

搅乱局势的“哈麦丹之风行动”

简析法空军对利比亚空袭行动

■黄永刚 陈智超

2007年5月,时任法国总统萨科齐提出“地中海联盟计划”,试图将非洲能源直供西欧,借此打破俄罗斯的能源垄断地位,确保西欧得到长期稳定的能源供给。然而,此举遭到利比亚卡扎菲政权的坚决抵制,因利比亚是世界主要产油国和石油输出国之一,一定程度上造成“地中海联盟计划”随后流产。为此,耿耿于怀的法国乘“阿拉伯之春”之机,支持利比亚境内的反对派推翻卡扎菲政权,并于2011年3月19日深夜发起“哈麦丹之风行动”,打响了西方国家军事干涉利比亚的第一枪。

利益驱动,一马当先。在非洲曾占有大片殖民地的法国,对非洲特别是北非长期具有较强影响力。卡扎菲统治利比亚期间,法国几乎无法染指利比亚内政事务,令其无法容忍。同时,法国受阿富汗战争、科索沃战争和在非军事干预行动所累,加之深陷欧洲债务危机难以自拔,亟须一场战争转移国内矛盾。在此情况下,对利比亚动武既可转移矛盾,又能借机恢复和强化法国在北非的传统影响和现实利益。

因此,当西方国家讨论以何种手段介入利比亚危机时,法国基于“重返非洲战略”和自身利益,力主对卡扎菲政权动武,并依事态发展趋势,一方面积极与利比亚周边国家进行密切接触,争取它们的支持和配合;另一方面着手开展“哈麦丹之风行动”的准备工作,制定后续行动预案,组织兵力、兵器预先部署,完成战争准备。

“哈麦丹之风行动”期间,法国一改以往西方国家联合军事行动中的“配角”角色,着力掌握联军对利比亚军事干预行动的主导权。目的之一,是为在下一年担任欧盟轮值主席国前,充分展现法国在欧盟内的领导力和大国地位,同时展示法军军事改革的成果。

准备充分,一令即出。“哈麦丹之风行动”作为西方国家在利比亚军事干涉行动的开局之战,是展现法军实力的良机,不容闪失。为确保此次行动达成突然性,法军在巴黎组建对利比亚“空军作战司令部”,从战略角度审视打击目标,提出行动建议,直接向一线作战部队传达最高作战指令。战前,法国空军在极为紧迫的形势下详细拟制行动计



“哈麦丹之风行动”中,加油机正为“阵风”战斗机加油

划、调整力量部署、筛选打击目标和筹划具体行动。2011年3月19日,法空军紧急动员位于本土和海外省的7个作战基地和两个保障基地完成战斗准备。行动实施期间,法军先后紧急出动分散部署在各基地的“阵风”、“幻影”2000-5和“幻影”2000D等型号战斗机,以及C-135FR加油机和E-3F预警机等作战支援保障机型,飞行约130多个小时。法空军这支空中力量,一开战即有效压制卡扎菲军队的防空系统和指挥通信系统,保障西方国家在利比亚的军事干涉行动。

从过程看,“哈麦丹之风行动”不同以往,主要以空军为主,作战方式是战机直接由本土起飞,发起远程空袭;作战准备几乎全在紧急条件下完成,并在诸多不利因素制约下顺利达成预定作战目标。

从效果看,“哈麦丹之风行动”的成功,主要得益于法军2008年启动的“8年军事转型计划”。法空军为适应军事转

型需要,积极推行以作战效率为核心的“2010空军规划”,在结构规模、信息化条件下多军种多国联合作战、应对危机的反应速度和多样作战能力等方面进行改革调整,“哈麦丹之风行动”行动展现了法空军的改革成效。

全局发力,一击奏效。“哈麦丹之风行动”主力是空军,但整个行动仍在全球一体的作战指挥体系下展开。行动全程,指挥人员通过指挥中心大屏幕实时监控空中情况,与空中编队保持直接联系,适时调整空中打击力量、支援力量和保障力量的部署,确保在必要时能依据最新动态临机调整任务计划,精确指挥行动实施。

行动展开后,围绕行动的各项保障工作同步有序启动。其中,圣迪杰空军保障基地从受领任务到保障“阵风”战斗机升空仅花费数小时。整个行动期间,该基地的维修保障人员努力将“阵风”战斗机的出动率保持在95%以上。当时,

