

# 坠机事件令阿富汗和谈再遇阻

■ 胡小刀

近日,在美国政府与塔利班谈判进入关键阶段时,一架美军飞机在阿富汗境内坠毁。事后,塔利班宣称将其“击落”,美军则斥责塔利班“说谎”,称没有迹象表明飞机被敌方火力击落。尽管各方围绕坠机方式、死亡人数表态不一,但可以肯定的是,此次坠机事件将对阿富汗和平进程产生影响。

## 飞机坠毁引发争议

当地时间1月27日,塔利班发言人扎比乌拉·穆贾希德宣称,当天下午,一架隶属美国中央情报局的飞机在阿富汗东南部加兹尼省代赫拉克地区被塔利班武装击落,机上83人全部身亡,其中包括中情局高级成员和美军高级军官。穆贾希德指出,飞机被击落前正在对加兹尼省进行监视和侦察。

俄罗斯卫星通讯社援引俄消息人士的话报道称,飞机上可能乘坐中情局中东地区情报事务高官迈克尔·德安德利亚,此人是中东地区美国反恐情报总负责人,曾多次策划组织对塔利班高级头目的“斩首行动”。据悉,德安德利亚全程策划了1月3日刺杀伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官苏莱曼尼的军事行动。

在塔利班宣布“战果”后不久,五角大楼1月29日发表声明称,美军一架E-11A飞机27日在阿富汗东部加兹尼省坠毁,但并非被“敌人击落”。美军驻阿富汗部队发言人桑尼·莱格特称:“在E-11A飞机坠毁地点,美军发现了两名士兵的遗体,并找到了飞机黑匣子,坠机原因仍在调查中,但没有证据表明这场灾难是由敌人火力造成的,塔利班关于飞机被击落的声明完全是谎言。”

美国媒体援引一位美国官员的话报道称,E-11A飞机上只有不到10人。另一位美国官员表示,飞机上的人



1月27日,美军E-11A飞机在阿富汗坠毁

员可能少于5人。此次坠毁的E-11A飞机被美军称为“飞行WiFi”,主要用作空中通信中继平台,可在山地等通信条件较差地区,为军事行动提供通信支持和数据共享。飞机坠毁地加兹尼省距阿富汗首都喀布尔约150公里,是连接喀布尔和南部地区的主要陆路枢纽,塔利班在该省较活跃,代赫拉克地区长期被塔利班控制。

## 事件真相陷“罗生门”

在坠机事件发生后,塔利班、美军和外媒的相关表态大相径庭,让事件真相愈发扑朔迷离。

关于机组人员组成,根据英国《镜报》等国外媒体发布的视频,此次坠毁

的军机隶属美军第430远征电子中队,而非中情局。结合该机可能担负的任务(电子侦察)和机载人数(23人),飞机上乘坐83人的可能性不大。至于中情局高官是否参与了此次任务,仍需进一步验证。

关于飞机坠毁原因,外界目前存在较大争议。一方认为,由于塔利班武装缺乏先进防空武器,且以前常“夸大战果”,此次坠机可能只是“飞行事故”。另一方则认为,塔利班装备了便携式防空导弹、高射炮和高射机枪等防空武器,具备一定的防空能力。

《阿富汗时报》援引匿名军事专家的话报道称,美国与伊朗间不断升级的紧张局势“可能令塔利班获取足以击落阿富汗和外国飞机的防空武器”,塔利

班或许已掌握这些精确制导武器。此外,由于坠机现场由塔利班控制,阿富汗安全部队、救援人员和调查人员均无法进入,飞机坠毁原因谜团短期内难以解开,塔利班与美军的口水仗或将维持一段时间。

关于事件可能造成的影响,外媒认为,如果飞机坠毁是“飞行事故”所致,将不会对美国与塔利班的谈判产生重大影响。如果飞机确系“被击落”,结合以往情况,由塔利班武装直接造成的美军人员伤亡,对谈判的影响或将“十分明显”。

