

欲将“多域作战”上升为“全域作战”

# 美军作战思想新动向引关注

■杨 毅 陈静波

美陆军提出“多域作战”概念后,得到美军其他军种支持。然而,在实际操作过程中,美军各军种“烟囱林立”,更注重本军种内部的“多域作战”发展,以突出本军种在多域战场的地位作用。美军高层意识到,必须制定一个顶层作战概念统揽各军种“多域作战”发展。美国防部长埃斯珀近期透露,这个新的联合作战概念将被命名为“全域作战”,预计2020年12月前制定完成。

## 陆军大力推动

自“多域作战”概念提出以来,美陆军大力推动相关部门建设和技术装备研发。目前,美陆军已组建两支规模多域特遣队。第一支多域特遣队在美陆军第17野战炮兵旅基础上组建,编制2200人,常驻人员500人到800人,由防空兵、炮兵、航空兵、情报、网络、电子战和太空力量混合编组,下辖2个“高机动火箭炮系统”营(每营16门火炮)、1个旅支援营、1个信号连。该多域特遣队主要执行太平洋地区演训任务。

第二支多域特遣队以美陆军第41野战炮兵旅为基础组建,下辖2个多管火箭炮营和1个“情报、信息、网络、电子战、太空”支援营。该支援营是多域特遣队的核心,能聚合各类外源数据,包括来自卫星、无人机、侦察机的各类数据信息,还能在网络、电磁领域发动袭击,干扰敌方传感器和电磁网络系统。该多域特遣队于2019年9月部署欧洲地区。

据悉,组织大量模拟推演是美陆军研究论证“多域作战”概念的主要途径。2019年4月至5月,美陆军在刘易斯·麦科德联合基地和亚基马培训中心举行“联合作战评估”演习,探讨“多域作战”力量编成、能力需求和相关问题的解决方案。另外,为适应“多域作战”概念,美陆军将恢复师和军所属部队的结构编成和作战能力,并重建类似冷战时期“野战军”的部队编制。



美军举行“多域作战”演习

## 军种各自为战

为避免被“边缘化”,美陆军率先提出“多域作战”概念,以突出其在联合作战中的地位作用。对此,美空军、海军和海军陆战队并不买账。

近年来,美空军一直优先发展“多域指挥与控制”能力,着力推动空、天、电、网等多域力量在指挥层面的一体化聚合,以提升未来多域战场的指挥控制能力。美空军参谋长曾在《空军》杂志撰文称:“未来作战离不开快速决策和广域行动,在陆、海、空、天、电、网跨域行动中,美空军将发挥主导作用。”2018年11月,美空军首次举行“多域作战”演习,演练“多域作战”过程中空军指挥控制链的运作流程。2019年12月,美空军完成“多域作战”“先进战斗管理系统”首次测试。此次演习验证了F-35战斗机空战传感器的能力,扩展了一体化防空反导系统的能力范围。

2014年以来,美海军一直发展“分

布式杀伤”作战概念,即在广阔海域分散部署美海军水面舰艇,增加潜在对手探测和打击难度,同时基于“作战云”技术,整合陆、海、空、天、电、网等领域作战力量,进行高效打击和摧毁,以确保海上优势。美海军前部长理查德·斯宾塞曾指出:“海军每天都在进行‘多域作战’,为何要接受这个毫无新意的概念?”

虽然美陆军与海军陆战队于2017年2月联合发布《多域战:21世纪的合成兵种》白皮书,对“多域作战”战略目的、发展背景、落实途径和所需能力进行阐述,但海军陆战队根据阿富汗和伊拉克战争经验,更强调人的作用,甚至提出“人域”概念。目前,美海军陆战队更注重与海军合作,注重提升两栖登陆作战能力,对类似阿富汗和伊拉克战争中的反恐维稳并不感兴趣。

## 新概念呼之欲出

美参联会副主席约翰·海顿表示,“全域作战”是全新作战概念,未来,联合

部队行动将涵盖陆、海、空、天、电、网等全部作战领域,融合太空、网络、电磁频谱、导弹防御等各种能力,以便与俄罗斯等竞争对手在各种烈度的冲突中展开较量。他指出,“全域作战”是美军未来整体预算的重点,将赋予美军无法比拟的作战优势,美军应努力实现该概念,以在未来冲突和危机中无缝集成该能力,有效实现“全域作战”。

据悉,“联合全域指挥与控制”是“全域作战”的核心。该概念由美国防部高层领导发起,联合参联部进行协调,旨在让陆海空各武器平台共享目标数据,将美军所谓“联合能力”提升到新水平。

目前,美军已举行两场“全球一体化演习”,模拟与俄罗斯开战的作战想定。演习专门设置跨域和全域场景,使国防部、参联会主席和作战指挥官、国家安全委员会、国务院、情报机构和联邦政府其他部门参与其中,以完善作战概念,减少不确定性。未来,美军将继续通过相关演习不断验证“全域作战”概念。

