

俄欧军事对抗持续升级

■杨洁浩

近期,在新冠肺炎疫情全球蔓延的背景下,北约拒绝俄罗斯关于共同暂停军事演习的提议,引发俄强烈不满,俄欧关系陷入持续紧张。

北约颇“不友善”

据俄罗斯《生意人报》报道,俄外交部长拉夫罗夫近日向北约秘书长斯托尔滕贝格表示,在新冠肺炎疫情期间,俄罗斯已缩减军事演习规模,并决定在疫情期间不在俄与北约成员国的边境附近举行军事演习。拉夫罗夫还向斯托尔滕贝格建议,作为控制疫情的“建设性和积极的一步”,俄罗斯和北约近期可暂停军事演习。

面对俄方伸出的“橄榄枝”,北约第一时间予以回绝。北约发言人奥纳·隆格斯库表示,北约军事演习纯粹是防御性的,没有必要暂停。俄外交部副部长谢尔盖·里巴科夫称,北约的反应“令人失望”。

在拒绝俄方的同时,北约国家向俄罗斯展示肌肉。

据英国路透社报道,尽管新冠肺炎疫情对欧洲国家的经济造成严重冲击,欧盟委员会5月27日仍提出一项预案,建议明年列编80亿欧元的“欧盟防务基金”,以推动欧盟国家军队武器装备研发、兵力联合部署和军事系统整合等工作。路透社评论称,“欧盟防务基金”虽然金额不大,但如果通过,将会产生重要的象征意义——这是自上世纪90年代末英法两国密切军事合作以来,欧盟在防务整合方面迈出的最大一步”。外界普遍认为,欧盟国家此举主要针对俄罗斯。

与此同时,据欧洲媒体报道,美国欧洲陆军司令部近日发表声明称,原定5月举行的“联盟精神”演习将于6月5日至19日在波兰靠近俄罗斯的波莫瑞地区举行,届时将有约6000名美、波官兵参加,其中,约4000名美军官兵来自美陆军王牌重装师,约2000名波军官兵来自波兰空降部队、骑兵部队和机械化部队,演习内容包括波兰军队的1次空降行动和两军1次师级规模的渡河行动。此次演习针对俄罗斯的意图明显,



北约“捍卫者-2020”军演因疫情暂停

比如舟桥部队渡河课目,是为“重装部队今后在欧洲地区大规模作战做准备”。

美媒称,除上述“联盟精神”演习外,美陆军计划未来几个月在欧洲举行多场演习,演练此前未能如期进行的“捍卫者-2020”军演部分课目。北约“捍卫者-2020”联合军演原计划从2月持续至6月在10个欧洲国家境内举行,是冷战结束以来欧洲地区举行的、以俄罗斯为主要假想敌的最大规模联合演习之一,后受疫情影响暂停。

俄罗斯强硬反制

对于北约的“不友善”举动,俄罗斯近期予以积极反制。

一方面,强化军力部署。俄罗斯海军司令尼古拉·耶夫米诺夫近期表示,俄海军波罗的海舰队“很快”将列装6艘可发射“口径”巡航导弹的22800型导弹护卫舰,其中4艘护卫舰将装备“铠甲-M”防空导弹系统。据悉,22800型导弹护卫舰装备先进的指挥、通信、导航和电子战系统,既可独立作战,也可编入舰队作战。首舰“奥金佐沃”号目前已开始作战测试工作。

另一方面,发展威慑装备。俄罗斯塔斯社5月26日援引两位消息人士的话

称,俄罗斯已开始首架隐形远程战略轰炸机PAK DA的建造工作。俄罗斯联合飞机制造公司旗下一家制造厂负责机体部件的准备工作,详细设计文件已完成,制造材料也开始供应,目前正在进行飞机机舱的建造,整机组装将在2021年完成。据悉,PAK DA轰炸机采用“飞翼”布局,广泛使用隐形技术和隐形材料,能携带高精度战略巡航导弹和高超音速武器,配备先进的通信和电子设备。

美国“国家利益”网站5月27日报道称,俄罗斯空军图-22M3M轰炸机第二架升级版原型机近日在试飞过程进行高超音速试验。报道认为,在升级过程中,轰炸机不仅将安装新的航空电子设备,还具备使用新导弹的能力。美媒称,图-22M3M轰炸机未来能够携带俄“匕首”高超音速导弹,该导弹飞行速度可达10马赫。

