

美大肆渲染威胁谋求太空霸权

■季 澄 杜家华



美大空军力建设实战化特征日益明显

综合外媒报道,继今年6月美国国防部发布《太空国防战略》报告并搭建太空军基本组织架构后,美国国防部近期在太空军力建设领域动作频频,不但加速完成负责太空作战的军事人员遴选工作,还通过发射太空侦察卫星、研制微型空间站等方式,在完善优化国防太空体系方面取得实质性进展。美方具有鲜明实战化导向的太空军力建设举措,势必引发其他国家强烈不满与政策反弹,在加剧国际太空军备竞赛步伐的同时,危及全球战略稳定大局。

持续向纵深推进

美方近期多措并举,全方位、多维度推进太空军力建设向作战行动领域延伸。

美太空军宣称,首批2410名士兵的遴选工作已于近期完成,并将于今年9月正式纳入太空军编制序列。据悉,这些士兵是从8500名美空军飞行员中选出,将专职负责太空作战任务。美太空军在声明中表示,“他们每个人都肩负重要责任,要把太空军打造成一支21世纪的部队”。此前,已有约1.6万名军事和文职人员被分配至太空军服役。

另据俄媒报道,7月15日,美“米诺陶-4”型运载火箭在位于弗吉尼亚州瓦

洛普斯岛的发射基地点火升空,成功将4颗侦察卫星送至预定太空轨道。美国国家侦察局表示,此次发射任务旨在为国防部和情报机构提供情报支援。资料显示,“米诺陶-4”型运载火箭依靠固体燃料推进,与依靠液体燃料推进的火箭相比,具有部件组装迅速、发射阵位灵活等特点,是美国国防部发射军事侦察卫星的重要载体。此次发射也是该型运载火箭时隔3年再次承担侦察卫星发射任务。据美媒披露,美国国家侦察局将在明年择机再次发射搭载有太空侦察卫星的“米诺陶-4”型运载火箭。

与此同时,美国国防部开启探索建立微型空间站项目。一家名为“内华达山脉公司”的美航天技术公司近日宣布与五角大楼国防创新部签署合同,建造具

有试验性质的微型空间站。该公司负责人表示,“公司设计的‘流星’太空飞行器在添加相关组件后,将凭借6千瓦的机载动力,满足国防部对微型空间站的特定技术要求”。经改造升级后的微型空间站,在具备支持“空间组装、微重力实验、物流存储”等功能的同时,还可安装服务于情报、监视与侦察目的传感器以及进攻或防御性武器。

凸显实战化色彩

在美国看来,太空在其军事战略中的定位已由辅助地面战场的“助推器”演变成潜在且重要的新型作战领域。在该理念牵引下,美太空军将完善组织架构、实现军种间联合等作为主要突破口,实

战化特征更加明显。

加速完善太空军组织架构。今年6月底,美太空军副指挥官戴维·汤普森首次对外公布,出于“任务效能与灵活性”的考虑,该军种将由太空作战司令部、太空训练与战备司令部和太空系统司令部组成。其中,太空作战司令部将负责军用卫星、导弹预警卫星和卫星通信系统的运行工作。作为新生成的军种,补充人员成为确保太空军组织架构正常运转的关键。据美方消息,除已遴选出的2410名太空作战士兵外,负责太空情报、网络空间行动和工程开发任务人员的遴选工作也将启动,并于明年2月部署到位。

构建针对俄战略导弹等武器的太空卫星预警体系。尽管美军方对“米诺

陶-4”型火箭搭载卫星的详细信息讳莫如深,但据美《太空新闻网》消息,美方此次发射的可能为 NORL129 侦察卫星,旨在跟踪俄罗斯战略导弹的飞行轨迹。同时,拥有更强突防与打击能力的高超音速武器也是美方的关切重点。在《2021财年国防授权法案》中,美国会将为探测和跟踪高超音速武器的天基传感器提供额外建设资金,军方也将着手构建由上百颗低轨道运行的小型卫星组成的太空预警体系。

加速将太空力量融入常规军种现代化转型进程。以美国陆军为例,陆军未来司令部司令迈克·默里透露,陆军已成功将太空技术应用于提升地面火炮远程精确打击能力。远程精确打击能力被视为美军现代化转型的重中之重,也是美军未来多域作战理论的核心要素。

霸权思维值得关注

美军加速推进具有鲜明实战化导向的太空军力建设,主要基于以下考量。

一方面,美军认为制太空权已成为确保其打击行动精确化的先决条件。早在海湾战争期间,美军就曾调用间谍卫星对战场局势进行监控、对打击目标实施侦察,并为武器装备提供导航。在太空军成立不久后,美成功运用侦察卫星对伊朗来袭导弹提供预警服务,这被视为该军种组建后的首次作战行动。