法空军75%的空中加油机,在对阿富汗和乍得展开的军事行动实施保障。在加油力量紧张的情况下,法空军多次临机调整部署,保证“哈麦丹之风行动”中的战机能够及时补充燃油,最终达成行动目标。除空军外,法国海军为支援空军行动,派遣地平线级“福丹”号和卡萨尔级“让·巴尔”号两艘防空驱逐舰进入利比亚海域,利用其防空能力为空军舰队开辟安全的海上空中通道。

法军的“哈麦丹之风行动”虽然取得成功,达成行动目标,法军在西方国家的军事干涉行动中发挥较大作用,但贸然采取军事行动引起了利比亚民众对法国的不满,造成利比亚及周边地区局势持续动荡,引发无穷后患,导致利比亚至今仍陷于战火之中。

史说新语

百战奇略

远而挑战,欲人之进也

三原之战与浙西「反顽」第三次战役

■刘锦富 苟宇

《百战奇略》挑战篇原文为:凡与敌战,营垒相近,势力相均,可轻骑挑之,伏兵以待之,其军可破。若敌用此谋,我不可以全气击之。法(《孙子兵法·行军篇》)曰:“远而挑战,欲人之进也。”

挑战篇认为,凡对敌作战,若双方营垒相距较远,兵力势均力敌,以骑兵向敌挑战进攻,同时设伏兵待敌,就可打败敌方。若敌方对我方施用此计,切不可全军出动追击。诚如古代兵法所说:敌方距我方很远而前来挑战,是企图诱我上当,使我贸然发起进攻。

战例

公元357年,姚襄率军进占黄落镇(今陕西铜川西南),前秦皇帝苻生派苻黄眉、邓羌等率1.5万人讨伐姚襄。姚襄坚守不战,邓羌向苻黄眉建议,姚襄为人任性固执,易被挑动,若长驱直入进攻其营垒,姚襄必定怒而出战,便可一举活捉他。苻黄眉采纳其建议,派邓羌率3000骑兵于姚襄军营门前挑战。姚襄大怒,率全部精锐出战。邓羌佯装战败后退,姚襄追至三原(今陕西淳化东北),邓羌掉头反击,苻黄眉所率大军也已赶到,一举击杀姚襄。

1945年5月23日,国民党军第25集团军总司令李觉,纠集10余个师兵力,分3路对新四军苏浙军区发起第三次进攻。李觉吸取以往教训,步步为营、齐头并进,企图以优势兵力迫我决战。面对数倍于我之敌,粟裕决定“牵着敌人的鼻子绕几圈”后寻机歼敌。我军先是主动出击,攻占新登,在打退敌援军8次反扑后,主动撤退,并安排后勤人员四处买粮,以示缺粮。李觉果然中计,纠集6.5万余兵力,对天目山区的新四军部队进行围剿,矛头直指孝丰。此时,我军主力已集结于孝丰地区。6月19日,我军一个“回马枪”歼灭顽敌第52师。21日,我军在孝丰附近歼灭顽敌第79师和突击纵队1.2万余人。

计谋分析

想方设法诱敌。挑战的目的,是以坚守不战且与我实力相当之敌为对象,通过“挑”将其从防守堡垒中诱出,为我所调动。然而,单一的“挑”,并不代表挑战的成功实施。通过有效的“挑”,或激而怒之,或利以诱之,使敌方失去理智或放松警惕,才是挑战成功的前提。否则,若敌方不为所动,终将功亏一篑,因此挑战说到做到,最终将功亏一篑,因此挑战说到做到,能而示之不能,用而示之不用,彻底迷惑敌方后再寻机歼敌。同时,需合理使用“挑”的手段,无论是主动出击诱敌深入,还是故意示弱“引蛇出洞”,都是具体挑敌方式,其根本是要抓住敌弱点对症下药“挑”,确保敌“上钩”为我所调动。邓羌率领3000骑兵营门前叫阵,成功激怒姚襄引其出营。为制造慌乱撤退的假象,粟裕命部队将破军衣、米袋子和烂草鞋丢得遍地皆是,欺骗李觉,使其左右翼兵团放开胆子“前进”到粟裕为其精心布置的“口袋”中。