此外,俄罗斯还在研发用于干扰高超音速武器的电子战系统,能在高超音速武器飞行末段压制其制导系统,干扰采用光电、雷达和卫星制导方式的高超音速导弹,阻止敌方精确打击目标。

局势难以“降温”

综合来看,北约近期对俄种种“不

友善”举动,一方面体现出欧洲北约国家对俄“威胁”的焦虑感与日俱增,另一方面也体现出美国“祸水东引”的险恶用心。在美国国内新冠肺炎患者人数居高不下、社会动荡不安、美军军备工作饱受质疑的背景下,唆使欧洲盟友强化对俄军事施压力度,成为特朗普政府转移国内民众视线的重要“法宝”。

未来,在大大肆搅局的情况下,俄欧紧张关系短期内“降温”可能性微乎其微。下一步,北约将继续强化对俄战略威慑能力。

一方面,北约将唯美国马首是瞻,常态推进军事合作、联合演习、兵力轮驻等对俄练兵备战工作。另一方面,北约也将以欧洲和平稳定为噱头,向俄施压修订2011年签署的《维也纳建立信任和安全措施谈判文件》(该文件涉及建立信任措施、透明度和对军事演习的第三方监督),试图“将俄欧紧张关系合理化”。

作为回应,俄罗斯必将进一步强化欧洲方向常规和战略威慑能力建设,调整欧洲方向兵力部署重点,加大高超音速、人工智能、无人作战等前沿军事能力建设。俄欧双方军事对抗持续升级,欧洲地区安全稳定形势或将愈发严峻。

据俄《消息报》网站报道称,继此前成立北极生态分队后,俄国防部决定继续在西伯利亚等地组建生态分队,将其地理覆盖范围从单纯的北极地区扩大到乌拉尔、亚马尔、伏尔加河沿岸和克拉斯诺亚尔斯克边疆区等地,清除偏远地区废弃军事垃圾,以减轻战争、技术事故等对当地生态环境的破坏。

组建生态分队迫在眉睫

据透露,中部军区已组建9支生态分队,负责在辖区内斯维尔德洛夫斯克、萨马拉、秋明和库尔干州等西伯利亚地区联邦主体土地上收集重油与固体废弃物,进行无害化处理,并对被污染地段进行生态恢复。继中部军区之后,东部军区也将组建类似分队,其他军区相继跟进。

部队日常活动对周围环境的污染在某种程度上与工业企业造成的环境危害不相上下,各种导弹发射、动用数百件装甲装备的军事演习、仓库燃油泄漏过程中遗留的废弃物等均会破坏生态环境。其中,对环境危害最大的当数核动力装置,比如处理过的核燃料、化学药剂、导弹燃料以及弹药、装备和燃油油桶。苏联时期,军队对生态问题关注甚少,当年往远东地区千岛群岛所属岛屿运去几千桶燃料,随后大量废弃的油桶无人问津,导致西伯利亚和许多岛屿生态问题突出。

提速解决生态问题

俄国防部从2014年开始着手解决生态问题。当时组建的数支生态分队,主要分布在北方舰队,其任务是前往北极地区清除当地遗留的军事垃圾。2017年,生态排被派到诺里尔斯克执行任务,此后又被分配到弗拉格科、科捷利内和基利金等岛屿上工作。仅2017年夏天,生态排就在科捷

■李子实

俄将全面组建生态分队清理军事垃圾

利内岛上收集近千吨军事垃圾,大部分垃圾是压实后的燃料桶。2019年,俄军在北极军事设施内收集的军事垃圾总量高达4600吨,清除垃圾面积超9000平方千米,恢复将近100公顷永久冻土的土地原状。



堆积在北极的军事垃圾



C-130J运输机

据外媒报道,美空军正在进行新型机载武器“托盘式防区外弹药撒布器”(又称“炸弹货盘”)的测试,配备该武器的运输机可作为弹药投放平台,执行大规模轰炸任务。近年来,美国不断加大远程巡航导弹投放平台建设,为世界和平带来极大隐患。

美“炸弹货盘”欲将运输机变轰炸机

■陈冠宇

“炸弹货盘”初步测试

据了解,“炸弹货盘”是将弹药集中装配在智能托盘然后装入军用运输机货舱,通过军用运输机进行大规模投掷。按照美军设想,托盘在脱离机载平台后应能向所搭载的弹药导入跟踪和瞄准数据,实现远程精确打击。

