

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

经国务院、中央军委批准 2020年起实行一年两次征兵两次退役

征兵时间区分为上半年和下半年两次,上半年征兵从2月中旬开始,3月底结束,重点征集各级各类院校往届毕业生、高职高专毕业班学生和各类社会技能人才,新兵批准入伍时间为3月1日;下半年征兵从8月中旬开始,9月底结束,重点征集各级各类院校应届毕业生、在校生和新生,新兵批准入伍时间为9月1日

本报北京1月16日电 刘伟、记者安普忠报道:经国务院、中央军委批准,自2020年起,将义务兵征集由一年一次征兵一次退役,调整为一年两次征兵两次退役。

“两征两退”改革暨2020年全国征兵工作电视电话会议1月16日在京召开,部署“两征两退”改革任务和2020年征兵工作,要求军地各级认真贯彻国务院、中央军委决策部署,强化组织领导,充实工作力量,搞好宣传引导,加强政策

解读,为广大适龄青年踊跃报名参军、投身强军伟业创造良好条件。

实行一年两次征兵两次退役后,征兵时间区分为上半年和下半年两次,上半年征兵从2月中旬开始,3月底结束,新兵批准入伍时间为3月1日;下半年征兵从8月中旬开始,9月底结束,新兵批准入伍时间为9月1日;按照《中华人民共和国兵役法》规定,义务兵服现役的期限为二年,士兵退役时间对应其批准服役时间。

征集时间调整改革后,征集新兵总量与往年相比保持稳定,征集的条件、标准、程序和相关政策不变,征集对象仍以大学生为重点。上半年征兵重点征集各级各类院校往届毕业生、高职高专毕业班学生和各类社会技能人才,下半年征兵重点征集各级各类院校应届毕业生、在校生和新生。着眼为优秀青年应征入伍提供均等机会,改革后,实行全域同步征集,即全国所有省、市、县都将同步组织两次征兵,征集任务数较

少的县(市、区),可由所在地市统一组织,或以相邻县(市、区)为单位划片集中组织。

据国防部征兵办公室负责人介绍,全国征兵网(网址: <http://www.gfbzb.gov.cn>)是国防部征兵办公室指定的唯一官方网上应征平台,具有办理兵役登记、接受应征报名、开展政策咨询、查询个人信息、受理监督举报等功能,自2020年1月10日起,全年开通运行。



一月上旬,赶在学生放寒假前,江苏省张家港市人武部走进高校宣讲征兵政策,营造浓厚的征兵工作氛围。

陈航摄

黑龙江大兴安岭军分区打造八支素质过硬的民兵森防队伍

本报讯 曹修武、记者乔振友报道:1月14日,看到媒体刊登的卫星照片里,澳洲大陆几乎三分之一被浓白烟雾覆盖,田仁军心生感慨。

身为黑龙江省大兴安岭军分区政委,田仁军与森林火灾打交道的次数越多,他的敬畏之情越深。他告诉记者:“城市里一栋楼着火,火势不会迅速蔓延到别的楼房;森林里,一场火可以连烧几座山,火势若太大,人力都难以控制。”因此,森林防火灭火一直是大兴安岭军分区练兵备战的重中之重。30余年来,该军分区多次经历调整改革,但8支民兵森林灭火分队始终保留,且常年奋战森防一线。

“我们有过教训。”该军分区司令员赵晓利告诉记者,在面对1987年大兴安岭那场大火时,由于工具有限、器材不足等原因,民兵大多执行看护和清理火场、开设防火隔离带等边缘任务,部分参与一线救援的民兵,也因训练不系统、经验不足而付出惨痛代价。

痛定思痛,大兴安岭军分区党委决心打造一支过硬的民兵森防队伍。随后两年,他们在所属一市两县四区陆续组建了8支民兵森林灭火分队,成为大兴安岭防火灭火的重要力量。

1月12日,记者刚出加格达奇火车站,就有人递上一张《森林防火警示卡》,卡上详细介绍了各种防范火灾注意事项。赵晓利告诉记者,发卡的是民兵森林防火宣传员,他们遍布机场、车站、旅游景点。在大兴安岭地区,民兵既是森林防火的战斗员,也是宣传员和观察员。不仅如此,军分区还与地方应急部门联合,依托机动巡逻队、沿江快艇、无人机和卫星,打造水、陆、空、天“四位一体”的全天候、立体式火情监测网络,确保一有火情第一时间反应。

工欲善其事,必先利其器。军分区给每支民兵森林灭火分队都配发了通用指挥帐篷、野外炊事车、风力灭火机、直流开关水枪和82迫击炮灭火弹等10余种抢险救灾装备。每年定期组织民兵森林灭火分队进行专业化训练,不断提高其应急抢险技能。一位参加过1987年大兴安岭大火扑灭任务的老民兵感慨:“我们那时是灭火靠堵、吃饭没谱,而如今的林区民兵森林灭火分队已是一支装备精良、善打硬仗的队伍。”

