

美借口俄威胁扩充核武库

■刘磊娜



美海军“斯特瑞特”号导弹护卫舰发射“战斧”巡航导弹

据俄新社报道，美国五角大楼8月4日发表声明称，将推进美海基核巡航导弹的研发和部署工作，并称此举是遏制俄罗斯“始终存在且不断增长的军事威胁”的重要途径。此前美方曾多次表示，将依据《核态势评估报告》发展海基型战术核导弹等非战略核武器，但明确将对俄威胁指向俄罗斯尚属首次。在《中导条约》等军备限制条款面临失效的背景下，美方此举将加重俄美间核安全态势失衡，恐引发俄方针对性反制举措。

“遏制俄罗斯的必备品”

五角大楼发言人将海基核巡航导弹称作“遏制俄罗斯的必备品”。在2018年美《核态势评估报告》中，美方首次提出海基版战术核武器，并在发展规划中表示，该型战术核武器“兼具战略威慑和实战能力”，且将由现有核武器及其投送系统升级改造而来。外媒分析称，美方大概率会在“战斧”巡航导弹基础上研发海基版核巡航导弹，该项目具有较为成熟的技术基础且成本较低，符合美方预期。之前，美方已对该型导弹进行大量技术改造和试射试验，该型导弹理论上已具备搭载千吨级当量核弹头能力。

此外，美海军现役“三叉戟-2”潜射弹道导弹也具备“转型潜潜”。对这款爆炸当量近百万吨的海基战略武器，美方已批准140亿美元（约合975亿元人民币）预算用于升级改造。届时，美军将通过控制导弹射程、降低核弹头当量至万吨以下、升级制导系统等技术改造，研发潜射型核巡航导弹，进一步丰富其水下战术核打击样式。

五角大楼表态引发俄方强烈不满，俄外交部表示，美方此举有违《中导条约》相关约束条款，其强调的“大国战略威胁”“核恐怖袭击”等理由，都可能引发核扩散和地区军备连锁反应。

截至上半年，受新冠肺炎疫情影响，美国经济萎缩近40%，特朗普阵营支持率持续呈下滑趋势，已落后竞争对手

10个百分点。俄媒置评，美方此时抛出“俄罗斯威胁论”，一方面是为10月的新财年预算“蓄力”，推动落实《核态势评估报告》中阶段性目标和新版《国家防务战略》中确定的核威慑再投资计划，“使部队更具杀伤力”；另一方面是回击民主党及部分反特朗普派系“通俄”的指责，在总统大选中塑造特朗普的“反俄”形象，同时转移民众对国内疫情控制不力、种族矛盾突出等问题的不满情绪。

俄罗斯动作频频

美此次挑衅性举措，引发俄方强势回应。除指责美方公开违背有关国际公约外，俄方近日动作频频。俄国防部网站发布今年以来战略火箭兵装备更新情况，包括1个导弹师完成井基式“亚尔斯”洲际弹道导弹换装，2个导弹团完成

机动式“亚尔斯”导弹列装，目前共5个导弹师已全部装备该型导弹。新型“萨尔马特”战略导弹将在明年正式列装部队。

俄海军发布2艘北方之神级战略核潜艇在堪察加半岛海外对抗演训的视频信息。俄空天军称其战略巡航活动覆盖大西洋大部分空域。俄国家电视台披露近年“现代化撒手铜兵器”动态情况，包括“锆石”高超音速巡航导弹、核动力巡航导弹、无人潜航器和图-160M2轰炸机等战略武器平台。俄媒称，“口径”“伊斯坎德尔”导弹系统在进行技术改造后，均能实现战术核打击能力。

加剧地区军备竞赛

分析认为，美方公开导弹项目和应对对象将打破两国战略核武库平衡状态，导

致“核安全态势失衡”。按照特朗普政府“以武力寻安全”的防务理念及“领导全球”的核军力建设目标，美方将加快战略和战术核武器发展进程，提高核力量运用灵活性，确保“有效慑敌制敌”。

就在五角大楼声称将部署海基核巡航导弹对付俄罗斯的当天，一枚未装核弹头的“民兵”-3洲际导弹从美国加利福尼亚州发射升空，该型导弹在冷战时期被用于实施核遏制。

美俄近期在核力量领域的较量引发外界对全球军备竞赛升级的关注。报道称，美方抛出战术核武器开发项目，并扬言考虑将驻德战术核部署至波兰，有如冷战时期的“星球大战”计划，美方此举恐将直接推高美俄双边在该领域军备竞赛，其“外溢”效应甚至将影响亚太和欧洲地区国家军力建设和安全环境。