另一方面,此举是美谋求太空霸权的重要手段。美方认为,科学技术的加速发展使得具备太空竞争资质的国家行为体数量明显增加,很可能使国家间冲突上升到新高度,甚至引发小规模太空冲突。为此,美大肆渲染他国太空威胁来为自身发展太空军力寻找借口,意图与伙伴国一起主导太空行为准则的制定,谋求太空霸权。美方以“美国优先”理念为名,行太空霸权之实的做法,势必极大削弱全球战略稳定,引发太空军备竞赛。

日发布新版《防卫白皮书》惹众怒

■黄 刚

7月14日,日本公布2020年版《防卫白皮书》,详细阐述日本周边安全保障形势、防务政策变化以及防务建设的具体举措。虽然新版《防卫白皮书》的封面用富士山和梅花的图案刻意营造柔和的假象,但无法掩盖日本政府歪曲事实的一贯作风,以邻为患的阴暗心理和积极扩充军备的勃勃野心。

针对日本周边安全保障形势,新版《防卫白皮书》用长达34页篇幅对中国的常规军事活动和正当国防建设妄加评论,大肆渲染“中国威胁论”。中国外交部发言人赵立坚14日在记者会上表示,日本新版《防卫白皮书》充斥着对华偏见和虚假信息,竭力煽动所谓“中国威胁”,名为“白皮书”,实为“黑材料”,暴露出日方某些势力的阴暗心理。中方已向日方提出严正交涉。在日朝关系上,新版《防卫白皮书》继续把朝鲜核导试验定位为“重大且紧迫的威胁”,并首次提及朝鲜可能通过弹道导弹搭载核武器对日本发动攻击。在日韩关系上,日本则在新版《防卫白皮书》中再次宣称竹岛(韩国称独岛)是其“固有领土”,引发韩国外交部严正抗议,并敦促日方立即撤回该主张。

此外,日本新版《防卫白皮书》还表示,日本将继续加强在太空、网络安全、电磁波等新安全领域的综合作战能力,努力打造“真正有效的多维一体化军事力量”。

在全球抗击新冠肺炎疫情的关键时刻,国际社会普遍希望各国在做好疫情防控工作的同时,积极参与抗疫国际合作,日本一再采取以邻为患、故意激化矛盾、煽动紧张的错误做法,不断增强军事实力,日益背离和平发展道路,既不利于东北亚地区的和平与安全,也无助于日本自身的发展与稳定。

(作者为上海日本研究交流中心助理研究员)



MH-60S“海鹰”直升机从严重受损的“好人理查德”号两栖攻击舰上空飞过

老兵讲述为何停港舰船易起火

■陈冠宇

美军7月16日宣布,“好人理查德”号两栖攻击舰上的大火在燃烧4天后终于被扑灭。在确保所有空间安全、没有火情隐患后,美军方对此次事故展开了调查。相关调查结果还未披露,但停港舰船接连失火已成为各界关注焦点。近日,一名美国老兵在美驱网网站上详细阐述了停港舰船容易发生火灾的原因。

环境极度混乱是重要外因

这位美国老兵认为,在舰船停港进行维护期间,甲板上极度混乱的环境是导致舰船起火的重要外部因素之一。

事实上,干净整洁的舰船是十分耐火的,但当舰船停港进行维护时,舰船的卫生状况因施工愈发严重,各种灰尘、纤维、刨花、润滑油等污物四处堆积,如果没有专人看管、清理,极易成为火源。据了解,事故发生时,“好人理查德”号两栖攻击舰正在进行内部改造升级,甲板上到处都是通用动力公司纳斯科造船厂的工作人员,他们有的在固定舷外挂机,有的在用电锯拆除旧支架,磨抛盘火星四溅,甲板上布满因维护产生的碎木屑,各种零件散落一地,极易引发火灾。

老兵还称,许多舰船在停港维修期间,船上通道被各种临时供电的电缆霸占,重要区域因加装临时报警面板和消防水管变得拥挤不堪。一些下层甲板的舱口甚至被各种管线堵住,无法进出,导

致船员在各层之间移动困难,一旦事故发生,船员很难逃离。

缺乏经验疏于管理导致救援不力

除糟糕的环境外,老兵还认为,船员缺乏经验、疏于管理也是导致火灾发生、救援不力的重要原因之一。

根据美国军舰维护惯例,军舰入港期间都会进行一次大规模的人员轮换,新换的船员在进行维修工作时对舰船部件缺乏必要了解,容易操作不当,继而引发事故,之前发生火灾的“硫磺岛”号两栖攻击舰就发生过类似情况。与此同时,很多不参与轮换、有经验的船员通常会暂时调至其他岗位,以保持对舰船操作的熟练度。这样一来,停港舰船上的船员人数减少,有经验的船员更少,发生事故的几率大大增加。