从当前情况看,虽然塔利班“认领”此次坠机事件,但无论是美国军方还是媒体,都“一边倒”认为飞机坠毁的原因是阿富汗复杂地理环境所导致的飞

行事故。

## 阿富汗和谈或生变

当前,阿富汗和谈正进入关键期:一方面,在各方推动下,塔利班1月中旬已向美国总统阿拉伯和谈特使哈利勒扎德提供暂时停火提议文件,被外界视为“打开塔利班与美国政府签署协议窗口的机会”和“推动阿富汗和平进程的重要信号”。另一方面,美国政府明确表态称,将在2020年削减驻阿富汗美军数量,塔利班也宣称将尽快与美国达成撤军协议,并准备在签署协议前自行“缩减”军事行动规模。

在此背景下,坠机事件以及塔利班与美军的迥异表态颇耐人寻味。种种迹象表明,塔利班对美方提出的和谈条件并不满意,希望通过发动新一轮袭击等方式,逼迫美国作出更多让步。美国政府则急于从阿富汗“战争泥潭”中脱身,特朗普本人也希望尽快向选民兑现“和平承诺”,尽早与塔利班达成和平协议,为竞选连任赢得更多筹码。

展望未来,无论是美军飞行事故,还是塔利班蓄意击落,此次坠机事件都可能给美国与塔利班的谈判带来更多不确定性。美军中央司令部司令肯尼思·麦肯齐警告称,塔利班制造一系列袭击对和平谈判“尤为不利”,所有各方应致力于达成最终政治解决方案并减少暴力。阿富汗记者萨米·优素福扎伊也坦言,“美国与塔利班的和谈近期进展缓慢,双方的互信每天都在减少”。可以预见,受利益诉求、战场态势、安全环境和战略互信等因素掣肘,美国与塔利班在短期内达成和平协议存在较大变数,阿富汗和谈进程未来或将随着暴力冲突的反复,迎来新一轮动荡期。

## 环球时评

无巴方参与,『世纪协议』怎称协议?

■ 于林涛

1月28日,美国总统特朗普在白宫发布美方新版中东和平计划,即所谓“世纪协议”。当日,特朗普与到访的以色列看守政府总理内塔尼亚胡共同参加新闻发布会。

据悉,这份长达80页的“协议”基本让以色列实现了它数十年来的大部分诉求,包括承认耶路撒冷为以色列“不可分割的首都”,承认以色列对约旦河西岸大约30%领土的主权。然而,根据该“协议”,数百万巴勒斯坦难民依然难以重返家园,“协议”仅同意部分难民回归未来的巴勒斯坦国,数量由以方决定,其他难民仍将继续居住在约旦等国家。

美方此次公布的内容是这份“世纪协议”的政治方案部分。该“协议”的经济方案已于去年6月22日公布,内容包括在未来10年促成对巴勒斯坦超过500亿美元的投资,为巴勒斯坦人创造100万个就业岗位,将巴勒斯坦失业率降至接近个位数等。

特朗普宣称,该“协议”提出可行的两国方案,为双方提供双赢机会,将为中东带来“新黎明”。

然而,这份关于巴勒斯坦和以色列两国人民命运的所谓协议,方案的讨论和拟定并没有巴勒斯坦政府与人民的参与,而是由特朗普的女婿、美国总统高级顾问库什纳主导起草。尽管以色列政府对这份“协议”进行了全面背书,内塔尼亚胡更是毫不吝啬之词,赞扬特朗普的历史性决定堪比1948年杜鲁门总统作为首位承认以色列国家地位的世界领导人,将被历史铭记,巴勒斯坦及其盟友却坚决否定该“协议”,认为这是“以金钱换主权”,不论经济方案是政治方案,巴方都拒绝参与,并斥责其为“世纪耳光”“世纪背叛”。巴勒斯坦总统阿巴斯更直言,这个阴谋协议不会获得通过,巴勒斯坦人民将把它带到历史的垃圾箱。

