

上海市国防动员联盟相关企业战“疫”中显身手——

# 科技动员的朋友圈越来越大

■本报记者 樊晨

## 双赢之举

(一)

不仅紧急生产防疫物资,而且投入自主配送、自行消毒、无人导诊等各类机器人,助力一线医务人员防护救治工作,就连物资运输都运用直升机,既快捷又避免了途中感染风险……在新冠肺炎疫情防控中,上海市40多家企业以十足的“科技范儿”,在支援保障大军中崭露头角。

“这与我们加入国防动员联盟密不可分。”上海国防动员联盟企业、某科技公司负责人陈海波介绍说,疫情发生后,该企业收到一份倡议书——上海警备区动员局通过上海国防动员联盟广泛发出倡议,鼓励广大企业积极参与疫情防控、履行社会责任。

国防动员联盟的任务就是保障战场,倡议书就是动员令。公司一边为武汉疫区捐赠医用物资,一边根据动员联盟通报的抗疫需求,投入人力物力研发便携式病毒核酸PCR检测一体机、多模块AI健康防疫智能镜、AI引擎设计筛选疫苗和药物,着力缩短病毒检测周期和患者治疗时间,成为国内首批通过新冠病毒核酸检测能力验证的AI企业,在借助人工智能技术,优化各项防控措施方面尽了一份力。

像该公司一样,动员联盟内的企业均闻令而动,尽己所能。某生物科技子公司紧急关头接单,按期限提供疑似病例核酸检测所需的25种蛋白质;某电子科技公司号召员工返岗,紧急生产数百套



红外热成像设备,为缓解高效能体温检测器材供需矛盾助力一臂之力。

(二)

“国防动员联盟,是将上海科技动员资源撮指成拳的一种组织形式。”上海警备区动员局参谋刘宗峰告诉记者,近年来,上海加快建设具有全球影响力的科技创新中心,为国防动员搭上这班快车,去年2月,警备区联合地方有关部门成立了上海国防动员联盟,引导一批科技含量高、竞争实力强、社会信誉好的优质企业加入到国防动员方阵。

为实现部队与企业的顺畅对接,警备区联合上海市科学技术委员会,成立了一家由民政部门正式备案的民间组织——上海军民两用技术促进会国防潜力研究与转化中心(以下简称中

心)。中心定期举办培训、交流活动,成为军企之间联络沟通的一座桥梁。通过中心,部队能够了解到上海高科技资源有哪些、有多少等情况,从而可以更加科学地提报军事需求;企业也能够对部队需求的基本情况和重点方向有所了解,从而增强技术研发和创新成果转化的针对性。

“通过发挥中心的桥梁纽带作用,我市科技动员的朋友圈越来越大。”警备区动员局局长陈立新介绍说,成立动员联盟的目的,是打造直通战场的稳定保障链。为此,既要让盟内企业保持一定的数量规模,又要保证盟内企业具有较高的“含新量”“含金量”。

(三)

既然保障战场,就要经受考验。

在无人机跨地域保障、海上联合搜救等演练活动中,警备区让盟内企业全程参演,引导他们增强忧患意识,熟悉动员流程,修订应急预案。在这次疫情防控过程中,盟内企业既加班加点投入应急生产,又无偿捐赠医疗物资,体现出较强的大局观念和团结协作精神。

警备区积极协调中心,为盟内企业拓展市场、提高效益搭建平台:依托军民两用技术促进大会,设立国防动员联盟企业专题展;设立高新工程专项资金、军民两用成果转化专项基金,在项目申报、技术升级等方面为盟内企业开通绿色通道,鼓励盟内企业对接军事需求、参与军民两用产品研发……新冠肺炎疫情发生后,中心与上海市疫情防控指挥部办公室及时对接,依据防控需求联系盟内企业,动员他们在战“疫”中破难题、显身手。

一家盟内企业负责人告诉记者,动员联盟不同于地方商会,商会面向的往往是某一行业的企业,而只要具备服务保障部队的本领,无论从事哪个行业,都可以加入动员联盟一展身手。凭借这种广聚英才的机制,目前动员联盟后备企业的数量已占上海高新技术企业的“半壁江山”。

陈立新告诉记者,下一步,他们将按照在用兵中练兵强兵的思路,协调有关部门将动员联盟纳入全市应急管理体系,在组织盟内企业完成各类急难险重任务中,不断积蓄持续保障未来战场的实力和底气。