同时,老兵认为,船员技能和经验的缺失直接导致事故发生时事态得不到有效控制。据老兵描述,接受过专业培训、经验丰富的船员,可在火灾蔓延至无法控制前作出反应,而参与停港维修的船员显然未接受培训,面对火情不知所措。

此外,由于缺乏必要的管理措施,停港舰船上的船员在维修时“精神萎靡,昏昏欲睡”,且“纪律散漫,毫无生气”。一名曾参与舰船维修的船员称,他们进行维修工作时,没有觉得自己在为国家服务,而是在进行一项没有意义、毫无价值的例行工作。

俄开建“直升机航母”打造远洋海军

■刘磊娜

据俄罗斯卫星通讯社报道,7月16日,俄罗斯在克里米亚共和国刻赤半岛海湾区造船厂同时开工建设两艘被誉为“直升机航母”的23900型两栖攻击舰,俄媒将其称为“俄大洋海军战略抱负的寄托”,一旦列装,将显著提升俄军海上整体作战实力。

“一波三折”终上日程

2011年,俄海军与法国签署采购两艘西北风级两栖攻击舰合同。2014年乌克兰危机后,西方对俄采取严厉的军事装备和技术封锁政策,法国单方面中止合同致使俄陷入“无舰可用”境地。2015年,俄国防部决定自主研发“具有俄式特色的‘直升机航母’”,使之成为国产大型两栖作战平台”。经反复论证,俄罗斯决定整体参照苏联时期准备建造的11780型两栖攻击舰,在满足登陆攻击作战的同时,兼具防空、反潜和反舰能力。据俄媒报道,尽管俄罗斯浪费了3年甚至更多的时间,但俄方在人员训练和舰载基础设施研发等方面获得一定收获,并得到12亿美元(约合83.9亿元人民币)的赔付金,这为其自主研发两栖攻击舰奠定了基础。

2016年,俄军将两栖攻击舰研建项目列入《2018年至2027年俄国家武器装备发展纲要》并展开筹备工作,由俄联合造船集团公司负责并完成技术设计方案。根据方案,新舰排水量约2.5万吨,舰长220米,设有登陆艇舱,可搭载卡-52武装直升机、卡-31预警直升机和卡-27反潜直升机,能胜任“垂直兵力投送、对岸火力压制和反潜作战等综合性任务”。

俄方已为两艘舰船分别命名为“符拉迪沃斯托克”号和“塞瓦斯托波尔”号,与之前采购法方的两艘舰船同名。其研建地选在克里米亚地区,被外界视为“一种政治情绪的宣泄”。

加紧研舰进程

俄联合造船集团公司总裁拉赫曼诺夫表示,建造俄海军自己的两栖攻击舰“很有必要”,“技术上也可行”“且有利于发展和验证俄相关海上军事技术”。外媒分析认为,项目的开工将有助于逐步完善俄军工企业配套设施建设,为未来建设新型航母和大

型驱逐舰铺路。按照俄海军计划,首艘两栖攻击舰将于2027年列装,第二艘将于2030年完成交付,工期持续近10年。目前,俄新一代暴风雪级核动力航母和领袖级导弹驱逐舰的设计研发工作也提上日程。可以预见,俄方会在统筹评估预算和技术实力基础上,加紧“巨舰”研制进程,提升远洋部署和作战实力,以适应未来海军发展的现实需要。

彰显“远洋海军”抱负

两栖攻击舰的开建无疑给未来俄远洋海军打了一针“强心剂”。

客观而言,目前俄现役担负远洋作战的舰船“老龄化”现象较为普遍,唯一一艘航母“库兹涅佐夫海军元帅”

号仍处在大修状态且故障频发,光荣级、基洛夫级导弹巡洋舰、无畏级驱逐舰等历经多轮大修,有限的几艘坦克级和蝎蜂级坦克登陆舰服役超50年,新近列装的首艘11711型大型登陆舰以搭载坦克、装甲车和陆战队为主,不具备搭载直升机和登陆艇的能力,且舰载武器多以防空作战为主。新开建的两栖攻击舰以“直升机航母”为定位,既能破解俄多年无大舰的困境,又可在“库兹涅佐夫海军元帅”号航母退役、新型航母问世前的空档期间实现大型海上舰船的能力接续。未来,俄海军还可效仿美军做法,实现两栖攻击舰与航母、新型护卫舰乃至战略核潜艇编组,灵活创新战术战法,构建功能更加完备的远洋作战体系。



“库兹涅佐夫海军元帅”号航母