俄总统普京日前签署《2025年前打击极端主义战略》(下文简称《战略》),以取代2014年版本战略文件。新版《战略》提出许多不同以往的新观点,引发外界广泛关注。

## 明确内外部威胁

俄媒称,2014年版本侧重对极端分子和极端行为进行界定并对惩戒原则和手段进行介绍。新版《战略》针对新变化新情况,对极端主义威胁形式进行重新界定,从国家安全视角进行系统规划,直接回应国内安全关切。在威胁来源上,除强调恐怖团伙和极端宗教组织等群体外,《战略》重点强调“个别群体中蔓延展开的极端主义”“潜在在非法示威集中的极端主义”,并在此基础上从内部和外部两个层面对威胁源进行评估。

俄方认为,内部威胁主要来自狭隘民族主义组织、激进的社会组织和极端主义个体为实现各自目的从事极端活动的图谋。其中,在俄联邦主体内部发起的“意在挑唆民族关系、挑起领土纠纷的破坏国家团结和主权”的行为,被界定为极端主义威胁。外部威胁包括“外部势力支持的非政府组织实施的破坏活动”,最具代表性的是煽动“颜色革命”。报道称,2018年以来,俄国内多次出现“有西方背景”的群体性非法示威和破坏活动,俄方发布新版《战略》是对上述行为的回应。

## 扩大极端主义名单

相比2014年版本,新版《战略》在一些重大问题的定性和提法上均有突破。比如,首次提出“暴力意识形态”概念,即认为使用暴力才能实现其政治、意识形态和宗教目的的言论和思想。其中,“发动影响社会秩序和人心稳定的大规模非法示威”“传递制造社会冲突的信息内容”等均被纳入该范畴。《战略》指出,互联网已成为境外反俄力量和极端组织吸纳新成员、散布极端意识形态和实施犯罪活动的基本手段,有必要对互联网信息传播进行监管。

《战略》首次将“歪曲历史”列为极端行为,认为这是“部分不友好国家开展意识形态和文化渗透的行为”,直接威胁俄国家安全。俄媒分析,今年以来,以英美为代表的西方国家不断在公开场合“忽视”苏联二战期间的历史贡献,普京总统多次发文回击。此次《战略》将西方上述行为列入极端主义“名单”,凸显俄罗斯捍卫意识形态领域主动权的决心。

## 分阶段具体实施

《战略》提出分阶段打击极端主义行为的目标任务,并具体量化评估指

# 俄发布打击极端主义新战略

■刘磊娜

标。第一阶段建设“安全环境”,利用1年至2年时间制定打击极端主义的法律法规。第二阶段落实法规,各部门依法展开相关行动,鼓励民间社会团体参与打击极端主义行动。第三阶段总结评估,对国内外安全环境和打击极端主义成效进行分析评估,并据此完善相关法规。在评估方面,《战略》提出一套量化评估体系,包含非法宗教团体数量、极端主义信息在互联网等平台的传播量、暴力犯罪所占比例等近10个“硬指标”和民众满意度、舆情反馈等多个“软指标”。

在打击极端主义行动中,俄国家安全委员会将与外交部、内务部、联邦安全总局、司法部等部门通力合作,《战略》还对国家近卫军在打击极端主义行动中的权责进行明确,为其在国内开展维稳行动提供指南。该机构成立于2016年,是打击“三股势力”,阻止外部势力干预俄内政的准军事化力量。

# 美空军要“量产”苏-57战斗机?

■战 扬

继俄罗斯联合航空制造集团下属苏霍伊公司宣布量产苏-57战斗机后,美空军也传出“量产”苏-57战斗机的消息。据美国《福布斯》杂志网站近期报道,美空军计划将40架左右F-16战斗机涂装成苏-57战斗机的模样,以供飞行员进行针对性训练。

## “幽灵计划”

近几十年,美空军一直借助更改涂装等方式,将本国F-16战斗机模拟成一系列令人印象深刻的“敌方”战机。其中最新模拟目标是俄罗斯空军新锐苏-57隐形战斗机。报道称,根据“幽灵计划”,五角大楼计划将40架左右F-16战斗机涂装成苏-57战斗机,目前已有两架F-16战斗机完成涂装更改。

据悉,“量产”苏-57战斗机的工作主要由美空军第576飞机维修中队完成。目前,该中队已为驻扎在内华达州内利斯空军基地一架1986年款F-16C战斗机刷上新涂装。该机将以苏-57战斗机的新身份参加美空军“红旗”演习。

## 喷涂难点

据苏霍伊公司介绍,苏-57战斗机采用的数码涂装正式名称为“像素”,可大幅提升飞机的目视隐身性能。“像素”涂装能起到模糊飞机轮廓的效果,还能扭曲苏-57战斗机独特空气动力学布局的清晰边界。