此言不虚。2010年6月下旬,大兴安岭呼中林业局和内蒙古阿里河林业局交界处因雷击发生森林大火。军分区紧急动员1000余名民兵,先后转战11个火场,累计行程1000余公里,为扑火救灾的最终胜利立下战功。2018年6月,内蒙古汗马自然保护区发生森林

大火,火势一度蔓延到大兴安岭呼中区内,呼中区人武部政委郭长宇带领98名民兵连夜奔赴火场前线,连续奋战3昼夜,协助消防员成功扑灭山火。据统计,30余年来,这8支民兵森林灭火分队成建制参加扑火行动300余次,为保卫国家森林资源做出突出贡献。

本版责任编辑 程荣



1月14日,西藏军区岗巴“高原戍边模范营”官兵顶着严寒冰霜执勤巡逻,为祖国人民欢度新年守卫安宁。边防官兵表示:“边防有我们在,请祖国人民放心!”图为官兵在海拔6218米的楚班尼玛冰川巡逻。

本报记者 晏良摄

今天是农历小年。边防官兵的年货备得足不足?探家的路走得顺不顺?各级党委和机关有着更多的牵挂。加开航班保障阿里边防军人探亲返乡,铁路部门的通勤车随时为边防军人停驻……这些寒冬里的暖心事,一点一滴汇成爱的暖流,温暖着边防军人,也温暖着你我他。

——编者

中国民用航空局加开阿里至喀什航班,青藏铁路公司为军人预留车票

高原出行更省心

从内蒙古临河开往马鬃山的铁路职工通勤车,为边防连队免费开放

大漠探亲更舒心

本报讯 特约记者刘一波、通讯员张平报道:1月10日,一架满载乘客的航班从阿里昆莎机场起飞,坐在机舱内,驻阿里某部四级军士长王城还未从惊喜中走出:“没想到这么快就能坐上飞机回家。”

阿里至喀什每周只有2趟航班,票源十分紧张,临近春运更是一票难求。西宁联勤保障中心主动筹划、提前应对,协调中国民用航空局在春运期间加开阿里至喀什航班,并优先保障高原军人购票。

1月9日,王城休假返乡,网络购票平台上显示一周内已无机票,没想到机关通知1月10日的航班为边防军人预留了打折机票,王城因此顺利踏上返乡路。与王城一起乘坐这趟航班的,还有50多名常年驻守雪域高原的官兵。

“官兵所盼就是我们努力的方向。”西宁联勤保障中心运输投送处领导介

绍,在保障新兵下连和老兵退伍的基础上,中心采取包机与加开相结合的方式,保障高原艰苦地区官兵探亲返乡。

他们还协调青藏铁路公司为高原军人在经拉萨站的所有车次,预留6张硬卧票。军人在开车前26小时至2小时之间,在公共购票平台上无票的情况下可购买预留车票;预留票若没售完,开车前两小时,将自动转入公共售票平台发售。优先对象还包括军队离退休干部、革命伤残军人、军队文职人员。

考虑到执行紧急任务等特殊情况,在预留车票的基础上,青藏铁路公司还规定:军人执行紧急任务,购买不到车票时,可凭军代室出具的证明,先上车后补票。青藏铁路公司工作人员介绍,为高原军人预留车票的政策是铁路部门着眼西藏军人常年驻守艰苦地区做出的特殊贡献而专门出台的。

本报讯 张义华、特约记者胡兴报道:一周一趟的57031/2次铁路职工通勤车行驶在开往黑鹰山镇的铁路线上,准备去内蒙古阿拉善盟额济纳旗某边防连探亲的军属李佳瑶躺在卧铺上感慨连连:若没有这趟通勤车,她恐怕又要颠簸十余个小时。

57031/2次列车每周一从内蒙古临河出发,穿越乌兰布和与巴丹吉林沙漠,其中400公里是无人区,而这趟列车的沿线有不少边防连队。过去,这些边防连队官兵出行主要坐连队的给养车,不仅等待时间较长,而且道路颠簸,不少来探亲的军嫂坦言,“坐一趟能把胆汁都吐出来”。

去年,在一次管内部队协调会上,北部战区军事运输投送调度中心呼和浩特军代室将这一情况反映给中国铁路呼和浩特局有限公司,希望铁路职

工通勤车也能向边防军人军属开放。这一提议得到铁路公司的赞同,军地一致认为:军人依法优先出行不仅要在大城市落实好,更要在环境艰苦、出行难的边疆地区落实好。不久后,临河至马鬃山的57031/2次通勤列车正式对边防官兵和军属免费开放。

大漠探亲的路好走了,来队军嫂也增多了。该通勤车列车长告诉记者:“元旦后,列车每次往返都会搭乘20余名边防军人或军属。”

清河口边防连干部贺亚东即将休假,正在筹划返乡行程。过去他需要搭乘矿山顺路的皮卡车,才能到距离连队最近的额济纳车站,听说铁路职工通勤车向军人免费开放后,他高兴地说:“社会对我们边防军人如此支持厚爱,我们更应用实际行动回报社会、回报人民。”