

# 马岛战争中的“第四军种”

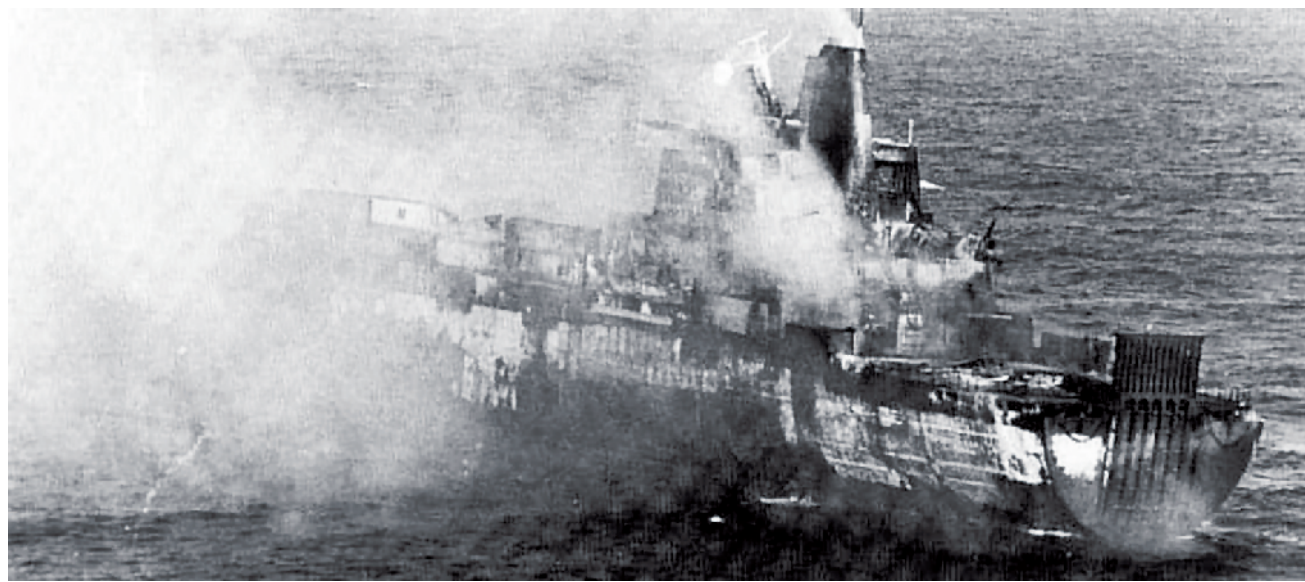
## 英国战时征用民船之做法

■王鑫

1982年4月2日,阿根廷军队占领马尔维纳斯群岛,英国调集兵力、征用民船,组建特混舰队前往南大西洋,马岛战争随即爆发。战争历时74天,以阿军投降、英军重新夺回马岛控制权告终。英国的胜利,与动员征用被称为陆、海、空军之外“第四军种”的民用船队有紧密联系。第二次世界大战结束后,实力下降的英国为继续维护其国际地位和海外利益,决定将有限军费集中用于舰艇部队建设,压缩支援勤务舰艇部队规模,战时充分利用英国民船力量承担海上支援任务,作为海上作战力量的重要补充。

**健全动员机构,完善动员计划。**动员工作涉及军地多个部门,需统筹各部门工作,按照详细动员计划推进实施。在决定采取军事手段后,英国政府建立战时内阁,统一负责指挥组织工作。战时内阁核心主要由首相和三军首脑组成,人数虽不多,但机构精简、办事高效,指挥高度集中统一。军方和政府各部门以及军方内部协调一致,许多重大问题,包括征用民船等,均在阿军占领马岛后20小时内得到解决,为迅速组织特混舰队并离港出发争取了时间、创造了条件。为进一步协调组织征用民船工作,英国政府专门成立海运国防顾问委员会和船舶防务咨询委员会。海运国防顾问委员会由海军副参谋长任主席,掌管民船应急动员事宜。船舶防务咨询委员会负责审议民船的设计、改装和征用民船的方法等。马岛战争中,英国先后动员征用或租用各种民船67艘,包括大型客轮和不足700吨的渔船、拖船,其中还包括9艘外国船只,总运力达101万吨,使特混舰队中作战舰艇与勤务支援舰船的比例达到1:1.93。

**动员组织严密,保障措施有力。**战时利用民船并非易事,必须事前做好动员准备,制定科学合理的保障措施。英国政府平时就将民船承担战时海上支援任务作为重要战备政策,专门制订战时征用民用交通工具的计划,规定政府可



英国民船在马岛战争中损失惨重,图为已改装为“准航母”的“大西洋运输者”号货船被反舰导弹击中起火

征用国营企业的全部交通工具,并与私营运输企业签订战时征用合同,与民船商签订在合同期内履行“前往任何地区服役”的契约。因此,各民船只要接到征用命令,都能按规定迅速应征,人员也无需另外调派。英国军方要求民船定期报告位置、航向和性能等情况,以便在战时依据战事和各民船实际情况,进行征用和调动。

