

俄空天军亮出五年建设“成绩单”

■刘磊娜



俄空天军苏-35S战斗机

在俄罗斯空天军成立5周年之际,俄主流媒体通过采访军种高官、展示发展数据、播放成果视频等方式,梳理了该军种5年来的建设成果。报道称,5年来,俄空天军战斗力成倍跃升,机场等保障设施建设加快推进,现代化武器装备占比超过70%,一批先进预警、指挥和通信系统将在未来10年陆续部署。俄空天军总司令苏罗维金表示,武器装备更新换代将使空天军建设持续处于“快车道”。

作战能力全面提升

苏罗维金表示,自2015年8月1日成立以来,该军种在遂行联邦武装力量各项任务中发挥了重要作用,包括叙利亚军事行动、战略威慑和常态化战备巡逻等。图-95MS和图-160等型战略轰炸机多次出现在全球各大洋上空,绕飞或穿越重要目标区域,并多次在复杂环境下实施空中加油。俄媒称,稳定的出航频次和高强度飞行训练,确保俄军具备稳固的空基战略打击能力。

军事运输航空兵在叙利亚军事行动中“一战成名”,其快速机动和远程投送能力让西方震惊。在新冠肺炎疫情防控过程中,该兵种再次充当空天军抗疫主力,执行向意大利和塞尔维亚运送医疗救援分队、为摩尔多瓦等国提供人道主义救援物资等任务。苏罗维金介绍,3月底以来,军事运输航空兵已运输3000多吨医疗物资,在遂行非传统安全领域特殊行动中积累了丰富的经验,显示出较强的战术机动能力和战略价值。

报道称,俄空天军在日常训练中充分汲取在叙实战经验,分析外国空袭兵器使用原理和方法,不断提高战备训练水平。自2018年起,在全军战略战役演习前,空天军均会举行本军种首长司令部综合性演习。如“中部-2019”演习前夕,举行以“特种保障”为主题的大规模演习;“高加索-2020”演习前,空天军举行以“空天战役集群行动”为主要内容的首长司令部演习,为全军联合演习做准备。

基础能力方面,该军种训练强度逐

年提升,今年夏训期计划举行200余次

各级别演习和800余场各类集训。俄《红星报》报道称,经过5年动态发展,空天军所有训练机构均投入使用现代化教学训练系统,保证部队基础训练扎实有效。其中,S-400防空系统、苏-30SM和苏-34战斗机及米-28N、卡-52直升机等现役主战装备的模拟训练设备具有3D可视化功能,能够逼真模拟各种复杂任务场景。

体系建设日渐完备

苏罗维金指出,5年来,俄空天军将空天体系建设作为重要方向,为抢占未来战场话语权奠定基础。其中,“统一太空系统功能”和基础设施建设,成为空天军取得显著成绩的两大领域。

“统一太空系统功能”以“统一航天系统”“统一卫星通信系统”和“格洛纳斯”军事导航系统为支撑,已成为俄联邦武装力量遂行各类军事行动的太空“眼睛”和安全“穹顶”。目前,俄空天军已基本构建起担负未来空天防御的梯队力量。按照俄军计划,2024年前能确保全面监控地表任务顺利完成,并在干扰对抗条件下提高作战指

挥系统的生存能力。

另外,组建以来,俄军向空天军投入大量资金和技术,支持各类保障设施建设。目前,物资技术保障总体能够满足部队日常需要,解决了此前与空天防御部队和战略火箭部队“分羹”的难题。今年,俄国防工业综合体将向其提供3000余吨各类物资。

报道称,机场网络化建设是空天军基础设施建设取得显著成效的“缩影”。过去5年,俄军为10个大型军用机场修建新跑道,对25个机场进行翻修和重建,启用北极地区两个机场,增加驻叙利亚赫梅米姆、卡米什利等4处海外机场,未来3年,还将对布列韦斯特尼克等5个机场进行重建。届时,空天军主要机场可保障各类航空装备在规定的条件下尽快部署。此外,空天军远程航空兵还大幅改造第48和第55航空兵靶场,为其配备现代化系统,并选派具备实战经验的教员承担培训任务。

武器装备稳步发展

自成立以来,俄空天军根据国防订货每年引进先进战斗机和直升机,例

如苏-30SM、苏-34、苏-35S、改进型米格-31BM等战斗机和卡-52、米-28N、米-35M等新型攻击直升机。通过接装大量新型武器平台,俄空天军现代化装备比例已超过70%,逾20个航空兵团完成新武器换装,航天兵接装300多件未来武器和特种技术装备,防空兵部队列装550多套现代化武器装备,有助于实现防空作战体系迭代升级。