就内容来看,由库什纳主导的这份“协议”很明显“一边倒”地偏袒以色列,漠视巴勒斯坦人民的核心诉求和重大关切,试图以一方制定的单边方案取代国际社会普遍支持的“两国方案”,并以强买强卖方式加诸巴方。

既然是协议,自然需要当事各方协商同意才能达成,并最终产生实质效力。由美方主导并建立在偏袒以色列利益基础上的所谓和平方案,对于巴勒斯坦来说,无异于不平等条约,自然无法被巴方认可。如果美以两国以强力推行该方案,必将引发各种矛盾,后患无穷。

因此,这份所谓“世纪协议”,除个别一贯唯美国马首是瞻的国家表达欢迎外,并没有赢得国际社会多数成员的掌声。即使美国的传统盟友德法等国,在这一问题上也都强调了协议应建立在当事方平等协商基础上的重要性,联合国更是强调其仍然致力于支持巴勒斯坦人和以色列人根据联合国决议、国际法和双边协定解决冲突。

没有平等协商,何来公平协议?在巴以问题上,美以两国仍需回到桌前与巴勒斯坦进行平等磋商,而非趾高气昂地定下规矩让对方接受。若美一意孤行,这份“世纪协议”则难脱沦为“世纪笑话”的命运。

(作者单位为当代中国与世界研究院)

# 俄空降兵打造新型作战单元

组建直升机空降突击排,大幅提升战场快反能力

■ 李锡宁 刘磊娜



1月28日,俄军启动急行军演练

## 俄军长途拉练迎接胜利日

■ 李 君

据俄罗斯红星电视台等媒体报道,为迎接卫国战争胜利75周年,俄军开始在各地举办相关活动。俄军专家指出,此举不仅能提高官兵的作训水平和军事素养,也是进行爱国主义军事教育的有效途径。最近,俄东部军区和空降兵率先启动长途拉练。

### 急行军横贯东西

1月28日,俄东部军区在哈巴罗夫斯克市举行盛大仪式,宣告从该市至莫斯科长达8492公里的长途拉练活动正式启动。仪式上,卫国战争老战士和东部军区司令根纳季·日德科中将先后发言,并向参加长途拉练活动的官兵授予卫国战争胜利红旗。

据悉,在长途拉练过程中,官兵将携带卫国战争胜利旗帜,采用脚踏滑雪板,乘坐雪地汽车、摩托越野车和“虎”式装甲车,骑行自行车等混合方式,从东向西横穿17个俄联邦主体,其间还将举行一系列爱国主义军事教育活动,预计5月7日抵达首都莫斯科。

据报道,俄东部军区此次长途拉练活动还蕴含另外一层纪念意义。1934年10月14日,远东特别红旗集团军所属空军部队5名军人从哈巴罗夫斯克附近出发,采取滑雪和徒步方式,于次年2月12日抵达首都莫斯科。整个行军活动用时120天,距离长达8134公里,而且第一阶段1350公里完全由徒步完成。

### 8条线路同步进行

2月1日,俄空降兵司令谢尔久科夫在位于莫斯科的空降兵指挥中心通过视频对外宣布,空降兵庆祝卫国战争胜利75周年暨空降兵成立90周年长途拉练活动在俄罗斯8个城市正式启动。参加长途拉练活动的8支代表队共250多人,其中7支来自空降兵近卫兵团和部队,另外一支由梁赞高等空降兵指挥学校学员组成,平均每支30余人。

空降兵官兵的行军距离超过7500多公里,采用滑雪和徒步行进方式。途中,他们将经过100多座城市,其中包括新罗斯托夫、图拉、斯摩棱斯克和伏尔加格勒4座“英雄城市”,以及顿河畔罗斯托夫、旧奥斯科尔、小雅罗斯拉夫茨、大卢基等14个“军人荣誉”城市,每到一城都会举行爱国主义教育、音乐会和其他表演等。2月17日,8支长途拉练代表队将在纳罗福姆斯市会合,并于2月19日在该市俯首山英雄公园长明火旁举行仪式。

