



F-35战机

7月9日,美国国务院批准国防部下属防务安全合作局向日本出售105架F-35战机和相关装备及服务,总价大约231亿美元(约合1617亿元人民币)。

英恢复向沙特军售

■ 马荣升

美对日创纪录军售恐破坏地区稳定

■ 张 勇

日五代机数量激增

F-35战机是洛克希德·马丁公司研制的一型联合攻击机,是未来美国及其盟友的主要战机之一,具备较优的隐身设计、先进的电子系统及一定的超音速巡航能力。由于耗资巨大,F-35战机从研制之初便采用多国联合研制的方法,美国是主要客户和出资者,英国、意大利、荷兰、加拿大、土耳其、澳大利亚、挪威和丹麦作为合作伙伴共同出资研发并享有部分技术。目前,美国已向多个国家出口F-35战机。

2011年12月,日本政府宣布花费80亿美元(约合560亿元人民币)采购42架F-35A战机以取代F-4战机。加上此次购买的105架,日本将拥有147架F-35战机,超过英国138架的F-35战机订单。根据合约,美国将向日本交付63架F-35A常规起降型战机、42架F-35B垂直/短距起降战机和110台普惠公司生产的F135发动机、电子战通信系统、训练装备、软件集成设备等后续支持服务。美国国务院官员在接受日本放送协会采访时强调,向日本出售百余架F-35战机是为维护“美国国家安全利益”,并“帮助日本发展和保持强大有效的自卫

能力”。

日美各有盘算

2020年日本防卫预算约为495亿美元(约合3465亿元人民币),231亿的军售合同几乎占其总额的一半,足见日本政府增购F-35战机的决心。细究原因,主要有以下两方面。

其一,此次采购合同中的42架F-35B战机能与日本“准航母”搭配使用。F-35战机共有A/B/C三种型号,其中F-35B战机载弹量最小、航程最短,但具有垂直/短距起降能力,无需严苛的平坦场地和拦阻索等设备,即可短时间内迅速起降。日本虽没有航母,但装备多艘所谓的“直升机驱逐舰”,舰船拥有直通式甲板、大容量机库,是名副其实的“准航母”。具有垂直/短距起降能力的F-35B战机可谓是为其量身定制的舰载机,日本觊觎已久。今年6月,日本开始对出云级直升机驱逐舰进行改造,该舰在建造之初已为改装留有很大空间,改装难度并不大,重点是对飞行甲板进行加强,以承受F-35B舰载机重量和垂直起降发动机灼烧。一旦改装完成,满载排水量约为2.6万吨的出云级直升机驱逐舰至少可搭载数十架F-35B战机,作战能力将大

幅提升。

其二,增购F-35战机有助于日本进一步掌握先进战机的相关技术,提升其国防自主能力。日本政府曾计划自主研发五代战机,但历经多年研制,仍无法达到预期技术指标。2011年,日本向美国购买42架F-35战机时,提出要在日本建立一条F-35战机组装线,因此,除前4架战机在美国得克萨斯州工厂生产交付外,后续38架F-35战斗机均在日本名古屋的三菱重工车间组装完成(原件仍由美国生产),这也使得日本成为继美、意后第三个具备组装F-35战机能力的国家。

当然,具备组装能力不意味着掌握生产技术,自2017年6月第一架日本组装的F-35战机下线以来,日本对相关技术的掌握进展缓慢。据称,日本在组装F-35战机时未获得授权接触战机的核心技术。据《日经新闻》统计,在日本组装一架F-35战机的成本约为1.12亿美元(约合7.8亿元人民币),比直接从美国购买高出3000万美元(约合2.1亿元人民币)。此外,日本自行组装的首架F-35战机因技术故障于2019年4月10日在青森县坠海,机毁人亡。截至2019年9月,名古屋的三菱重工车间已交付9架F-35战机。随后,洛克希德·马丁公司表示,已

获得价值2520万美元(约合1.76亿元人民币)的合同,内容为维修并升级位于名古屋的F-35战机组装设施。《外交官》杂志称,后续的F-35A战机将继续在日本国内组装。

作为美国在亚太地区的“铁杆”盟友,日本一直谋求独立发展核心航空技术。美国之所以允许日本自行组装F-35战机,一方面欲使日本迅速获得先进战机,削弱其研发动力,另一方面意在迫使日本将科研经费优先投入到F-35战机生产中,从而减少其国产战机的研发经费。一旦日本独立研制出国产隐形战机,多少会对F-35战机的外销构成竞争,损害美国利益,美国显然不愿意看到这一局面。

恐破坏地区稳定

随着美国向日本出口百余架F-35战机,亚太地区既有安全平衡恐被打破,地区安全面临新一轮考验。

首先是刺激与日本有领土主权争端的韩国。两国虽同为美国盟友,但受历史因素和现实领土争端影响,两国关系十分微妙,尤其是近年来两国围绕独岛(日方称竹岛)经常发生海上对峙事件。此次日本增购百余架战机,无疑将