在具体兵器方面,以苏-30SM、苏-35S战斗机和米-8、卡-52直升机为代表的现代化战机已成为俄空天军主力。新型雷达、新一代电子对抗系统,可及时发现并有效压制各类目标。米-38T运输直升机、苏-57战斗机等新型装备正在进行国家试验,其中,苏-57战斗机准备年内列装部队。今年,首款量产型中程无人机已交付空天军培训中心,明年,无人航空兵分队将完成组建和接装工作。

此外,俄军将在2022年第三阶段部署统一通信卫星系统,从2023年起部署高轨道太空侦察系统,2024年前部署在轨军用航天器集群,2030年前在列宁格勒州和远东地区部署高性能、抗干扰的导弹攻击预警雷达系统。

近日,美国和日本签署《探月联合宣言》,标志着日本正式加入美国主导的探月计划。几乎与此同时,俄罗斯联邦航天局局长德米特里·罗戈津向外界介绍了俄罗斯的探月计划。他表示,美国探月计划的目标是在太空创建一个类似北约的组织,华盛顿将在其中扮演领导角色,俄罗斯对此表示反对,并且不会参与这一计划。

更像政治计划

美国《纽约时报》评论认为,自冷战时期美苏开展探月活动以来,政治因素一直是重要影响因素。“美国探月计划更多是出于政治方面的考虑,而不是出于科学原因。”

发展至今,政治化仍然是美国探月项目最本质的特征。据美国《航天新闻》网站报道,美国新发起的探月计划(“阿蒂米斯”计划)虽鼓励其他国家参与,但被接纳的国家多为政治立场与美国相同或接近的盟友。美国航空航天局领导人在一场网络研讨会上宣称:“要加入我们的计划,就应该遵守我们制定的行为规范。”美国白宫甚至在公开发布的行政令中要求开始一项跨部门工作,让更多国家采取美方立场。

很难看到平等

俄罗斯科学院院士、俄载人航天系统和装置总设计师叶甫根尼·米克林认为,绕月空间站和登月设施是国际性的,其建设工作必须遵循平等伙伴关系原则,但在美国发起的“阿蒂米斯”计划中很难看到这种平等。

“透视俄罗斯”网站评论称:“很多国家都想加入这项计划,但美国选择他们是出于不同目的。比如日本,美国接纳该国加入探月项目的主要目的,是让东京提供更多研发经费,以保障探月计划顺利实施。”《日本经济新闻》对此表示认同。该报道称,在与国际空间站相关的载人太空活动中,日本目前每年的投入为2.8亿至3.7亿美元。预计“阿蒂米斯”计划全面启动后,日本负担的相关费用会更高。

罗戈津7月14日在接受采访时表示,美国正在背离国际空间站合作应遵循的原则,他们不是将探月项目看作国际合作项目,而是将其视为类似北约的一种关系。在这种关系中,美国始终优先,其他国家应该帮助美国并缴纳会费。罗戈津今年5月曾表示,美国提出的月球准则类似于在伊拉克或阿富汗开展行动时所用的准则。

对他国进行打压

美国探月计划的另一个政治表现,是对其他国家的太空探索项目进行打压,试图达到垄断的目的。

俄称美欲借探月项目打造『太空北约』

《共青团真理报》称,美国在这方面最明显的表现,是通过制裁等手段在卫星发射领域对其他国家进行排挤,防止他们在火箭发射技术方面超越美国。

这方面最典型的“受害者”是俄罗斯。近年来,美国多次通过俄罗斯运载火箭把商业卫星送入太空,但五角大楼近期发布消息称,自2022年12月31日起,美国商业卫星发射禁止使用俄罗斯运载火箭,原因是“可能给美国造成不可接受的网络安全风险”。不过有分析认为,这桩“莫须有”的罪名背后,是美国不想让俄罗斯火箭技术超越自己的自私心理。

“今日俄罗斯”电视台评论称,美国预计在2023年前完成本国重型火箭研发项目,他们不希望有竞争对手,因此,使用RD-180发动机的俄罗斯火箭必须被排除在太空发射列之外,体现出美国在探月领域的霸权心态。

以色列空军整合特战力量

■姚自恒

以色列空军日前宣布成立一支新特种作战部队,编号为“第7联队”。该联队将整合以色列空军多支作战力量,包括“翠鸟”突击队、第669救援中队和相关情报部队。以色列军方发表声明称,“第7联队”是根据以军作战需要、为应对不断变化和日益增长的威胁而成立,有助于提高以色列空军作战能力。

谋求空中作战优势

报道称,随着特种作战在现代战争中的作用日益凸显,以军试图通过整合战术和武器系统,提升各单位综合作战效能,扩大空军和其他军种及整个国防系统之间的合作。

“翠鸟”突击队是以色列空军精锐特种部队之一,主要执行空地协同作战任务。第669救援中队主要执行搜救任

务,配备“黑鹰”直升机和CH-53重型运输直升机等装备。“第7联队”成立后,“翠鸟”突击队和第669救援中队可优势互补,将该国空军陆基特种作战力量和战术空中作战力量紧密结合,共同为在境外执行秘密任务的以色列“深度兵团”及其他特种力量提供支持。