战时民船按军事需要改装是保证战时征用的关键。为此,英国法律规定:应征民船在任何情况下,均须立即到指定港口报到并进行改装。军方与各民船共同制订战时改装计划,改装所需材料、设备储备在全国各重要海港和海军基地的造船厂中。为保障应征私营民船主的利益,英国还制定一系列补偿办法,由政府向船主支付租金,按月付租,若被击沉击伤,由政府负责赔偿。为保障民船商利益,在民船进入战区后,向商民支付150%的工资,海员生活待遇、阵亡优抚待遇与士兵相同。

**设计平战结合,改装省时省力。**应征

民船中,除邮轮外大都需进行技术改造,若在平时时期没有储备相当数量和规模的改装材料、人才和技术,一遇战事,想在较短时间和有限范围内满足高强度、高消耗的战争需求是不可能的。英国许多民船在设计建造时就考虑到平战两用,有的设有直升机平台用于起降军用直升机,有的设有修理车间和潜水装置,可承担海上维修和潜艇救援等任务。因此,这些民船稍加改装即适于执行作战任务。由于平时保留充足技术和人才储备,马岛战争中,有的大型民船花费极少时间便完成改装。如当时直布罗陀海军修造厂在接到命令后,派出高级工程师技术人员赴意大利,登上停靠在那里卸客的“乌干达”号客轮,熟悉客轮情况,研究改装细节。待该船抵达直布罗陀海军修造厂时,改装方案已经完成。400余名工人立即按方案上船施工,仅用65个小时即改装完毕。滚装船“埃尔克”号在驶离英吉利海峡的开辟途中,由陆军工程兵切割甲板、安装两门40毫米机炮完成改装,大大节省了时间。

马岛战争中,由于英军远离本土作战,燃料和物资保障显得尤为重要,应征民船在这方面发挥了巨大作用。据统计,战争期间,应征民船为特混舰队进行约2000次海上补给,运送1.5万个货包和其他物资,其中油船运送燃料1500次。油船始终使特混舰队的油料储备保持在50万吨以上。为此,大部分应征民船都进行过多次横越大西洋的航行。

英国利用民船组成的“第四军种”,支撑起一个庞大浮动的后勤基地,有效保障了英军在远离本土的马尔维纳斯群岛实施作战、登陆并最终取得胜利。美国国防部长温伯格在1984年度国防报告中论述马岛战争的经验教训时说:英国之所以取得胜利,至少部分是由于能够在很短时间征用民船进行必要改装并很快完成改装任务,我们必须确保英国拥有类似海上支援能力。

## 史说新语

## 百战奇略

致人而不致于人

# 巨里之战与神头岭伏击战

■王乔

## 原典

《百战奇略》致战篇原文为:凡致敌来战,则彼势常虚;不能赴战,则我势常实。多方以致敌之来,我据便地而待之,无有不胜利。法(《孙子兵法·虚实篇》)曰:“致人而不致于人。”

致战篇认为,调动敌方与我交战,其往往处于虚弱不利地位;我不被敌调动去交战,则我处于主动有利地位。作战中,应想方设法调动敌方前来,我凭借有利地形严阵以待,便可无往不胜。诚如古代兵法所说:作战中要能调动敌方,而不被敌方所调动。

## 战例

东汉建武五年(公元29年),光武帝刘秀命建威大将军耿弇率部讨伐盘踞济南的张步。张步派部将费邑驻守历城(今山东省济南),又派兵屯祝阿(今山东省济南西)、于泰、钟城(今山东省济南南)设数十座营垒。耿弇先克祝阿,再取钟城,后进逼巨里(今山东省章丘)。耿弇对外宣称3日后攻打巨里,同时放走一批俘虏,故意让他们将攻城日期报告费邑,费邑果然上当,亲率精兵援救巨里。耿弇说:“我修造攻城器械是为诱惑费邑出兵,敌已驻营野外而无防御设施,何必强攻坚固城池?”耿弇分兵一部牵制巨里守军,自己亲率精锐冲击费邑部,斩费邑。耿弇随后攻克40多座营垒,平定历城地区。

