

首次披露军队物资技术保障系统发展状况

俄军后勤建设亮点纷呈

■石文

近日,俄国防部通过机关报(红星报)向外界发布联邦武装力量在物资技术保障领域的发展状况,对编制体制、保障能力、实战运用、人才培养等情况进行详细介绍。

俄媒体称,这是俄军首次披露军队物资技术保障系统建设情况,在新冠肺炎疫情等非传统安全威胁加剧、俄与西方战略博弈加深的背景下,此举意在展示俄联邦武装力量的军事保障潜能及其在物资技术保障领域的坚实基础。

“新面貌”改革的成果

分管物资技术保障工作的俄副防长布尔加科夫表示,俄近年来在物资技术保障领域亮眼的“成绩单”,来源于“新面貌”改革的成果。2009年秋,在“新面貌”改革中,俄军对国防领域物资技术保障体制进行调整重塑,组建俄式特色的物资技术保障兵力。其中,将分散部署的227个基地和仓库改建成34个物资技术综合保障基地,将180余个军事代表处缩减为62个联邦武装力量装备代表处,裁撤170余所军队医院和疗养院。改革后,俄军后勤机构规模缩减了70%。集中管理、综合保障的模式,逆势提升了其物资技术保障的效率,特别是原有职能机构互为掣肘等问题得到有效解决。部署于各军区(舰队)的物资技术保障部队以作战部队身份成为战斗单元,实现了体制上的根本性变革。

布尔加科夫表示,当前俄军物资技术保障系统“精干、高效”,符合俄联邦武装力量结构需求。未来,俄将借鉴国际做法,并吸取在叙利亚军事行动的经验,对物资技术保障领域的军事指挥机构、兵团和分队组成编制进行结构性调整,实现指挥链和管理链并行运转、有机统一。

俄方还计划依托物资技术保障部队转型,优化武器装备管理工作和供应系统,确保部队保持较高质量战备状态和



疫情影响下,“伊斯坎德尔”导弹系统今年顺利交付俄军部队

战斗力。俄军正筹建新型物资存储系统,内含车间、装卸平台和其他基础设施,可存放弹药、爆炸物,确保技术装备免受降雨、太阳辐射和温差等自然条件影响。处于试运行状态的新型加油系统,可节省飞机在机场的飞行准备和加油时间。

实现保障能力跃升

报道称,俄军物资技术保障机构及所属部队,在执行战斗训练、实战任务和应对自然灾害等过程中,发挥了积极有效的作用。在此次新冠肺炎疫情防控工作中,其参与了各军区(舰队)6个机动式感染检测实验室组建工作;向172支防疫分队供给1000余套特种消毒设备;10天内完成对“额尔齐斯河”号医院船“容量改造”,确保该船可收容450个床位患者;为美国、意大利、塞尔维亚、塔吉克斯坦等国提供医疗物资援助,并顺利完成撤侨任务。

同时,该机构按照国防部要求,监督军工企业按合同完成新型武器和技术装备交付及保障工作。今年以来,俄军工综合体克服疫情影响,按时向部队交付“伊斯坎德尔”导弹系统、“姆斯塔-SM”自行榴弹炮等装备。俄防长绍伊古表示,年内俄军现代化武器装备列装进程不会受到影响,这得益于物资技术保障系统的高效运转。

近年来,俄军物资技术保障部队还根据实战需要,加紧研发极地装备。目前,已向北极驻军提供两节履带式越野车、履带式加油车、油槽车和北极厨房等系列极地后勤技术服务设备,满足了低温条件下部队作战训练和生活需求。此外,该部队今年还为飞行员开发满足飞行任务需求的现代化口粮,并设计出新型军服。

重视专业队伍建设

俄媒体称,经过10余年发展,俄军

物资技术保障人员多层次培训体系逐渐成型。在院校方面,俄罗斯军事后勤学院是物资技术保障人员培训的主要基地。该学院拥有一系列现代化信息培训系统,以理论结合实践方式培养部队输送人才。各军区(舰队)所辖物资技术综合保障基地每年举办多轮培训,以士兵和初级军官为主,分为装备技术、后勤管理、医疗卫生等10余个专业。今年以来,已有4.5万名初级专业技术人员和军士接受培训。

