社会发展水涨船高，为把综合国力转化成强大的战斗力、威慑力、保障力奠定坚实基础。

南昌军地一站式服务助力军事投送能力提升

近日，来自闽赣两省15个铁路基层站段的军事运输工作者与中国铁路南昌局集团公司、南昌铁路公安局等相关部门负责人齐聚南昌军代处，围绕破解军事运输投送难题集思广益。

“因特殊情况晚点，军列饮食供应如何保障？”“基层民警怎样参与军列安保工作？”“福平铁路改造后，福州地域超限军用物资卸载问题如何解决？”……研讨会上，一系列问题被与会者和盘托出。

“我们将加强军列行车调度指挥，把军列正点率作为一项重要指标进行专项考核，杜绝因组织不当造成军列晚点、贻误军供的情况。”铁路调度所根据军代处提供的需求，提前调整列车运行路线，确保军列顺向卸载。“在福州枢纽制定军列反向运行方案，解决福州地域超限物资卸载问题”……会上，军地双方领导现场答疑，能解决的现场拍板，使8个方面12个问题都有了解决的时间表、路线图和责任人。

军地双方还达成一致意见：联合制定出台相关工作方案，确保各项措施落到实处。鹰潭火车站副站长肖剑亮感慨地说：“本以为是来参加个会议，没想到军地领导当场就把我们基层反映的问题解决了，为高效点赞。”

军代表杨玉成表示，下一步南昌军代处将与地方有关部门合力构建“问题梳理—集中反馈—现场答疑”一站式服务常态机制，及时解决制约军事运输投送的各类问题。

一次现场会解决问题12个

■肖景晨 钱磊

集结号响

①：参演部队通过临时架设的装备钢桥。

②：镇江市民兵应急营出动救护直升机送“重伤员”。

③：镇江新区民兵分队出动无人机对“被毁”道路进行侦察。

④：镇江市民兵道桥抢修专业分队赶赴救援现场。

辛 一、刘晓平摄

“四优先”服务和快递降费打折的优惠政策在驻内蒙古部队引起良好反响。军代处趁热打铁，加大与地方有关部门的协调力度，促进军人优先出行工作不断迈上新台阶。

前不久，军代处与交通银行内蒙古自治区分行联合推出拥军卡，申请此卡并绑定ETC的军人，可享受全国范围内高速公路过路费八折优惠。他们还协调中国石油内蒙古销售分公司开展为军人办卡优惠活动，军人在该公司所属全资、控股公司加油站消费油品最高可享受7.5%的叠加优惠。

调度中心领导介绍，下一步他们将协调北部战区其他省区推动交通、旅游、服务等相关惠军政策的落地落实，全面推动军人优先出行升级。



浙江省长兴县人防教育体验馆融知识性、趣味性、互动性于一体，成为当地群众练习防空防灾技能的好场所。图为12月13日该县实验中学的学生在体验馆内试听防空警报。

北部战区军事运输投送调度中心协调地方出台系列惠军措施 内蒙古地区军人优先出行实现升级

■胡兴 本报特约记者 汪学潮

部队机关建有铁路自动售、取票机，寄快递、高速ETC收费、私家车加油等均享有一定优惠……12月9日，记者在内蒙古自治区采访发现，军人优先出行实现升级。

年初以来，北部战区军事运输投送调度中心原驻呼铁军代处积极与呼和浩特铁路总公司协调，在驻内蒙古自治区多个营区安装了铁路自动售、取票机。4月上旬，他们与中铁快运呼和浩特分公司签订协议，为部队现役军人、文职人员、离退休干部以及伤残军人等提供发送快递“优先接待、优先办理、优先提货、优先派送”服务，并给予七五折邮费优惠；8月，内蒙古自治区1400多家中国邮政营业网点，对现役军人、军属、退役军人实行“四优先”服务和八五折邮费优惠。

许斌华摄