

贝卡谷地上空的较量

以色列、叙利亚两军战斗之得失

■于录高凯

贝卡谷地之战,是以色列与叙利亚在第五次中东战争(亦称“黎巴嫩战争”)中,为夺取制空权和地区控制权展开的一场空袭与反空袭作战。1982年6月9日,以色列空军与地面部队协同,在6分钟内彻底摧毁叙利亚在贝卡谷地苦心经营10年、耗资20亿美元的19个“萨姆”-6防空导弹连,次日又摧毁叙军增援的7个“萨姆”-6防空导弹连。同时,以空军在与叙空军的战斗中创造了82:0的空战纪录。此战,在世界压制防空作战史上占有重要地位,是联合作战的一个典型战例。

以军取得贝卡谷地战斗的胜利,与其平日强烈的战备意识与严格的军事训练分不开。

一是常态备战。以色列是中东地区的小国,面积接近于北京市,人口仅有850万,没有战略纵深,四面被阿拉伯国家包围,自建国起就与战争结下“不解之缘”。

以色列能在强敌环伺的险恶条件下生存并越战越强,主要因为他们时刻保持警惕,随时准备应对突发情况。由于国土狭小,缺乏回旋余地,以色列“只要失败一次,就可能灭亡”,所以以色列人常说,“我们只有两种状态,打仗和准备打仗”。正因如此,以军常年处于战备状态,养成了着眼实战、注重实战的作风,战斗力成为其衡量工作的重要标准。这使得以军一直保持着较高的战备水平,成为一支能够随时投入战场,并有能力完成任务的武装力量。

二是知己知彼。以军善于从战争中研究战争,每场战争结束后,都会总结经验教训,尤其是将解决暴露出来的问题作为后续工作重点。第四次中东战争期间,埃及和叙利亚联军绵密的防空体系给以色列空军的作战行动造成极大威胁。整个战争期间,以空军作战飞机的战损率高达24.8%。

为对付“萨姆”-6防空导弹,以色列通过各种手段获取其关键技术,并研制针对“萨姆”-6防空导弹的新型电子干扰设备。战争爆发后,以空军派出无人机频繁飞到贝卡谷地上空,侦察叙军防空部署,分析“萨姆”-6防空导弹的战斗



以色列军队侦察叙利亚军队防空导弹阵地所使用的无人机

过程和雷达制导频率,提出一套对付该型防空导弹的战斗方案,并为此研制、购买了一批武器装备,其中最重要的便是从美国引进、能够打击“萨姆”-6防空导弹雷达的AGM-45“百舌鸟”和AGM-78“标准”反辐射导弹,这两型导弹为以军取得作战胜利提供了可靠手段。

三是精选实训。以色列空军对飞行员的选拔和训练非常严格。在招收飞行员方面,以空军每年在全国所有满18岁国民中进行优先挑选,除严格体检外,还使用“飞行员基本技能评估系统”检测预选对象的反应、记忆、协调和遇到紧急情况时的应变能力,以确定其是否具备飞行员所需的基本素质。

在飞行训练方面,以空军十分强调人才质量,从上到下确立了“质量胜过数量”的指导思想,只有10%的飞行学员毕业后能够成为战斗机飞行员,每年每名飞行员的平均飞行时间在250小时以上,飞行员到35周岁时,累积飞行时数通常能够达到4000小时。这样的严格选拔和训练,使得以军飞行员能够在

高压环境下圆满完成各项任务,为贝卡谷地战斗的胜利奠定了基础。

从叙军看,作战力量运用的固化是导致其失败的主要原因,总结起来有以下3点教训。

一是忽视体系作战。在贝卡谷地之战中,叙军将防空作战的主体任务交给19个“萨姆”-6防空导弹连,这种将防空完全交给一种武器的做法并没有收到预期效果,反而导致惨败,同时这也不是建立防空体系的正确思路。“萨姆”-6防空导弹属于中程防空导弹,控制的区域、打击的目标有限,单纯依赖其构成防空网,而不是将远、中、近程防空导弹结合起来,将导弹与高炮结合起来,构成有层次、互为支援的防空体系,叙军在贝卡谷地的失败并不奇怪。