美空军介绍称,这种“炸弹货盘”和传统的空运货盘一样采取滚装方式上机,采用传统空投方式从尾部跳板式舱门投射,“炸弹货盘”为一次性使用,无需回收,可在任何型号的运输机上使用。

美空军研究实验室5月27日表示,

美空军特种作战司令部今年1月在犹他州杜格威试验场成功从一架C-130J运输机上投下装有模拟弹药的“炸弹货盘”。美空军作战能力办公室副主任克林特·海诺特表示,迄今为止,美空军已在C-130J和C-17运输机上进行两次“炸弹货盘”投放测试,均取得成功,表明美军在“炸弹货盘”的研发上取得一定进展。

“变相扩军”威胁和平

美空军加大研发“炸弹货盘”力度,测试从运输机坡道上投放巡航导弹,这种将运输机变成轰炸机的“变相扩军”行为,充分体现其增强远程火力打击能力的意图。美军高层表

示:“利用非传统交付平台大规模投送对峙式武器,是大规模武器的一种潜在投送方式,可在未来冲突中发挥关键作用。”

美国驱动网站称,美空军想把运输机改造成一种能适应大规模战争的远程防区外火力投送平台,发展“炸弹货盘”技术,能增加火力投送量,提高远程精确打击能力。“炸弹货盘”未来将成为美军研究的重点装备之一。海诺特表示,美军目前正在就如何进行武器原型设计和部署展开讨论,这也意味着“炸弹货盘”不久将成为实战武器。此外,美空军特种作战司令部计划推出更多种高级模拟弹药和具备完整结构的“炸弹货盘”,未来将配备弹头和终端制导系统。

韩下一代战机因印尼欠款难以为继

■刘吉文

据《韩国先驱报》独家报道,韩国下一代战机开发计划(简称KF-X战机计划)合作方印度尼西亚因受新冠肺炎疫情影响,无力支付项目分摊费用,导致战机研发处于停滞状态。

作为韩军史上耗资最多的武器研发项目,KF-X战机计划从最初立项时就面临技术和资金两大难题。后几经波折,韩国与有共同研发意愿的印尼于2010年5月签订联合研制战机共同开发谅解备忘录。2014年10月6日,韩防卫事业厅同印尼国防部签署关于共同开发KF-X战机计划的基本协议。

2016年1月,韩国正式启动KF-X战机计划,研发总费用约为8万亿韩元(约合463亿元人民币),印尼分担约1.8万亿韩元(约合104亿元人民币)。后因经济原因,印尼不能按时支付款项,韩国和印尼两国高层多次会晤推进KF-X战机计划进行协商。

2018年10月,印尼提出与韩方重新谈判,希望减少资金分摊比例,由原来的20%降至15%,但一直没有进展。韩国透露印尼已两年未缴纳项目分摊费,截至2020年4月,印尼累计欠款达5002亿韩元(约合29亿元人民币)。前期图纸设计阶段韩方承担大部分资金尚可维持,鉴于目前已进入实际制作阶段,加之疫情影响,项目费用变得捉襟见肘。韩国政府正在制定第三期财政补充预算案,韩企财政部上周提出缩减国防预算7000亿韩元(约合40亿元人民币)。如果通过,加上今年4月第二期财政补充预算案已削减国防预算1.5万亿韩元(约合87亿元人民币),本年度韩国国防预算总额将减少2.2万亿韩元(约合127亿元人民币),类似KF-X战机等每年按所需金额分摊预算的项目将成为经费调整重点对象。

与此同时,印尼也因疫情出现自

2005年以来最弱经济增长。当初韩国国防办计划管理局急于推销KF-X战机计划,只与印尼签署谅解备忘录,未签订正式防务合同,也未提及违约后果。在具体研发过程中,韩国航空宇宙产业公司与项目执行者印尼航空公司也未签订具有约束力的合同,如今印尼欠账不给,韩方也毫无办法。

此外,有分析称,印尼在KF-X战机计划上拖欠款项除项目周期长、耗资高、见效慢等原因外,还因印尼国防部近期列出数十亿美元的投资方案,其中包括战斗机、运输机、坦克、防空系统和水面战斗机等采购计划,导致其军费更加紧张。

随着KF-X战机计划的深入实施,所需费用将持续增加,印尼的欠款将严重影响研发进程,且印尼是韩国军火的重要购买商,不能轻易得罪,可见,这跨国联合研制的“捷径”并不好走。



韩KF-X战机模型