据俄第一频道电视台报道，近日，被称为俄罗斯空天军“心脏”与“大脑”的俄空天军指挥中心，首次向俄第一频道电视台摄制组的记者敞开门，让民众得以一睹这个神秘部门的风采。

记者跟随空天军指挥中心主任瓦西里·雷日科夫走进中心大厅，雷日科夫介绍，指挥中心是一个巨大的信息汇集处理地，来自空天军所属航天兵、防空兵和航空兵的所有信息均在指挥中心汇集整合，然后分区处理。在指挥中心大厅中央有一个长达数米的互动式控制台，控制台大屏幕一侧是波瓣交相重叠的地面反导系统图像。图像显示，目前整个国家处于安全状态，没有受到外来威胁。大屏幕另一侧是密密麻麻的卫星图像，所有可能的导弹攻击都处于卫星的严密监视之下。这些卫星属于俄“格洛纳斯”全球卫星导航系统，指挥中心可直接察看每颗卫星的工作参数。

记者随后转到防空兵区域，只见中央大屏幕显示的是克里米亚半岛上空的情况，在这里可以看见许多蓝色的箭头，它们表示该区域的每一个飞行器。作战值班员亚历山大·阿尼金介绍：“计算机程序可以自动过滤掉民航航班机，这样我们可以快速、及时地发现在俄罗斯边境附近实施侦察飞行的外国侦察机。”俄军会定期发布外国飞行器在俄边境附近实施侦察飞行的情况，这离不开俄空天军指挥中心的实时监控。

航空兵在全国各地的演训情况也一目了然。记者看到大屏幕上的米格歼击机正在升空，并向国防部国防指挥中心报告情况。这是每天的例行训练程序，监控系统会将所有变化情况实时捕捉记录。随后，屏幕切换到莫斯科近郊的演习场景。根据演习设定，莫斯科遭受敌方密集航空兵和导弹攻击。S-400防空导弹系统迅速实施反击，之后紧急机动转移至新设阵地，途中与假想敌展开激烈战斗……

在俄空天军指挥中心，空天军所属

走进神秘的俄空天军指挥中心

■李子实

的每枚导弹和每架飞机位于何处一目了然，未入役的武器也不例外。在这里，指挥员可以对作战行动实施直接、实时的指挥。雷日科夫自豪地说：“我们甚至可以在这里直接操控无人机，无论它们是在俄罗斯境内，还是境外。”

5年前，俄军为应对现实挑战，整合空军和空天防御部队，组建空天军。5年来，空天军用实力证明了自己，超过80%的飞行人员在叙利亚战场上经过实战磨炼，指挥中心的高效平稳运转更是为这份成绩单增添亮色。



俄空天军指挥中心



利比亚成多国战机“试验场”

■刘德铭 张思远

入夏以来，利比亚内战节奏放缓，但交战双方利比亚民族团结政府和利比亚国民军的对抗仍在持续。作为一场典型的“代理人战争”，支持交战双方的域外国家纷纷将本国研制的武器，特别是军用飞机投入利比亚战场，以积累数据和和使用经验。利比亚战场俨然成为多国战机“试验场”。

2019年5月，支持利比亚民族团结政府的土耳其将其研制的大量TB2无人机派往利比亚，一度击毁俄制“铠甲”防空系统。荷兰国际关系研究所学者贾雷尔·哈查维表示，TB2无人机改变了利比亚战场上的游戏规则，“由于实现大规模生产，TB2的造价已从150万美元（约合1045万元人民币）降至50万美元（约合348万元人民币），成本低廉的TB2无人机在战场上能击毁比它昂贵得多的武器，如俄制“铠甲”防空系统，即使TB2无人机在进攻过程中被击落，这种程度的战损土耳其也完全能承受”。伦敦国际

战略研究所学者道格拉斯·巴里称，利比亚已成为在现代战争中大规模使用无人机的典型战场。

相比之下，域外国家使用有人驾驶军用飞机要低调得多。去年7月，的黎波里附近一处移民中心遭导弹袭击，造成53人死亡。据英国广播公司援引联合国机密调查报告内容称，此次袭击可能是由阿拉伯联合酋长国空军实施的。自2019年6月起，阿联酋空军“幻影”2000-9战机定期从埃及空军基地起飞，支援利比亚国民军。土耳其利比亚米苏拉塔空军基地多次遭阿联酋战机空袭。

今年7月4日，土耳其瓦提耶空军基地又遭战机空袭。实施空袭的战机为避开利比亚沿海的土耳其护卫舰，自埃及飞越撒哈拉沙漠向土基地发起空袭，有分析认为实施空袭的是埃及空军的“阵风”战机。