二是忽视敌情研究。叙军防空部队曾创下辉煌战绩,贝卡谷地之战前又得到强化,却在几分钟内惨遭溃败,这是因为叙军防空部队缺乏对战争的深入分析研究。“萨姆”-6防空导弹在第四次中东战争中的成功,与其说是它本身性能优异,倒不如说是由于以色列空军

对它缺乏了解,叙军防空部队一味躺在过去的“功劳簿”上,未对以军和战争形势的新变化进行研究和调整,失败自是必然。

三是忽视火电一体。在第四次中东战争中立下赫赫战功的“萨姆”-6导弹为何变成“睁眼瞎”,原因就是叙军用无人机进行诱骗获取其制导雷达的频率数据,展开有针对性的电子战,而叙军完全忽视了防空作战中的电子对抗,每当叙军无人机临空,就毫无顾忌地打开雷达,不仅使叙军获得其雷达频率,还暴露了防空导弹阵地位置,使叙军在之后的战斗中完全被压制。同时,“萨姆”-6防空导弹的制导体系在当时已显落后,整套系统依赖雷达车制导,叙军对以军反辐射导弹也未进行有针对性的训练和调整,发射车没有制导雷达,一旦雷达车被击毁,导弹便沦为无用的“烧火棍”。

史说新语

将帅骄情因轻敌。古往今来,将骄多因修养未成,或气太盛而骄,或学问不足而骄,或自视清高而骄,或盲目自信而骄。“祸莫大于轻敌”,轻敌者,往往自以为是,过高估计己方能力。

项梁是反秦起义军重要首领,他指挥刘项大军所向披靡,战无不胜,却因连战连捷而“益轻秦,有骄色”,对宋义劝诫置若罔闻,最终兵败身亡。苏中战役中,国民党军整编第83师,装备多为美械,曾作为中国远征军一部赴缅甸出国作战,师长李天霞自恃装备精良,根本看不起“小米加步枪”的“土八路”。粟裕正是利用李天霞的这种自负心理,故意“示弱”麻痹敌人,而后以优势兵力发起总攻,待李天霞感到情况不妙时,已回天乏术。项梁和李天霞失败的原因是多方面的,但主要是由于将领自负轻敌,产生严重的骄傲自满思想所致。正如莎士比亚所言:“一个骄傲的人,结果总是在骄傲中毁灭自己。”

防范骄情需审慎。骄傲自满,思想懈怠乃兵家大忌。关羽过五关斩六将,威震四方,却大意失荆州;袁绍兵多将广、狂傲不羁,因粮仓被曹军偷袭,而兵败官渡。类似战例在战争史上不胜枚举,究其原因,无非是骄傲轻敌、放松警惕和疏于戒备而导致失败。

《左传·襄公十一年》言:“居安思危,思则有备,有备无患。”意指作战中,部队上下应增强风险防范意识,任何时候都不可放松警惕、高枕无忧。领兵作战者更是如此,无论战场形势如何变化,都要未雨绸缪、加强防备。

苏中战役中,毛泽东在我华中野战军首战告捷后,便迅速指示华中分

链接历史

苏中战役要图

原典

《百战奇略》胜战篇原文为:凡与敌战,若我胜彼负,不可骄傲,当日夜严备以待之。敌人虽来,有备无患。法《司马法·严位第四》曰:“既胜若否。”

胜战篇认为,对敌作战,若我方取得胜利而敌方遭到失败,不可因此骄傲怠惰,应时刻加强戒备以防敌方进攻。这样,即便敌方来犯,我方也不会陷入被动。诚如古代兵法所说:打了胜仗,也要像胜利前那样保持高度戒备。

战例

秦二世二年(公元前208年),反秦起义首领项梁派刘项羽攻打城阳(今山东省鄄城县东南),血洗城阳城,之后向西进发,又于濮阳(今河南省濮阳市东南)东大破秦军,随后转攻定陶(今山东省菏泽市定陶区西北)并一路抵达雍丘(今河南省杞县),大败秦军,斩杀秦朝三川郡守李由。连续胜利使项梁开始轻视秦军,骄傲情绪溢于言表。楚令尹宋义劝道,打胜仗后,若将骄兵傲、士卒懈怠,必定会失败,而项梁完全听不进谏言。随后,秦国调动全部军队增援章邯部,大败楚军,项梁战死。