把握地点时机。成功“诱”敌,仅是挑战成功的第一步。在挑战战术中,“轻骑挑之”是诱饵,“伏兵以待之”才是重头戏。因此,通过“挑”把敌

引进门,还要确保门关紧,或待敌攻我时再关门,或设法制造“口袋”诱敌歼敌。只要门关紧,敌方就难逃败亡命运。否则,门关不紧使敌逃脱,不仅不成挑战目的,甚至可能因暴露我方主力位置而被反咬一口的危险。同时,门关紧了,还需确保顺利“捉贼”。“捉贼”需要硬实力,没有强大实力做支撑,无法歼灭费尽心思引诱而来的敌,无法抓住苦苦等待的战机,胜利自然无从谈起。历史上,不乏重兵包围、分割围歼和围点打援等经典伏击战术,其目的就是综合运用多种战术手段出奇制胜,使敌方措手不及、首尾难顾,在惊慌失措中被“捉”。可见,充分选择并利用夜暗、险地等战场环境设置伏兵,把握时机成功“捉贼”才是挑战成功的关键。

保持极大耐心。优秀的指挥员不仅要善于用计,更应举一反三善于算计。挑战在战争中运用比较普遍,但其终究属于一种奇计,限制条件较多,必须以敌方主帅“刚愎自用”“易以挠动”为基础,且在敌方不明我企图,被我所诱的态势下相对有用。对于沉着冷静、成熟稳重的指挥员,敌方百般挑衅仍不为所动,挑战也就失去作用。这说明,千方百计引敌上“钩”的同时,要时刻保持谨慎和耐心,不轻易出击。如此,才能冷静分析战场态势,随时等待最佳时机,牢牢掌握主动权。这也是“若敌用此谋,我不可以全气击之”的灵魂。

微历史

王牌飞行员获救生勋章

奥斯瓦尔德·波尔克是第一次世界大战期间的德国王牌飞行员,获得过一级和二级铁十字勋章,也曾因机缘巧合获得普鲁士救生勋章,甚至差点得到法国荣誉军团勋章。

一日,波尔克在驻地的运河上划船,看到一名法国男孩带着渔具翻过栅栏,不小心掉入河中。波尔克没有想太多,马上跳进河中施救。波尔克找到溺水男孩,并把他拖上岸。在教育一番后,波尔克将男孩交给其母亲。围观民众对波尔克报以热烈掌声,波尔克却觉得制服湿透的自己,像只滴水的狮子狗。

第二天,男孩的父母表示,希望给波尔克申请法国荣誉军团勋章。波尔克觉得这是个笑话,毕竟两国还在交战状态。不过,波尔克的救人义举还是得到表彰,上级专门为他申请了普鲁士救生勋章。

看守、战俘同挨饿

第二次世界大战期间,意大利面是意大利军队的主要食物,但意大利面的原料小麦严重依赖进口。

尽管墨索里尼于战前下令在意大利南部开垦荒地种植杜伦麦(硬粒小麦),以获得生产意面的小麦粉,但因战争爆发未取得成效。

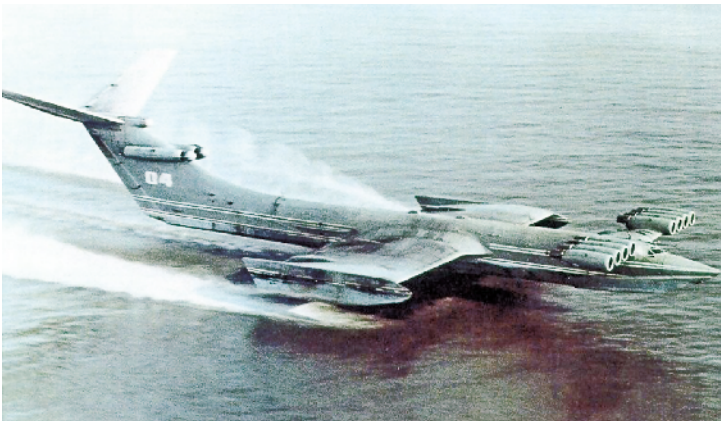
由于面粉缺乏,意南部意军军意面短缺,而上级给的答复是自己想办法。意南部驻军只得花高价购买面粉,混合杜伦麦粉自行制作意大利面。

意南部当时有一座关押数百名英联邦战俘的战俘营,战俘缺乏食物,无力活动,意大利看守也懒得强制他们劳动。起初,这些战俘以为是意方在虐待他们,后来才发现看守战俘营的意军也得不到补给。饿肚子的战俘,有些逃往瑞士,有些加入当地游击队,留下的其他人在转运至其他战俘营后,一日三餐才得到保障。

(王昊)



被拖往“爱国者”公园分园的MD-160地效飞行器



KM地效飞行器的编号才是“里海怪物”

飞机还是船?