1938年2月中旬,侵华日军向晋南、晋西发动进攻,我八路军第129师在正太线展开游击战。3月8日,我军进至襄垣以北,决定佯攻黎城,主力在神头村地区设伏,歼灭潞城援敌之敌。16日4时,我768团1营突入黎城,后主动撤退。潞城之敌抽调1500人增援,9时30分进入我神头岭伏击区。我771团拦头,772团3营断尾,主力从两侧突击,敌军大乱。11时30分,敌大部被歼,潞城之敌数次增援,均被歼灭。16时,神头岭伏击战结束,毙伤俘敌1500余人,有力钳制日军向黄河南岸、西岸的进攻。

## 计谋分析

**认识“致”的意义。**“致”在古汉语里有“招引”“引来”之意,所谓致战,是通过引诱蒙骗有效控制敌方,使之由主动变被动,处于不利状态的一种战术,即本篇所提“彼势常虚”。被“致”之敌势虚何处?一是远道劳师、车马劳顿、士气低落。二是被我引诱而来,对我方意图毫不知情,等于打无把握之仗,战术上受制于我。三是敌攻我主,我有充分战前准备,了如指掌的作战环境,周密细致的战略决策和因地制宜的兵力配置等,可确保处处游刃有余。因此,谁掌握作战行动自由权,谁就具备左右战场局势的能力,这也是想方设法进行“致”战的主要原因。毛泽东是善于“致”敌的高手。在长征四渡赤水之战中,毛泽东指挥红军一渡赤水“避敌”,二渡赤水“歼敌”,三渡赤水“诱敌”,四渡赤水“甩敌”,使国民党军顾此失彼、疲于奔命,始终无法找到与红军主力决战的机会,被美国著名作家哈里森·索尔兹伯里戏称为“像巴甫洛夫训练出来习惯于条件反射的狗一样,毛泽东要他怎么样,他就怎么样”。

**理解“致”的技巧。**战场上,没有任何一方愿意听对手调动陷于被动,因此如何“致”敌体现高超的指挥艺术,也是致战成功的关键。孙武把调动敌方、形成主动的态势称为“动敌”,并做详细解释,“善动敌者,形之,敌必从之,予之,敌必取之。以利动之,以卒待之”。即伪装假象迷惑,投其所好引诱,施以小利调动,最后以主力伺机

消灭运动中的敌方,体现致战精髓。实际中,可灵活运用“致”的手段,既可“打草惊蛇”迫敌转移,也可“声东击西”攻其必救;既可“浑水摸鱼”乱中取利,也可“偷梁换柱”使敌自败。总体而言,应抓住3点原则。一是料敌于先。把敌方看清摸透,预先判断出敌方未来动向,在战场上就能牵着其鼻子走。二是隐蔽企图。高度保密,严密隐藏我方真实目的,从而使敌方失去警惕,在不知不觉中被“致”,为我方创造可乘之机。三是乘虚而入。战争以势的变化为最高境界,经不断调动实现“彼势常虚”是致战最好的进攻时机。此时,在敌意想不到的时间和地点实施突然袭击,即可实现作战意图。

**防范被敌所“致”。**在军事斗争领域,敌对双方互相保密、互相隐藏、互相欺骗,局势往往错综复杂,指挥员很容易被假象迷惑。

想要防范敌方“致敌”,做到“不能赴战”绝非易事。这不仅要求指挥员具有敏锐洞察力,能够看清战场形势,识破敌方诱惑,还要求指挥员具备出众智慧,能够见招拆招。一是将计就计。发现敌方“致”的意图,即利用其计谋为我所用,迫使敌中计上当。二是攻其必救。迫使敌不得不改变部署,远道而来与我交战,特别当敌方以强示弱,“守株待兔”时应采取此法。三是当面揭穿。即敌千方百计“诱”我时,不为所动,当场揭穿其阴谋,使敌“致”的意图不攻自破。

## 微历史

### 二战最后一场空战

B-32“统治者”轰炸机是美国在第二次世界大战期间研制的重型轰炸机,名气不大却成为二战最后空战的主角之一。

1945年8月15日,日本宣布无条件投降。16日,为确保日军已停止活动,并为地面部队进驻东京探明情况,美军派出B-32轰炸机对东京进行侦察。当天的侦察很顺利,没有遇到阻挠。17日,4架B-32轰炸机先是在东京湾附近遭地面防空火力射击,后在东京上空遭12架零式战斗机拦截,双方战斗持续近20分钟。虽然有一架B-32受损严重,但没有美机被击落。18日,两架B-32轰炸机在侦察时,遭遇19架日军战斗机。战斗中,1名美军中士阵亡,成为二战中最后一个死于敌对行为的美国人。两架轰炸机最终返回基地。19日,美军要求日军将所有适航飞机的螺旋桨拆下。