美国《国家利益》杂志网站称,“幽灵计划”准备模拟的正是这种特殊涂装。报道称,首架参与“幽灵计划”的F-16战斗机已于去年换上新涂装,但并未给第二架飞机的喷涂工作带来多少经验。《福布斯》杂志网站称,“12人整整花费18天时间才完成第二架飞机的涂装更改工作,比正常情况下喷涂一

架F-16战斗机多花6天时间”。美空军喷涂工作负责人达拉·波特说,喷涂过程中存在很多难点,比如,如何解决地面静止状态下和空中飞行过程中的迷彩视觉问题。“起初,我们把涂料按预定方案喷涂到机体上。当飞机在地面静止时,涂装看上去没有各问题,但当它们飞到空中与地面形成各种角度时,迷彩图案就会发生弯折,跟预想有很大出入。这是我们为何花费那么长时间才能涂装完成一架飞机的重要原因。”

## 充当假想敌

俄罗斯卫星通讯社认为,美空军给F-16战斗机换上苏-57战斗机涂装不仅仅是为“看上去很酷”。“更换涂装后的F-16战斗机能在视觉上更真实地代表俄罗斯新锐战斗机,同时还能根据美军搜集到的俄军战机数据,全面模拟俄军战术、作战程序和火力打击模式,使美军飞行员随时能与俄军战斗机进行‘空中对抗’。”

据外媒猜测,美军下一步可能给F-16战斗机喷涂苏-57战斗机采用的具有隐身效果的涂料,以模拟俄军战机的隐身性能。“预计这些计划完成后,他们将在模拟训练中找出苏-57战斗机的部分弱点。”

《福布斯》杂志报道称,除模拟苏-57战斗机涂装外,F-16战斗机还将仿效俄军苏-35战斗机的涂装方案,以“生产”更多型号俄罗斯战斗机供美军对抗训练使用。



换上苏-57战斗机涂装的F-16战斗机



新型坦克模型

近期,法德下一代主战坦克项目取得积极进展。该型坦克将取代两国主战坦克,成为具有现代化通用能力的全新欧洲坦克。近年来一直试图提升国防能力的波兰曾多次对该坦克项目表达浓厚兴趣,并提议进行联合研发,但始终未得到积极回应。同属欧盟与北约阵营盟友,法德为何屡屡拒绝波兰的合作之请?

# 法德坦克项目缘何对波兰说“不”

■刘 宁

## 波兰有意

2019年8月,波德两国防长在柏林会晤时,波兰防长马吕斯·布莱斯曾表示,法德下一代主战坦克项目对波兰国防工业发展很有裨益,希望在欧盟“永久性结构合作”框架下加速推进该项目。这是波兰官方首次表达对法德下一代主战坦克项目的兴趣。

目前波兰军队共装备550辆T-72M1坦克、250辆“豹”2A4/A5坦克、200辆PT-91坦克。为应对所谓俄罗斯威胁,近年来波兰在拉美国为自己撑腰的同时,不断加大扩充军备,采购和升级坦克是其中重要一环。此前,法德两国对外展示两种坦克设计方案,其中一种方案与波兰展出的PL-01隐身坦克颇为相似,波兰加盟法德联合项目,一方面可节省研发费用,另一方面可尽快提升

自身装甲实力。事实上,波兰在重型国防装备生产中具有一定优势。波兰防务专家指出,波兰可为下一代坦克项目生产复杂平台,也可负责组装。比如,在装甲车底盘上安装榴弹炮、生产火控和通信系统等。

## 法德“无情”

外媒报道称,法德两国之所以拒绝波兰加盟,出于多方面考虑。

首先,法德对波兰未给予足够信任。近年来,波兰不断加强与美国的关系,试图以此威慑俄罗斯。由于美国一直试图将欧洲绑在对俄博弈的战车上,因此并不希望欧洲联合起来,尤其是在军事方面。法德担心一旦波兰加盟下一代主战坦克项目,美国可能借力波兰将象征欧洲自主防务的坦克

项目搅黄。

其次,法波两国在国防装备合作方面存在过节。此前,在各国展示欧洲下一代坦克方案时,波兰明确表示支持意大利提出的方案,造成法方不悦。另外,2016年,波兰终止与法国空中客车达成的价值约31.4亿欧元的50架“卡拉卡尔”直升机购买合同,转而购买美国直升机,也令法国很不是滋味。

再次,法德两国对波兰能为该项目作出多大贡献持怀疑态度。法德两国希望下一代主战坦克不能仅是“豹”2主战坦克的升级版,而应是一款全新未来坦克,配备机器人和高速导弹技术等武器系统,成为未来“游戏规则改变者”。德国外交关系委员会主任克里斯蒂安·莫林指出,尽管波兰已制订雄心勃勃的武器装备采购计划,但波兰能为该项目作出多大贡献?答案似乎没那么喜人。