此外,俄军依托地方高校资源培养物资技术保障领域人才队伍,2020年已有超过1500人从中等职业教育等教育机构毕业,进入军队从事相关工作。

布尔加科夫介绍称,按照国防部总体规划,2020年后俄军物资技术保障领域将建设专业队伍,其中包括职业军官和取得军内外权威资格认证的军士,并确保从士兵到高级军官均能获得高质量培训,进而增强俄军战斗力并有效释放国防领域潜力。

英国考虑废弃所有坦克

坦克发源地或将无坦克

■李亨

据英国媒体近日报道,英国国防部正在研究废弃本国所有坦克和步兵战车的方案。英国政府人士对媒体表示,为在妥善维护英国安全的同时平衡国防利益,应对新威胁,需要采取一系列前所未有的措施。该计划一旦实施,意味着作为坦克发源地的英国将没有一辆坦克。

据介绍,英国在坦克发展领域长期持较保守态度。在世界第三代主战坦克大多采用滑膛炮的情况下,英国“挑战者”2主战坦克仍坚持使用线膛炮。此举是为发射射程更远、对建筑物和轻装甲目标毁伤效果较好的碎甲弹,却使得英国坦克只能使用装有滑动弹带的尾翼稳定脱壳穿甲弹,而无法使用美国、德国生产的北约标准尾翼稳定脱壳穿甲弹。换装滑膛炮一事此前多次被提上议程,但至今仍未实施。

分析人士指出,此次英国国防部作出如此“大胆”决定,主要因为囊中羞涩。英国陆军目前装备227辆“挑战者”2主战坦克和388辆“武士”步兵战车。这些坦克装甲车辆构成英军的重装甲地面突击力量。

据英国国防部高级官员透露,英国的坦克数量在北约内部已落后于法国、德国、波兰和匈牙利。在世界范围内,英国在乌岛战争中的手下败将——阿根廷拥有231辆坦克,曾是英国殖民地的乌干达目前有239辆坦克,更不用提分别拥有上万辆和6000多辆坦克的俄罗斯和美国。

数量少的同时,性能还堪忧。无论是“挑战者”2主战坦克还是“武士”步兵战车均已装备部队数十年,亟须改进升级,但英国政府难以承受高昂的升级费用。在新冠肺炎疫情疫情影响下,政府削减预算的可能性剧增,使得升级资金更加无从着落。

同时,英国国内有声音认为,随着战场形态发生变化,未来战场的主角将是无人武器,坦克已难以满足英军需求。与其将有限资金用于升级老旧坦克和步兵战车,不如将其投入航空和网络领域。

或许是担心不良影响,英国政府目前就废弃所有坦克和步兵战车一事未下定论,且留有余地。英国媒体称,“挑战者”2主战坦克或将封存,以备不时之需。《泰晤士报》认为,英国仍可能

升级“挑战者”2主战坦克,或购买德国的“豹”2主战坦克。

此外,英国已就废弃所有坦克和步兵战车这一想法,征求北约盟国的意见。有分析认为,放弃重装甲地面突击力量很可能对英国在北约内部,特别是军事领域的地位和话语权带来负面影响。毕竟,坦克在某些场景下仍能发挥重大作用,废弃所有坦克的想法值得商榷。如果发明坦克的英国最终决定废弃其所有坦克,这将成为世界军事史上值得记录的一幕。



英国“挑战者”2主战坦克

美军模拟空战上演人机对决

■梁国宏 章节

大胜人类飞行员

随着人工智能技术在军事领域的应用不断强化,美军对人工智能系统的军事用途极为关注并展开探索。继美国智库兰德公司发布报告探讨人工智能在全域作战指挥控制领域的应用后,美国国防部高级研究计划局最近又策划了一场人工智能与人类飞行员的对决。有分析认为,人工智能技术正大踏步迈进军事领域,将对作战产生深刻长远的影响,但目前看来,人工智能技术短时间内很难在军事领域实现完全的无人化。

据美国媒体报道,由美国国防部高级研究计划局和约翰霍普金斯大学应用物理实验室共同举办的“阿尔法狗头”模拟飞行对抗竞赛8月20日落下帷幕。在最终的比赛中,由人工智能“驾驶”的战斗机,在与顶级人类飞行员的5轮模拟空战中取得全胜。