1946年7月中旬,国民党军以12万兵力大举进攻我苏中解放区。我华中野战军在粟裕、谭震林指挥下,发扬不怕牺牲、戒骄戒躁和连续作战的优良传统,首战宣泰、二战皋南、三战海安、四战李堡、五战丁林、六战邵伯、七战如黄路,每战集中绝对优势兵力打敌一部,七战七捷,歼敌5万余人,取得苏中战役的胜利,获得内线歼敌的宝贵经验。

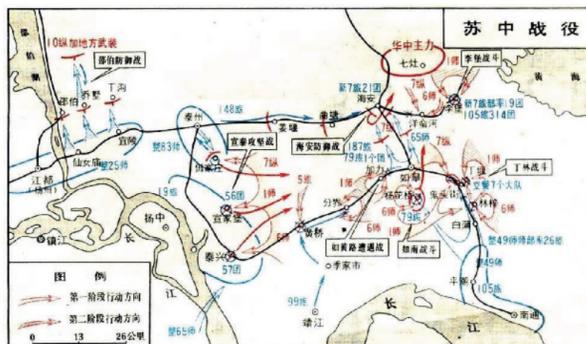
计谋分析

此次秦兴作战不胜胜败如何,均须于结束战斗后立即整理部队,准备再战。即使打了大胜仗,也要如此;因敌人会继续进攻,我军在南线须准备打四五个大仗,方能解决问题。”正是因为毛泽东能够胜而不骄,安不忘危,及时提醒我华中野战军戒骄戒躁,“日夜严备”以待敌来,不被假象所蒙蔽,不给人可乘之机,方最终取得七战七捷的战绩。

既胜若否看作风。既胜若否,意思是打了胜仗要像没打胜仗一样,保持警惕戒备状态,其本质是告诫指挥员和部队,警惕和防止胜利后骄傲情绪的滋生。

苏中战役初战告捷,华中野战军首战歼灭美械装备的蒋介石嫡系部队之纪录,粟裕却像一切从未发生一样,始终严密注意各路敌人动向,待战机出现时,立即决定主力转向东进。华中野战军第1、第6师和第7纵队主力,发扬“打得、跑得、饿得”和连续作战的作风,经两昼夜激战后,又急行军50余公里,及时赶到预定作战地域,声东击西再胜皋南。此战大胜,既归功于指挥员“既胜若否”和审时度势,更得益于我华中野战军主力不疲不劳,连续奋战的过硬作风。

对军人而言,某种意义上,作风就是战斗力。作风过硬,则敢于担当,部队能够斗志昂扬,避免松懈;作风过硬,则求真务实,能够正视自身,避免自大;作风过硬,则沉稳谦虚,能够虚己受人,避免骄傲。从这个意义上说,每名军人都需有过硬作风以保持清醒头脑,做到时刻不松懈、不自满,不因阶段性胜利而骄傲,不因暂时的困难而退缩,既胜若否、常备不懈,做到在各种重大斗争考验面前“不畏浮云遮望眼”“乱云飞渡仍从容”。



苏中战役要图

百战奇略

既胜若否

项梁兵败与苏中七战七捷

■胡劲松 黄映翔

微历史

飞机命名规则

1933年,纳粹德国航空部建立一套标准飞机命名规则,即RLM飞机命名系统。RLM系统在旧规则基础上,对当时的飞机型号和计划研制的飞机进行重新编号。

RLM系统的核心是一套数字编号系统,航空部会给每型飞机赋予唯一官方确定数字编号,编号与飞机种类无关,并尽可能在现有飞机编号数字后排序。

根据新规则,飞机的正式名称由制造商名称的两位字母缩写与官方编号共同构成,缩写的第一个字母为大写,第二个字母为小写。比如,二战中常见的德空军Fw-190、Bf-109、Bf-110等机型就是严格按照这一规则命名。

当然在战时,为充分发掘产能,体现飞机的独特性和设计渊源,有时会用设计者的姓氏缩写取代制造商名称缩写。例如,Ta-152和Ta-154就是根据首席设计师谭克的姓氏命名。