空降兵长途拉练活动旨在进一步提升俄军官兵的荣誉感,对公民进行爱国主义教育,增进公民对空降兵部队和梁赞高等空降兵指挥学校的熟悉和了解。与此同时,也意在向苏联空降兵司令瓦西里·马尔格洛夫将军致敬。当年在“第聂伯-67”军演中,马尔格洛夫率领的分队曾长途拉练近1000公里,至今仍被俄空降兵部队官兵奉为楷模。

近日,俄空降兵在陆航直升机部队配合下,在梁赞地区组织大规模空空降演练。空降兵以班排为单位乘坐米-8直升机完成低空突防、战场索降、快速部署等行动。俄方称,经过一年多探索实践,空降兵已具备直升机空降突击作战能力,将为俄军执行复杂军事任务提供更多选项。

### 适应战场任务转型

俄媒称,“新面貌”改革以来,俄军空降平台、武器装备和人员规模得到加强,但在东部地区冲突特别是在中东反恐行动中,空降兵并未有效发挥奇兵作用。战场环境和战争形态的变化,倒逼俄军重新思考空降兵的建设问题。

根据俄军直升机空降突击力量建设方案,第31独立空中突击旅将作为“试验兵团”,空降规模根据空投载体的容量,由营级编组调整为班排级。

俄空降兵司令谢尔久科夫表示,新型力量编配模式是在总结叙利亚反恐行动等近几场局部战争经验基础上,为适应战场任务而推动的编组改革和战法创新,将大幅提升空降兵联合行动和跨域作战能力。



俄空降兵利用直升机进行空降演练

### 精干灵活的编配模式

此次直升机空降突击演练,反映出空降兵新型作战单元已能够开展战术行动,理论和战法也更趋丰富。俄媒评论称,精干灵活的空降兵编配模式,让这支有着悠久传统的特种部队再次成为俄军事行动的重要筹码。

力量编配方面,每个直升机中队至少装备12架直升机。其中,米-8直升机通用性强,一次可完成排级规模的“模块化”编组投送;米-26T2重型直升机单次可运载上百人,一次性突击投放力量较强。武装直升机方面,目前配备的米-35M攻击直升机,在携带火箭弹和反坦克导弹后,还可搭载7名全副武装的空降兵士兵。此外,卡-52、米-28等武装直升机也将配备空降兵,成为直升机突击编队的关键火力点。

俄媒称,以班排为主要行动单元,规模相对较小,有利于执行“斩首”行动以及专业性和隐蔽性要求较高的专项任务,并减少一次被击中的损失。同时,利用直升机实施空降,选择方式也比较多,能够结合地点地形使用伞降或索降,甚至直接落地,更适应实战需要。

### 手术刀般的穿插力

有外媒称,灵活编配的俄空降兵突击部队,将具有手术刀般的穿插力。

首先,利用直升机运载空降兵比运输机准备时间更短。特别是相较伊尔-76运输机等大型战略空运平台,直升机可部署在前沿,所需准备时间仅为原来的1/5,可快速对突发情况作出响应。而米-8、米-26T2等机型不断增强远距飞行能力和载重实力,也让直升机空降突击部队在地区反恐、应急处置方面更具优势。

其次,空降兵与陆航部队融合,实现了单兵突击、空中火力和机动能力的有效结合,是俄推动武装力量转型的有效尝试。这对于在某一方向对敌重要目标实施突袭和打击,具有低成本、高效益的现实意义,也为俄军继续推动部队力量结构调整提供借鉴。

再次,随着俄美战略博弈加剧,在与西方较量中军事手段已成为俄重要选项。无论是地缘格局重塑过程中的“代理人”战争,还是“混合战争”形态下的硬实力较量,小而灵的空降兵突击力量都将扮演重要角色。