

美挑唆乌克兰对俄示强

■张宁

据俄新社报道,乌克兰目前正在做军事准备,称要与俄罗斯进行全面对抗。乌克兰海军总司令阿列克谢·内兹帕帕近日在接受《杜姆斯凯报》采访时表示,乌克兰打算重返克里米亚半岛,并准备与俄罗斯全面开战。有分析认为,在美国不断加强对乌克兰军事支持的情况下,俄乌冲突有不断升级的趋势。

乌军做战争准备

按照内兹帕帕接受采访时的说法,乌克兰军队正在全面备战,并等待俄罗斯军队因为克里米亚淡水问题首先打出第一枪。据悉,克里米亚85%的淡水需求来自与第聂伯河相连接,由乌克兰控制的北克里米亚运河。克里米亚公投“归并”俄罗斯后,乌克兰政府单方面切断该运河对克里米亚的淡水供应。

报道称,乌克兰一直认为,俄罗斯会通过夺取北克里米亚运河为克里米亚获取水源。内兹帕帕称,乌克兰军队正在为俄罗斯这种潜在行动做准备,一旦俄军对赫尔松地区展开攻击,打响夺取北克里米亚运河第一枪,乌军将与俄军进行全面对抗。

虽然内兹帕帕并未透露全部作战计划,但他指出,乌克兰“海王星”岸基反舰导弹系统射程能够覆盖位于克里米亚半岛的塞瓦斯托波尔,该地正是俄军黑海舰队司令部所在地。他还指出,乌克兰不仅在为“轰击战”做准备,还在为开展进攻行动做准备。

美方军援为后盾

尽管内兹帕帕关于乌克兰要与俄军全面对抗的言论以俄军夺取北克里米亚运河为前提假设,但有分析认为,基辅方面此次展示强硬态度与近期美国等北约国家不断加强对乌克兰军事支持不无关联。



美将向乌克兰出售16艘“马克6”型巡逻艇

6月,美国国务院宣布已批准向乌克兰出售16艘“马克6”型巡逻艇及配套设备,总价约6亿美元,这将成为两国迄今为止最大的一次军购协议。美国国务院发表声明称,该笔交易将提升乌克兰抵抗现有威胁和未来威胁的能力。乌克兰将利用这批巡逻艇更有效保护领海及其海上利益,将这些武器整合到其武装部队并不困难。

在此笔交易之前,作为另一项对乌克兰2.5亿美元军事援助计划的一部分,美国已向乌方提供两艘“马克6”型巡逻艇,并将海岸警卫队两艘岛级巡逻艇移交乌克兰,该艇装备一门25毫米火炮和两挺12.7毫米机枪。此外,美乌两国还在就移交另外3艘岛级巡逻艇一事进行协商。

据美国“防务新闻”网站报道,自2018年11月俄乌两国在刻赤海峡“擦枪走火”后,美国便加快对乌克兰海上部队的援助。美国不但向乌克兰提供包括武装巡逻艇在内的武器装备,还帮助乌克兰开展情报和侦察项目,以增强乌军在

黑海和亚速海的侦察能力。据悉,该项目将帮助乌克兰解决海上部队采购和培训问题。另外,乌克兰近期获得北约“增强伙伴关系”地位,使其能够更广泛接触北约关于提高军事兼容性的项目和演习,扩大信息共享。这也意味着乌克兰和美国第六舰队之间的关系将更加密切,特别是在黑海开展合作方面。

美国等北约国家的支持对于增强乌克兰与俄罗斯对抗信心和决心的意义不言而喻。7月5日,乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基参加海军节庆祝活动时表示,乌克兰永远不会原谅那些占领克里米亚的人。

俄罗斯严正警告

对于乌方高官与俄对抗的言论,俄联邦委员会委员阿列克谢·孔德拉季耶夫表示,乌克兰这种声明本身已经是一种挑衅,希望他们能够认清自己的实力,停止这种有关“俄罗斯侵略”和乌克兰当局有可能以极端手段对俄罗斯采取针

对行动的声明。

俄军事专家尤里·科努托夫怀疑乌克兰具备与俄开战的潜力,并指明若克里米亚遭到攻击,基辅将面临威胁。他认为,内兹帕帕关于与俄全面对抗的言论不过是“在政治上逞强”罢了。他表示,一旦乌克兰发起军事行动,俄军将采取迅速有力措施进行反击。首先,俄黑海舰队会守住克里米亚半岛周边海域,配合岛上部署的防空反舰导弹,摧毁乌军可能动用的海上和空中力量。其次,俄军将直接摧毁基辅作战指挥中心,包括重要军事基地和设施,俄军现役导弹系统能完全覆盖乌克兰本土。