尽管埃及总统和外交部长此前表示将在适当时机出兵利比亚，但哈查维认

为，埃及空军“阵风”战机部队并未积累足够经验执行类似任务，此次发起空袭的可能还是阿联酋空军。巴里也有类似看法，他表示，“海湾国家空军中，阿联酋空军在执行类似任务方面最富实战经验”。

此外，美国非洲司令部宣称，根据卫星照片，至少14架俄制米格-29战机和数架苏-24战斗轰炸机已抵达利比亚，这些战机上的俄军标志已被遮盖。俄罗斯政府对此予以否认，称美军消息与事实不符。哈查维称，根据利比亚当地居民目击报告，这些俄制战机在实施轰炸时多次出现未命中目标的情况，表明其并非由俄空天军飞行员驾驶。

随着瓦提耶空军基地恢复并投入使用，有分析认为，如果得到生产方美国的许可，土耳其可能将F-16战机部署至该基地。支持利比亚国民军的埃及，也可能将“阵风”战机部署至利比亚。届时，利比亚局势将更加混乱。

上图：阿联酋“幻影”2000-9战机

俄研发新型运输机应对威胁

■柳玉鹏

俄《消息报》报道称，近日，俄罗斯开始为空军研发一款新型重型军用运输机，以替换目前正在服役的安-124超重型运输机和安-22重型运输机。俄国防部表示，这款新型运输机的技术指标，俄国防部要求新型运输机在载重量和航程上都超过美国C-17战略运输机和欧洲A400M运输机。不过，新型运输机与俄军现役的安-124超重型运输机相比，还是略逊一筹。

据俄罗斯军工业和国防部消息人士透露，新型运输机的技术性能要求已获得批准，由俄罗斯伊留申飞机制造公司负责设计，预计年底前完成研发工作，2021年将开始实验设计工作。俄国防部要求新型运输机重量不低于80吨，航程为5000千米，货舱长度不少于27.5米，宽度和高度分别为5.8米和4.4米。新型运输机将配备4台涡扇发动机，推力在2万至2.5万千瓦，能够在

最高1.2万米的高空以850千米/小时的巡航速度飞行。

俄罗斯国内暂时没有该类型航空发动机，目前正在研发的PD-35发动机是备选方案之一。这款大推力航空发动机由俄罗斯联合发动机制造集团公司研发，预计最快在2025年开始试验，量产时间预计为2028年。另外，俄国防部还要求新型运输机具备起降土质或积雪跑道简易机场的野战能力，并能进行空中加油。

俄空军和防空兵第四集团军前司令瓦列里·戈列边科表示：“俄国防部提出的要求是研发一款能够运输所有军事技术装备的运输机，不仅运输各类陆军装备，还有各类空军装备，包括米格-31BM截击机、防空导弹系统和雷达等。”俄新型运输机的载重量和尺寸让其能够一次空投多辆空降战车，未来这款新型运输机将用于运输重型技术装备，特别是坦克或战术导弹系统，成

为一款能够执行多种任务的多功能运输机。

俄罗斯交通运输监督局公共委员会民航委员会主席奥列格·斯米尔诺夫指出，创建这款极具前途的新型运输机将极大加强俄罗斯国家安全，这是十分必要的。目前俄罗斯没有运输机能够替代现役的安-124超重型运输机和安-22重型运输机。斯米尔诺夫说：“我们迫切需要恢复过去30年丧失的这一能力，并恢复飞机研发、制造大国的地位。目前，很难说新型运输机会是什么样，但我敢肯定的是，我们的军队离不开安-124这样的超重型运输机，我们的潜在对手装备有C-17战略运输机和A400M运输机。我们必须提高军事对抗潜力。”目前，俄军装备的重型运输机均为苏联时期制造，服役时间过长，打造新一代重型运输机成为俄罗斯现阶段的重要任务之一。

目前，俄罗斯空天军装备11架安-124超重型运输机和4架安-22重型运输机。在叙利亚军事行动期间，安-124超重型运输机发挥了重要作用，将包括S-400防空导弹系统在内的重型装备及大量的武器弹药迅速运至叙利亚。

由于伊尔-76运输机无法运输现代坦克，俄军目前离不开安-124超重型运输机。俄罗斯军事运输航空兵司令弗拉基米尔·别涅季克托夫中将表示，俄罗斯正在考虑复产这款世界上最大的运输机。而俄战略与技术分析中心主任鲁斯兰·普霍夫表示，复产这款运输机主要障碍是技术和工艺难题。这一运输机使用的D-18T发动机由乌克兰生产。在当前俄乌关系恶化形势下，俄罗斯不可能获得这款发动机。另外，俄乌两国在安-124超重型运输机的知识产权上存在争议，这也成为其复产的障碍。



安-124超重型运输机