### 代用咖啡和代用茶

二战期间,一些参战国为部队配发咖啡和茶等饮料,一来能够提神,二来可帮助士兵在寒冷气候下保持体温。然而,在物资匮乏、补给不畅的情况下,这些饮料没能大量生产并分发到士兵手中,所以前线士兵有时会饮用代用咖啡和代用茶。

18世纪下半叶,大部分德国人仍消费不起咖啡,当时有人发明了以其他植物复原咖啡风味的代用咖啡。如被称为“咖啡草”的欧洲菊苣,其肥大根茎经加工后,气味、色泽接近咖啡,既可单独作为代用咖啡,也可与普通咖啡粉混合,节省咖啡豆用量。橡子、大豆和蒲公英根炒制后,也可作为代用咖啡。美军士兵曾用刀刮下面包烤焦部分冲煮,代替咖啡。

一些得不到茶叶补给的苏军士兵,会将胡萝卜与一种名为“硫磺菌”的橙黄色蘑菇同煮,煮出的液体口味与红茶并无差异。不过,代用咖啡和代用茶都不含咖啡因,没有提神功能。

(杨 灿)



阿廖沙纪念碑近景



阿列克谢·斯库拉托夫年轻时的照片

# 一名士兵与一座纪念碑

## 保加利亚阿廖沙纪念碑命名缘由

■李子实

苏联卫国战争老战士阿列克谢·斯库拉托夫可谓大名鼎鼎,不仅在保加利亚普罗夫迪夫市解放者山上,有一座二战苏军战士功勋纪念碑以其乳名阿廖沙命名,还有一首同名歌曲《阿廖沙》被人传唱。

卫国战争爆发后,阿列克谢先是当侦察兵,参加过勒热夫战役和捷克斯洛伐克战役,多次身负重伤,亲属们曾经两次收到他的阵亡通知书。然而,他两次都奇迹般地起死回生,伤愈后重返战场。阿列克谢先后荣获勇敢奖章和红星勋章。

1944年,在一次被爆炸震伤后,身体状况已不允许阿列克谢继续当侦察兵,不得不改行当了通信兵,并随部队来到保加利亚。在这里,阿列克谢与保加利亚抵抗运动战士梅托季·维塔诺夫成为挚友,一起见证了卫国战争胜利日的到来。1945年5月9日,普罗夫迪夫市张灯结彩,洋溢着一片喜庆气氛。梅托季看见阿列克谢同两名保加利亚人抱在一起,兴高采烈地转圈欢庆胜利,于是举起手中相机,为好友留下这一历史性瞬间。后来,阿列克谢返回苏联老家阿尔

泰地区工作,渐渐与保加利亚的老朋友失去联系。

1957年,普罗夫迪夫市准备建造一座苏军战士功勋纪念碑,四处征集苏军士兵照片做原型。梅托季突然想到手里阿列克谢的照片,就给雕塑家瓦西里·拉多斯拉沃夫寄去。雕塑家对阿列克谢的容貌和身材等条件非常满意。

纪念碑揭幕那一天,看到纪念碑的梅托季喜出望外,这不正是失散多年的老朋友阿列克谢!于是,他拿起粉笔在碑座上顺手写下了“阿廖沙”的保加利亚名字。雕塑家瓦西里原本打算为这座纪念碑取名“红色勇士”,没想到梅托季这么一写,阿廖沙纪念碑的名字从此就传开了。

阿廖沙纪念碑建成后,苏联作曲家埃·科尔马诺夫斯基有一次到访普罗夫迪夫市,在瞻仰阿廖沙纪念碑时产生强烈创作冲动,以诗人康·万申金的诗歌为基础作词,与保加利亚一首游击队歌曲《嘿,我们亲爱的巴尔干山》的旋律完美融合在一起,表达了对阿廖沙纪念碑的

美好印象。歌曲《阿廖沙》因其优美深情的旋律,后来成为普罗夫迪夫市的市歌,仍以“阿廖沙”为本市歌唱节命名,许多保加利亚人甚至误以为这首歌是他们国家的民歌。这首歌也传到苏联,很快便家喻户晓。

有趣的是,阿列克谢本人不仅听过这首歌,也知道保加利亚的那座纪念碑,但在很长一段时间内,他根本不知道这两件事都与自己有关。多年后,梅托季在苏联《星火》杂志上发表文章介绍上述情况,并附上给阿列克谢拍摄的照片,最后在杂志社的帮助下得到阿列克谢的联系方式。1974年,阿列克谢收到梅托季寄自保加利亚的信。通过这封信,阿列克谢才知道他的脸部是普罗夫迪夫市解放者山纪念碑苏军士兵脸部框架的原型,也知道了那首叫《阿廖沙》的歌与自己有关。2013年,阿列克谢以91岁高龄去世。

## 链接历史



徐向前元帅题写的“神头之战纪念碑”