科努托夫认为,近年来,乌军实际上已在美国等北约国家控制之下,基辅的战争言论反映出北约的反俄情绪,也是美国针对俄罗斯“特洛伊木马”战略的一部分。俄新社发文评论称,近期对乌克兰提供军事支持,并不是美国第一次在乌克兰冲突中火上浇油。自2014年乌克兰危机爆发以来,乌克兰局势的每一次波动,背后都离不开美国暗中挑唆。

英国国防部将于今年秋季发布一份裁军方案。根据方案,英军将裁减近两万名士兵,关闭数座机场,节省下来的资金将用于网络、太空和人工智能领域。英媒认为,英军冷战以来最大规模调整是不得已的选择,在预算不足情况下,只能拆东墙补西墙。

军力将大幅缩水

报道称,英国财政部已要求所有政府部门节省至少5%的资金。英国国防部高级官员据此制定本部门的削减开支方案,方案正式文本将于今年秋季公布。提前泄露出来的内容显示,英国国防部将裁减员额和撤销编制,作为节省开支的主要手段。

根据方案,英军将由7.4万人减至5.5万人左右,若干武器装备将被封存,这意味着英军实力将缩水1/4以上。其中,近两万名士兵将被裁减,皇家空军数座机场将被关闭,若干架“美洲豹”直升机将提前退役。海军所属几艘扫雷舰也可能被列入裁撤名单。

据《每日电讯报》报道,皇家海军陆战队的削减计划最为详细,陆战队突击旅编制可能被取消,所属火炮、登陆艇和其他装备将大幅减少。目前,英国首相约翰逊已任命一名历史学教授监督国防部开支削减情况。

转向新兴领域

《每日电讯报》报道称,尽管唐宁街目前尚未承认上述计划,英国国防部也表示不对此发表任何评论,但“可以明确的是,这将是英军冷战以来最大规模调整”。同时,英国武装部队在援助、发展和反恐等方面的作用也将得到评估。

据悉,此次评估还将探讨英国如何“更好利用先进技术,以适应当前不断变化的局势,加强武装部队建设,有效打击敌对势力”。报道称,英军裁减员额和压缩编制节省下来的资金不会交还国库。英国国防部消息称,这笔资金将主要用于应对未来挑战和威胁。

消息人士指出,这笔资金大部分将用于网络、太空和人工智能项目发展。通过裁军节省防务开支的做法,不会影响保守党2019年作出的承诺。当时,执政的保守党政府向北约承诺国防开支至少占GDP的2%。同时,为跑赢通货膨胀,每年防务预算至少以0.5%的比例增长。

不得已的选择?

近年来,英国越来越注重投资网

英国裁军被指拆东墙补西墙

即将进行冷战以来最大规模调整

■战扬

络、太空等新兴领域,不仅是首个正式加入美国“奥林匹克”防御者行动的国际伙伴,还于今年6月成立首支网络部队。资料显示,上述领域均为资金消耗大户,但英国近年国防预算一直处于吃紧状态。此番英国国防部泄露出来的支出削减方案可能是不得已的做法——只能拆东墙补西墙,为网络、太空和人工智能项目发展筹措资金。

也有分析称,英国国防部将节省下来的资金用于新兴军事领域的做法值得商榷。前英国第一海军大臣韦斯特勋爵表示,用网络、太空等技术取代硬防御能力,不能帮助英国打赢常规战争。“网络、太空和人工智能技术并不是赢得战争的法宝,战争最终会造成人员伤亡,即使技术再先进,士兵数量不足也很难赢得最终胜利。”

美海军掉入劣质材料深坑

■王权

在外界看来,美国是世界军工强国,美制装备代表先进可靠,但近年来,美国在军工领域问题频频。据外媒报道,美军装备近日再次遭遇“质量门”困扰——造船厂在为美海军建造潜艇过程中曾使用不达标劣质钢材,使美军核潜艇在遭遇撞击时面临极大风险。

29艘核潜艇将受影响

这不是美海军军舰在建造过程中第一次吃劣质钢材的亏。2018年,美国司法部要求加拿大一家防务公司赔偿美军350万美元,原因是该公司在为美海军阿利·伯克级驱逐舰制造舰载直升机助降系统时使用了性能较差的廉价钢材。美海军刑事调查处认为,此举严重影响美军60多艘阿利·伯克级驱逐舰的正常使用。

美国“防务新闻”网站认为,与加拿大承包商使用廉价钢材制造舰载直升机助降系统相比,此次曝光的用不达标钢材制造潜艇性质更恶劣。该网站援引法院文件报道,五角大楼已向总部位于密苏里州堪萨斯城的布兰肯公司提起诉讼,指控该公司数十年来一直向造船厂提供劣质钢材,用于建造美海军核潜艇。

交货记录显示,布兰肯公司提供的劣质钢材被29艘美军核潜艇(8艘洛杉矶级、3艘海狼级和18艘弗吉尼亚级)使用,这意味着美海军半数现役攻击型核潜艇将受到影响。美联社报道称,一旦这些核潜艇发生碰撞或其他故障,潜艇和船员将面临不可预知的极大风险。