极大刺激韩国。一方面,韩国现役两栖攻击舰无力对抗搭载F-35B战机的出云级直升机驱逐舰;另一方面,F-35B战机上舰意味着日本拥有向外投射军事力量的能力,这是韩国无法接受的。日方此举无疑将在日韩两国间掀起新一轮的军备竞赛。

其次是冲击与日本关系紧张的朝鲜。两国在日本人质、试射卫星等问题上仍未和解,关系紧张。日本一旦拥有F-35B战机,将对朝鲜造成巨大威胁。“全球安全”网站军事分析员表示,F-35B战机凭借其良好的隐身性能,能对朝鲜国土进行安全监视,其搭载的先进传感器和空对空导弹可击落助推阶段的火箭或弹道导弹,这将成为对付朝鲜核武器和弹道导弹的“撒手锏”。未来,搭载F-35B战机的日本舰艇在朝鲜附近海域活动,或将引发朝鲜高度紧张,极易发生擦枪走火的突发状况。

对地区其他国家来说,日本迅速增长的军事实力同样令人不安。作为“二战”发起国,域内多国都曾遭受日本侵略。近年来,日本军国主义抬头,右翼势力蠢蠢欲动,多艘军舰沿用旧日本海军舰艇之名,如今又增购百余架战机,此举无疑将破坏地区军事平衡,也无助于日本自身的和平与稳定。

据美《防务新闻》报道,7月7日,英国宣布正式解除对沙特阿拉伯长达一年的军事装备出口禁令,这意味着沙特将可以继续采购英国的武器装备。

英国是世界武器出口大国,在超过30年的时间里,沙特从英国购买大量战机和精确制导弹药。也门内战期间,沙特空军大量使用购买的战机和弹药对胡塞武装发动空袭,造成大量平民伤亡,招致国际社会广泛批评。2019年6月,英国上诉法院应反对党议员请求,裁定英国政府向沙特出售武器的决定严重违反国际人道法精神。

今年7月7日,英国国际贸易大臣利兹·特拉斯在致国会声明称:“沙特已表现出遵守国际人道法的诚意和能力……没有明显迹象表明沙特出口武器和军事设备的活动是严重违反国际人道法的行为。”

沙特是英国在中东的重要贸易伙伴,也是世界级的军火买家。自2015年以来,英国先后向沙特出口价值约50亿英镑(约合442亿元人民币)的武器装备,占其出口总量的83%。实际上,英国过去一年的禁售措施仅限于暂停签订新订单,并不包含已达成交易的执行,更没有吊销向沙特出口武器的许可证。颁布禁令后,反对党仍然发现英国政府暗中继续向沙特出售武器的证据。即便如此,过去一年的禁售也让英国蒙受不小的经济损失,加上“脱欧”带来的深刻影响和今年的新冠肺炎疫情,英国目前经济增长十分乏力,恢复对沙特军售有利于其经济复苏。

同时,英国此举还有追随美国、遏制伊朗的意图。扶植沙特、遏制伊朗不仅是美国,也是英国近年中东政策的重心。英国真正关心的不是沙特在也门的军事行动是否符合国际人道法,而是沙特在实现英国中东战略方面能发挥怎样的作用。根据安理会在2015年7月通过的2231号决议,国际社会将于今年10月解除对伊朗的武器禁运,美国目前正在推动安理会延长禁运期限,以继续维持对伊制裁。英国此时恢复对沙特军售,实质上是间接配合美国通过武装沙特给伊朗施压。



“猎户座”察打一体无人机

俄军加紧培训新型无人机操作员

■ 柳 直

据俄媒报道,近日,俄罗斯空军开始为俄军即将装备的新型察打一体无人机培训操作员,预计年底首批操作员将能独立操控无人机执行作战任务。

俄《消息报》报道称,俄罗斯空军总司令谢尔盖·苏罗维金上将表示,俄首批量产察打一体无人机今年年初已转交俄国家飞行试验中心,计划2021年初为作战部队配备,各无人机部队将重点关注无人机与有人驾驶战机的配合使用。今年4月,俄喀琅施塔得集团总公司总设计师尼古拉·多尔任科夫称,公司已与俄国防部签署首批“猎户座”察打一体无人机和地面操控站的技术验收协议,意味着该型无人机进入试运行阶段。

近年来,由于无人机在现代作战行动中的重要性不断凸显,俄军装备的无人机数量大幅增加,无人机操作员的培训工作也提上日程。根据俄官方公布数据,2012年,俄军只有3个无人机分队,装备91架无人机;2019年底,俄军新成立约40个无人机连、营和团,可供使用的无人机超过2000架。目前俄军装备的最大无人机的重达450千克的“前哨”察打一体无人机,俄空军和海军航空兵用其执行长时间

侦察和巡逻任务。俄罗斯国家无人机中心正加紧为俄军培训各型无人机操作员,察打一体无人机的训练计划相对复杂,操作员不仅需要掌握无人机的侦察方法,还要熟练掌握无人机的武器系统。