从“里海怪物”看地效飞行器之历史

■陈艺元

据外媒报道,上月底,停靠在俄罗斯联邦达吉斯坦共和国卡斯皮斯克的MD-160“里海怪物”(MD-160编号并非“里海怪物”而是“花尾鸽”,此系外媒报道讹误)地效飞行器,在拖船拖曳下,抵达杰尔宾特正在建设中的“爱国者”公园分园。乍一看,MD-160就像一架水上飞机,但据国际海事组织和国际民用航空组织的定义,其所属的地效飞行器被划分为船只。

地效飞行器依靠“地面效应”贴近水面或地面高速飞行。所谓“地面效应”,又称“翼地效应”或“翼面效应”。上世纪20年代,飞行员在驾驶飞机靠近地面即将着陆时,发现此时飞机升力得到提高。经研究,美国国家航空咨询委员会于1934年发布771号备忘录,对这种现象进行研究和总结。同时期,苏联也开始了“地面效应”的研究。

简单说,“地面效应”就是当飞行器贴近水面或地面飞行时,气流流经机翼后,向后下方流动,水面或地面会产生反作用力,当飞行器与水面或地面的距离等于或小于其一半翼展时,整个机体上下压力差增大,升力提高,阻力减小。除飞行器外,汽车和汽艇也存在这种效应。

地效飞行器,能够以更小尺寸、更高

速度运输更多物资,在采用相同功率发动机的情况下,地效飞行器的速度要比船只快得多。由于具备这些优点,一些国家如美国、苏联和德国都曾研制过地效飞行器。

第二次世界大战期间,为解决跨大西洋运输船队损失惨重的问题,美军提出研制一种超大型半地效水上运输机。这种运输机有着庞大体积和重量,而当时的技术条件难以为其提供足够升力。为此,这种运输机将主要以贴近海面的方式飞行,借“地面效应”提供额外升力。

美国休斯飞机公司按照军方要求,在创始人霍华德·休斯领导下,设计了H-4“史普鲁斯之鹤”巨型水上飞机,可运输700名士兵或同等重量的物资。不过,由于存在技术问题和需求消失等原因,H-4在试飞一次后便被放入仓库,后来成为博物馆展品。

二战结束后,苏联在地效飞行器的研制上取得很多成果。地效飞行器兼具飞行器和船只的特点,有趣的是,苏联承担地效飞行器研制任务的设计局是擅长设计水上飞机的别里耶夫设计局和负责船舶设计的阿列克谢耶夫设计局。

阿列克谢耶夫设计局在上世纪60年

代设计了KM地效飞行器,KM为俄文“原型机”缩写。西方国家通过卫星照片发现了KM地效飞行器,由于外形庞大且发现于里海,所以北约给它起了个绰号“里海怪物”(Kaspien Monster,缩写也是KM)。

阿列克谢耶夫设计局在上世纪80年代研制了MD-160“花尾鸽”地效飞行器,拥有3套双联装超音速反舰导弹发射装置。此外,阿列克谢耶夫设计局还设计了用于两栖登陆作战的“小鹰”地效飞行器。

别里耶夫设计局曾提出能够垂直起降的两栖地效飞行器VVA-14方案,但设计工作进行到缩比模型阶段便停止。上世纪80年代末,别里耶夫设计局提出有效载重达700吨的别-2500超大型两栖地效飞机,但目前只公开了模型。

虽然地效飞行器具有速度快、运输效率高优点,但设计难度大、成本高、不适应高海况条件、距离水面或地面过近不利于避让障碍物等缺点,限制了其在军事方面的用途,大部分国家目前多将其用于民用领域。

链接历史



新四军苏浙军区第一纵队司令部旧址