据以色列媒体报道,这项整合将花费约两年时间,目前,这些单位都在空军内部独立运作,缺少人员和管理。“第7联队”将以帕勒马希姆空军基地为联队总部,并将很快重组旗下情报系统,以便为特种作战提供情报支持。其所属特种部队人员培训中心将于2022年正式投入使用,届时,联队建设将进一步完善。

以色列空军司令阿米卡姆·诺金表示,组建新联队将进一步提升以军作战效率,使其在今后的空战中更具优势。



以色列空军第669救援中队队员参加军事演习

“我们正处于一个不断变化的时代,一个疫情大流行的时代,战场形势变得越来越复杂。这些变化要求我们不断进行调整,为迎接未来挑战做好准备……我们正朝着空中特种部队联队时代迈进。”

与伊朗对抗恐升级

有分析称,以色列整合空中特战力量的一个重要动机是加强与伊朗的对抗。以色列《耶路撒冷邮报》在报道中明确指出,“第7联队”将积极参与以色列制止伊朗对该地区侵略的努力。”

以色列和伊朗之间的矛盾由来已久且几乎不可调和。近期,两国紧张局势上升到新高度。自6月下旬起,在短短10天内,伊朗胡兹兹核设施、帕尔钦军事基地军火库、胡齐斯坦省阿瓦士市发电厂等发生一系列神秘爆炸。据外媒推测,这些爆炸事件可能与以色列有关。素有“德黑兰政权喉舌”之称的伊朗努尔新闻网表示,包括纳坦兹核设施在内,近段时间伊朗境内发生的一系列爆炸事件都与外部势力有关。尽管以色列很少承认或否认对伊朗阵地进行袭击,但专家估计,2017年以来,以色列国防军对叙利亚境内的伊朗目标进行了上百次空袭。

目前有关以色列卷入伊朗境内爆炸事件的传言尚未得到证实,但在这些爆炸事件发生后,伊朗对以色列进行报复的几率大大增加。阿拉伯新闻网称,在核设施被破坏后,吃了“哑巴亏”的伊朗将通过显示军力表达抗议。以色列希伯来语广播公司近日对外宣称,以色列情报机构摩萨德近期挫败据称是伊朗针对以色列在欧洲和其他地方使馆的袭击行动。

据美国媒体报道,美军坦克车组接收一辆新坦克时,首先要做的就是给它起个名字。美军坦克车长、参谋军士罗伯特·皮西奥塔在接受采访时表示,喷涂在炮管上的名字,能够帮助坦克车组快速定位坦克。尽管这些坦克的名字五花八门,但给它们命名时需遵循一定原则。

美军坦克命名简单随意

■温玉韬

简单两步即可命名

《星条旗报》援引美军一名坦克连连长的话报道称,坦克手在将他们起的名字正式喷涂在炮管上之前,还有一套简单的程序要走。第一步是坦克车组内部开会,为坦克起名,然后交给车长定夺。车长同意后进入第二步,即提交连长批准。米歇尔·李维斯军士说:“连长一般不会否决坦克车组起的名字,前提是这些名字不能太低俗、太负面或具有攻击性。”

据悉,连长在审批坦克名字时也有自己的原则,比如,要求各车组坦克都以人名命名或都以动物名命名。不过,这样的原则会限制士兵的想象力,所以

大多数情况下只需遵循一条原则,即同一个单位(连、营或团)的坦克需用首字母相同的名字命名。比如,伊拉克战争时,美陆军第15步兵团新编入一个B坦克连,于是,该连所属坦克的名字均以字母B开头。再比如,加强该团的多管火箭炮A营,每辆发射车的名字都以字母A开头。

值得注意的是,一辆坦克不一定只有一个名字。车组成员可能在给主炮起名字的同时,也给坦克机枪等副武器起个名字。比如主炮被称为“大公鸡”,坦克机枪被称为“小公鸡”。

老牌坦克部队也追星

最近一则引起轰动的坦克命名事

例发生在去年年初——美陆军历史悠久的坦克部队在给坦克命名时玩起了追星。

美陆军第1装甲师第1装甲团“黑鹰”中队组建于1833年,是美军最老牌的部队之一。这支将近190岁的部队去年突然赶起新潮流,将其下属一辆坦克命名为“道恩·强森”,即国际影坛著名影星“巨石强森”。信息发布后,在“推特”等社交媒体引起不小的反响。“黑鹰”中队在解释为何要像小孩追星一样给坦克命名时表示:“首先,我们的编制序列是D中队,所以‘道恩·强森’这个名字符合单位坦克名首字母相同原则。其次,强森在电影中一贯以硬汉形象出现,用他的名字命名可以给人力量感。”