上图:上海国防动员联盟所属某企业工作人员为长江航运总医院ICU医护人员进行消毒机器人使用培训。

钟景云摄



今年四月是第三十二个爱国卫生月。安徽省滁州市人防办积极向市民宣传相关法律法规和新冠肺炎疫情防控知识,发出开展环境卫生整治、拒食野味文明餐桌行动倡议书,动员大家再接再厉,直至取得战“疫”最后胜利。图为四月七日上午,该办工作人员在该市经济开发区凤凰街道陈桥社区开展宣传活动。

牟文军摄

## 动员之声

# 从消毒机器人登场说起

■董文楠

最近一段时间,一款名为“小浣熊”的消毒清洁机器人活跃在不少城市的火车站、机场等人流聚集区。据了解,“小浣熊”将无人驾驶技术运用到消毒设备上,同人工消毒作业相比,它不知疲倦、不怕感染,成为人们开展新冠肺炎疫情防控的好帮手。这款机器人的出现,很容易让人们想到近年来军事学术界设想的一种战场保障机器人,相对于人工前送战场物资,该款机器人具有承载负荷多、受伤概率低以及超出人类极限等显著优势。

如果说和平年代大家对这种优势感受不明显,那么我们可以借助实地或者网上科技展览展示平台,感受机器人代替人工给日常生活带来的划时代变化:白天,足不出户在虚拟空间里办公;晚饭过后,瞬间下载一部高清电影;感到身体不适,可随时使用远程医疗系统在线诊断……哪怕感受一次你也会惊叹:未来生活可以如此智能!未来可期,此次战“疫”中智能技术和设备发挥的作用亦可圈可点:全国多地运用大数据、云计算、人工智能等手段,实现人、车、物精准管控,并助力城乡居民生活在封闭状态下正常运转。

恩格斯指出:“人类以什么样的方式生产,就以什么样的方式作战。”这一科学论断在近期世界范围几场高技术局部战争中再次得到印证。在阿富汗战争和伊拉克战争中,美军普遍使用无人攻击各种目标;2015年12月,俄军机器人作战连帮助叙利亚政府军成功攻占“伊斯兰国”控制的高地,并创造了叙利亚战场上0:77的伤亡比纪录。

一般来说,无人化与智能化成正比,无人化程度越高,智能化程度也就越高。当智能化战争的面纱日益被揭开的时候,智能化动员也必将随之而至。可以预见,谁在智能化动员上先行一步,谁就可以尽早将智能化技术手段和潜力资源集聚成高效的保障力乃至强大的战斗力,并据此赢得先机、占得主动。

理论是行动的先导。建设智能化动员,首先应把其基本概念搞清楚。智能化动员是一项新课题,越是新课题,越需要以科学严谨的态度开展实践性探索、可行性论证,切不可抱着赶时髦、凑热闹的心态随便贴标签、拍脑门上项目。笔者认为,智能化动员是指国家根据实际需要,以人工智能等新兴技术为支撑,把诸动员单元和动员要素有机连接起来,整合全社会智能化资源的“库存量”。在战时和急时将其全部或部分由平时状态转入战争状态或紧急状态所进行的活动。也就是说,智能化动员是一项涉及方方面面的系统工程、社会工程,而并非是投入几件高新装备那样简单。

既然是系统工程,就要首先搞好系统内部之间的协调联动。我军新建的联合作战指挥体制缩减了层级,适应了快速指挥、高效协同的时代需要。国防动员体制紧跟作战指挥体制改革步伐,尽可能地缩减层级,使其向扁平化网状方向发展,以避免出现前方快、后方慢这样不合拍的现象,使指挥链、保障链能够一同踏上信息化智能化建设的前进鼓点。

在此基础上,应充分利用高新技术,依托国防委各个专业办公室,建设互联互通的网络信息平台,依托平台,各级动员组织协调机构、成员单位和相关企业实现信息共享、一体联动,让整个动员系统变得耳聪目明、反应灵敏。

智能化动员的对象蕴藏在经济社会之中,推动智能化动员,最基础的工作就是加快发展新一代人工智能,不断增加全社会智能化资源的“库存量”。在此过程中,依法依规同步贯彻国防要求,努力实现一种投入、多种效益,提高智能化动员的综合效益。