马铃薯也能当炮弹

二战中期,英国武装商船先安装的高射炮大都拆拆到军舰上,使得商船失去防空武器。为自救,商船船员发明了“马铃薯发射器”这种简单便宜的武器,用来应付纳粹德军空袭。

这种“马铃薯发射器”类似小型滑膛炮,以船上蒸汽锅炉产生的高压蒸汽为发射动力。敌机低空来袭时,船员会将打开保险的手榴弹装入炮筒,然后踩下踏板,高压蒸汽会把手榴弹推上空中爆炸,对敌机造成杀伤。除手榴弹外,船员还发射过铁皮罐头、卷心菜和马铃薯。

这种简单的武器有一个致命缺点,由于高压蒸汽不好计量操控,射出的手榴弹经常会因动力不足掉在商船甲板上,船员不得不赶紧跳水逃生。据悉,这种“马铃薯发射器”曾击落两架纳粹德军飞机。随着时间的推移,战况的好转,船员更多使用这种武器向友邻货船输送马铃薯。

(赵艳斌 徐鹏)



越南战争中的美军炮兵阵地



北越人民军在越南战争中进行了艰苦的斗争

釜底抽薪,反入圈套

一次失败的伏击战告诉我们什么

■张 犛 黄 亮

釜底抽薪是我国古代“三十六计”中的一条经典谋略,“不敌其力,而消其势,兑下乾上之象也”。该谋略意指无法打败强大的敌人,就要设法消除其所凭借的力量,这就是以柔克刚的道理。

军队作战离不开兵员、粮弹和油料等诸多保障。拿破仑曾说,“整个战争艺术的奥秘,就是使你自已成为交通线的主人”。刘伯承元帅论述得更直白,“扬汤止沸,不如釜底抽薪”。避强击弱、断敌补给、毁敌辎重,历来是战争中克敌制胜的重要途径。然而,越南战争中,北越人民军组织了一次伏击美军运输队的作战行动,想要对美军釜底抽薪,结果却误入美军圈套,惨遭失败。

1966年,北越人民军第272团得到情报:7月9日,美军一支运输队将由安综出发,前往明盛,护运兵力很少。机会难得,北越军决心打一场伏击,第272团全部出动,力求速战速决。

当日11时,美军运输车队缓缓驶进北越军伏击圈。车上的美军士兵斜挎着枪,有的嚼着口香糖,有的在吹口哨,还不时发出肆无忌惮的大笑。散漫

悠闲的美军令北越军更加自信,敌人骄横无备,必败无疑。伏击战斗按计划打响,出乎意料的是,遭到伏击的美军运输队非但没有惊慌失措,反而像经过演练一样沉着应战,战斗技能娴熟,相互配合默契,而且兵力越打越多,10分钟后,已经有一个步兵连和两个装甲骑兵连投入战斗。接着,不知从何处飞来显然是经过事先精确测定的炮弹,地面美军还得到战机近距离空中支援。北越军到嘴的“肥肉”,转眼就变成啃不动的“硬骨头”,令其大惑不解。

苦战两个小时后,北越军决定撤出战斗,却猛然发现,周边道路都被美军航空兵和炮兵的火力严密封锁,而且美军迅速空运来3个步兵营在外围完成反包围。北越军无路可退,只好就地死守,战至次日黄昏,幸在北越军才借助雾气掩护,钻密林、绕山沟,侥幸逃出生天。

事实上,这是一场美军有预谋的伏击战。战前,美军发现越军第272团活动积极,严重威胁己方补给线,于是以运输车队为诱饵,精心策划了代号为“埃尔帕素”的欺骗计划,故意泄露车队行动时间、路线,在沿途5个可能设伏

的地点部署兵力、火力,设下圈套。越军歼敌心切,贸然出动落入陷阱,损失惨重。

自孙子提出“兵者诡道”的思想以来,2500多年来,战场上充满诡诈,真假假假、虚实虚实、纷繁复杂。列宁说,“没有不用军事计谋的战争”。对抗双方都追求以小的代价换取大的胜利,因而都会人为制造许多假象,示形动敌、蒙蔽对手。真实的企图与暴露的行动往往存在很大差异,甚至可能截然相反。弱军对抗强敌,应汲取类似北越军此次伏击失败教训,既要敢于和善于捕捉战机战胜敌人。釜底抽薪,避实击虚,是以弱胜强的破敌之道,但首先要通过可靠的情报、周密的侦察和严谨的分析,准确判断敌人的企图和强弱,否则就成了一厢情愿,有可能设伏反中伏,主动变被动,落入敌人精心布下的圈套。