俄前空军和防空军第4军司令瓦列里·戈尔边科表示,新型察打一体无人机的相关培训工作主要在俄国家飞行试验中心进行,技术专家可在无人机量产前到制造企业进行研究,随后,各部队抽调军官进入国家飞行试验中心接受培训,军官毕业后返回部队培训其他操作员。

据悉,俄罗斯正在开发一款虚拟现实头盔,用于培训察打一体无人机操作员。该头盔可跟踪操作员头部运动、目光方向等,让操作员拥有开阔视野,对周边情况迅速反应,这一点在实战中十分重要。目前,俄罗斯于2011年启动的3款察打一体无人机研发工作已接近尾声,其中“猎户座”和“牵牛星”察打一体无人机推进最快,俄国家飞行试验中心已拥有首批“猎户座”察打一体无人机,“牵牛星”察打一体无人机也在紧锣密鼓地赶制。按照计划,“牵牛星”察打一体无人机的操作员将于明年进行实机训练。

美欲改造东欧基地围堵俄罗斯

■ 祁 琪

据美《星条旗报》报道,近日,美空军向国会申请超1.3亿美元预算,用于改造位于罗马尼亚中部的一座原苏联军事基地。该基地可能成为美空军在东南欧的军事中心和北约在黑海地区的军事枢纽,以进一步强化美国在东欧地区对俄罗斯的围堵之势。

斥资翻修原苏联基地

报道称,美国会在“2021年国防授权法案”中预计向“欧洲威慑倡议”计划拨款近38亿美元(约合266亿元人民币),其中包含一笔高达1.305亿美元(约合9.134亿元人民币)的预算,专门用于改造位于罗马尼亚中部的坎皮亚图尔齐伊空军基地。如果该预算通过,这将是美国国防部自2014年启动“欧洲威慑倡议”计划后投入最大的海外军事建设项目。

美空军在向国会的预算申请中表示,“坎皮亚图尔齐伊空军基地是美国欧洲司令部应对不断变化的欧洲安全环境的主要手段”。去年,美空军欧洲司令部派遣多架驻波兰MQ-9“收割者”无人机抵达该基地短暂驻防,加强对黑海地区监控。此外,美军还多次派战机到该基地进行轮换。

这一系列举动表明美国及其盟友欲持续扩大在东欧地区的军事活动。虽然美国国防部近年来逐步增加对该基地的投入,但目前该基地没有可容纳大型军事飞机的停机坪,美空军能往该基地派遣的武器种类受限,执行任务能力大大降低。美空军在预算申请中要求对基地进行多项重大改造升级,包括改造危险货物着陆的护具,新建更多的战机停机坪、储油设施以及用于容纳基地系统的仓库等。

2019年,美空军曾花费约4000万美元(约合2.80亿元人民币)对位于罗马尼亚坎皮亚图尔齐伊的第71空军基地进行现代化改造。该基地由罗马尼亚空军于2002年建造,被认为是罗马尼亚

最好的空军基地。自2014年克里米亚并入俄罗斯后,罗马尼亚便与俄罗斯隔海相望,对罗马尼亚而言,积极融入北约,打压遏制俄罗斯,有利于保障自身战略安全。

“重返东欧”信号频发

6月以来,美国及其北约盟国在东欧地区频繁举行联合军演,美海空军驱逐舰今年第三次进入黑海展现前沿力量。在美国防部长埃斯珀“突访”北约后,6月15日美国总统特朗普宣布驻德美军大幅减员。外界猜测这部分美军撤出德国后将常驻波兰。北约秘书长斯托尔滕贝格表示,包括波兰、波罗的海国家和黑海地区的多个欧洲国家都增加了美国的军事存在。

俄罗斯对此反应激烈。俄西部军区已加强面向波罗的海的防御力量,南部军区正组织兵力对北约舰船动向进行全面监视,以及时应对黑海水域可能发生

的紧急情况。俄波罗的海舰队、黑海舰队和北方舰队也将举行针对性较强的军事演习。

美俄博弈成常态

未来,美国在保持推进北约东扩的同时,将更加注重在罗马尼亚、波兰、乌克兰等俄罗斯邻国构筑防空反导等更具威慑力的前沿军事力量,加强北约的实战化训练,推进一体化作战能力建设,全方位、多角度对俄罗斯实施军事挤压和战略围堵。

在双方严重缺乏战略互信,军事对抗日益激烈的情况下,俄罗斯可能利用北约内部矛盾加剧的时机,加强针对性的战略核力量和前沿军力部署,强化战略优势,力图在双方军事对抗中占据优势。

未来,美俄在东欧的战略博弈或呈现长期化、复杂化、常态化的趋势,双方因军事示强行为导致“擦枪走火”的风险依旧存在。



美空军F-15C战机从罗马尼亚坎皮亚图尔齐伊空军基地起飞