## 京广线T179次列车脱轨事故发生后—— 武警某交通支队科学施救

■本报特约记者 涂敦法 通讯员 桑喜生

3月30日,从济南开往广州的T179次客列车行经京广线湖南省永兴县路段时,因突发山体滑坡,导致列车撞上塌方体脱轨。当日12时34分,武警某部交通第一支队接到地方应急管理部门请求支援的电话,紧急派出45名官兵,携带12台机车装备、1架无人机、30件/套小型机具抵达事故现场展开救援。

根据现场救援指挥所安排,该部官兵主要担负事故车体内群众搜救、物资转移和车体拆解转运等任务。面对艰巨繁重的救援任务,该部官兵按照“先人后物”的原则,利用专业救援工具,进入车厢内部搜救被困人员,及时将被困人员转移到安全地带,并交付医疗救护人员。

该支队还与地方救援队伍协同作业,采取“破碎切割、装载转运”战法,投入挖掘机、装载机等大型机械,对事故车进行破拆转运,共转移车厢5节、平整

## 万象聚焦



4月5日,湖北省妇幼保健院光谷院区感染科十五床患者出院,主管医生王玉同为患者准备了各种日用品,方便他在隔离点使用,同时留下联系方式,以便于后期跟踪他的康复情况。图为出院患者与王玉同告别。

杜丽娜摄

## 合成营有了超限装备之后

某调度中心注重优化新型作战力量运输保障方案

■本报特约通讯员 胡兴 刘洋

4月3日,在筹划第二季度重点工作时,北部战区某调度中心将优化合成营运输保障方案、解决超限装备铁路运输问题列为其中一项内容。对此,该调度中心锦州军代室参谋尚诗博深表赞同。

1月初,尚诗博受领某合成营铁路运输保障任务。此前,他几次参与陆军作战部队跨区机动保障工作,对营以下分队的铁路运输投送工作非常熟悉。于是,他参照以往保障方案,给铁路部门下达了军运任务通知书。

谁知,通知刚发出去,尚诗博就接到负责装备测量工作的铁路军运员郭栋打来的电话,要他到该合成营驻地去一趟。“到了合成营装备场,我才对什么叫合成营有了初步认识。”尚诗博说,该营不仅装备数量多,而且还有很多无装

载标准的超限装备,其中有的还叫不出名字来。

“如果没有超限装备,再多也不在话下。”从事铁路军事运输工作20多年的郭栋告诉尚诗博,既然是超限装备,就需要逐件逐套测量尺寸,确定超限等级,对于没有装载标准的超限装备,还必须要依据尺寸大小制定装载加固方案,并需要向铁路货运部门报批。多次组织运输投送保障任务的尚诗博深知,运送部队超限装备,不仅工作环节多、准备时间长,而且运输线路的选择也需要费些功夫:超限装备对桥梁、涵洞各方面的要求也是硬性的。

通过查阅资料,尚诗博了解到,作为全新的基本作战单元,合成营几乎囊括陆军部队所有基础兵种专业。装备器材数量多并有超限装备,也就不足为

奇了。

“绝不能因为有了超限装备,而降低运输保障效率。”面对一些军代室产生的畏难情绪,该调度中心领导及时加油鼓劲:全域机动、快速机动是陆军战略转型的重要目标,绝不能因为工作准备不充分而延误部队的装载进度,甚至拖部队的后腿。

按照该调度中心的安排部署,各军代室在优化合成营运输保障方案、解决超限装备铁路运输问题上推出一系列举措:

——加强与合成营所在部队的沟通联络,逐步了解各类装备的尺寸、形状、重量等情况,为科学制定运输保障方案提供数据支撑。

——开展管内铁路军事运输潜力信息专项调查,摸清桥梁、涵洞等设施

的高度、宽度、长度以及弯曲度等情况,据此制定保障超限装备运输的合理线路。

——协调铁路部门统筹现有资源,综合选用两种类型平车;选定合适车型后,提前在编组站按计划进行平车编组作业,回送至装载站,以此节省车辆编组时间。

——组织铁路军运员深入学习军事运输工作规则、军事运输管理办法等规章制度,不断提升业务素养,进一步增强他们落实军运优先原则的自觉性。同时,引导他们了解部队转型发展的常识,提高对合成营等新型作战力量运输投送的重视程度,按照任务需求挖掘保障潜力,特别是尽快制定和掌握新的超限装备的装载加固标准。

“对照铁路、水路、公路、航空多式联运的要求,我们还有很多工作要做。”该调度中心主任傅晓军介绍说,今后他们将加强与各级运输投送部门的联系,共同研究解决新型作战力量超限装备运输问题,不断提高立体化军事运输投送效益。

## 动员快讯