五角大楼急欲撇清责任

从战机、舰艇到导弹、雷达,近年来美军武器装备频繁出现质量问题,五角大楼和美国政府的惯用做法是把这些问题甩锅给别人。2011年,五角大楼承认,军方库存的备用和替换芯片存在假冒伪劣产品,并已应用于美军战机、军舰和导弹等装备,引发国内对美军装备可靠性的质疑。为平息舆论,五角大楼

称,英国、加拿大等国应为伪劣零部件负责。对此,俄媒评论称,在经济危机影响下,美国到处寻找并采购廉价货,无权责备任何人。

此次布兰肯公司使用劣质钢材建造核潜艇一事,五角大楼也在第一时间撇清自身责任,称该公司一名员工伪造实验测试结果,五角大楼一直被蒙在鼓里并不知情,但这种说法连美国人自己都不相信。《华盛顿邮报》报道称,布兰肯公司以次充好的行为持续了30年而未被察觉,军方内部真的不知情吗?

外媒称,五角大楼对劣质材料的追究,通常雷声大雨点小,最后往往不了了之。此次布兰肯公司在潜艇建造过程中使用不达标钢材影响恶劣,五角大楼会否像之前一样处理起来高举轻放?“防务新闻”网站称,五角大楼让该公司负责所有29艘核潜艇大修或拆解费用有些不切实际。该网站估计,对29艘核潜艇进行大修,可能花费100亿美元,已远远超出布兰肯公司的承受范围。这样看来,五角大楼可能再次吞下哑巴亏。



美海军18艘弗吉尼亚级核潜艇使用了劣质钢材

日本武器出口再推“当季新品”

■文威入

招数尽出,颗粒无收

2014年突破“武器出口三原则”限制后,日本在国际军火市场动作频频,屡屡放出达成合作意向的消息,但实际上除几个小额订单外,至今没能签到像样大单。近年来,日本在推动武器出口方面没少费功夫。简单来说,具有以下3个特点。

一是高层亲自下场带货。日本首相安倍晋三每次出访,都会顺带推介武器装备。2015年安倍出访印度期间,曾传出两国签署出口US-2水陆两栖飞机意向协议,然而,至今两国仍未签署正式合同。此次河野太郎参与C-2运输机技术演示,意在吸引潜在客户。

二是频繁“刷”存在感。日本每年都会举办针对特定客户的防务装备展,拿出重磅推介装备,让潜在客户近距离接触和测试。展会过后,还会邀请客户开会,了解其在防务方面的课题和需求,推销日本能够提供的装备研发、运营维护、训练指导等服务。

三是备齐产品,曲线出口。日本防



日本防卫相河野太郎(左六)将搭乘C-2运输机

务产品出口,陆上重点推介90式主战坦克,海上以苍龙级潜艇、US-2水陆两栖飞机为重点,航空则重点营销C-2运输机。日本还向东南亚国家提供二手P-3C反潜巡逻机、巡逻艇、TC-90教练机等,试图通过售后后续服务等方式曲线出口。

日本推动武器出口大多雷声大雨点小,除时不时上几次军事报道“头条”外,至今没能得到一份像样合同。可以说,国际武器市场的大门,对日本来说近在眼前,却又遥不可及,令日本防卫界感到沮丧。

性价比低,难开销路

在日本看来,构建所谓军事大国,必须不断拓展军事影响力,以其现阶段情况看,武器出口是最好突破口。从研用层面看,日本国内市场小,难以规模化量产,导致装备研制成本居高不下,尤其是缺少外部订单刺激,研制周期较长,不利于军工产业健康发展。

拿今年“当季新品”C-2运输机来说,该机由日本川崎重工公司研制,

配备两台美国通用电气CF6-80C2涡扇发动机,最大起飞重量141吨,属于中型运输机。该机每架成本约2.01亿美元,2016年开始量产装备部队。日本防卫省原计划预定40架,以替换航空自卫队现役C-1和C-130运输机,但由于进展缓慢,价格攀升,目前只交付不到10架。日本迫切希望能够将该机型出口,或转改进入民用航空市场,以降低成本,赚取利润。

虽然该机采用世界先进涡扇发动机,但受日本国内防卫需求限制,采用中型机身,在航程指标、载荷能力方面并不突出。算上单价,其性价比远不如美国C-17和欧盟A400M运输机,要获得客户青睐还需花费一番营销功夫。同样,印度购买日本US-2水陆两栖飞机的谈判已进行多轮,印方对每架超过9300万美元的价格表示为难,希望在印度本地生产或技术转让,双方无法谈妥。

另外,日本武器研制以服务日本作战、适应日本地形为主,在创造力和技术层面已陷入日本思维,难以设计出兼顾价格和性能需求的产品。这也成为日本武器难以打开销路的重要原因。