报道称,早在去年8月,包括洛克希德·马丁公司在内的8支队伍被选中参加这场竞赛。本次比赛是美军“空战演进”项目的一个并行计划,重点是探索人工智能和机器学习技术在空对空作战方面的应用。自2019年11月以来已进行3次,也是最后一次。最初的试验曾模拟使用F-15战斗机的数字模型,今年1月第二次试验转为使用F-16战斗机的

数字模型,此次参赛团队再次使用F-16。最终的对决在美空军国民警卫队的资深战斗机教官与赫伦系统公司的人工智能程序之间展开。

从飞行员角度看,空战胜负很大程度上取决于完成“观察、判断、决策、行动”的速度和准确性。在判断、决策、行动这几个环节,人工智能系统无论在速度上都超越人类。而这次试验说明,人工智能算法不仅速度快,还能做出正确判断和决策。

也有分析认为,应看到此次人机大战中人工智能技术的局限性。从本质上讲,这次模拟空战仍是一种“战争游戏”。对抗中,由于比赛的模拟环境设置,人工智能程序一方拥有“完整信息”,对自己和敌人位置有全面了解;人类一方只有虚拟现实头戴式显示设备提供的有限数据,只能依靠人眼去观察敌机的

位置。而在实战中情况可能恰恰相反,无人机尚不具备在视距范围内类似人眼的搜索、识别能力。

提供辅助决策

如果说人工智能飞行员是从具体操作层面,研究人工智能技术在军事领域的应用,那么兰德公司此前发布的《现代战争中的联合全域指挥控制——确定和开发人工智能应用的分析框架》报告,则从更高层次探讨人工智能技术的应用。报告探索了人工智能在3个领域的应用,分别是对敌防空压制、人道主义救援和所谓的“增殖网状情报监视侦察”。上述行动中,人工智能主要负责分析、判断、评估、任务规划,并提出建议,辅助指挥人员作出决策。报告认为,要实现联合全域作战,需要空军实现机器对机器的通信和人工智能辅助决策,建立以数据为中心的人工智能生态系统。

实际上,人工智能技术已开始初步运用于战斗机空战和辅助决策领域。例如,俄罗斯苏-35战斗机使用了“决战”辅助空战决策系统,用来帮助飞行员在空战时实施占位攻击。美空军正评估使用研发中的“空中博格人”人工智能技术,以让F-35或F-15EX战斗机飞行员控制像XQ-58“女武神”这样的无人机。美国官员认为,这项技术将以全新方式打开“空战之门”。总体来看,人工智能技术正以前所未有的方式影响着作战样式。

也有分析认为,人工智能技术短时间内无法完全代替人类。很多决定或决策,需要综合多方面因素。以防空系统为例,现有防空导弹武器系统在探测、跟踪、识别方面能够实现全面自动化,但开火环节必须由人完成。因此,短时间内很难实现真正的无人化作战。

俄远航演练回应北约挑衅

■王翔

据俄红星电视台等媒体报道,俄海军北方舰队北极舰艇编队8艘战舰和辅助船舶,以及1000余名海军陆战队队员正在开展第9次年度北方海航道远航演练。此次演练将持续两个半月,其间将穿越北极地区所有海洋,最终抵达太平洋海域,预计10月下旬返回北方舰队驻地。

此次远航既是一次军事行动,也是一次人道主义活动。随行的俄地理协会专家将在沿途开展历史和勘测研究。其间,编队开展了一系列向岛屿和大陆沿岸登陆演练。8月16日,编队经过2天航行,沿叶尼塞河河口而上,从迪克森港抵达俄内陆杜金卡港。8月18日,编队官兵开展“登陆兵向未设标岸登陆战斗”跨军种战术演习,演练舰艇靠岸、人员与技术装备登陆行动,遂行保卫重要工业目标的任务,参演装备包括1艘大型反潜舰、两艘大型登陆舰和海军版卡-27直升机等。

俄媒体称,北方舰队在俄属北海航道的例行远航活动具有深层含义,是捍卫俄在北极地区国家利益的必要举措。此前,北方舰队也曾与其他部队和航空兵开展北极地区登陆演练。

全俄军人工会中央委员会主席、退役海军上校施维德科夫对俄《独立报》记者强调指出:“为捍卫在北极地区的利益,北海航道的持续加强兵力兵器建设,包括开展远航演练。这些举措旨在表明俄有能力反击潜在敌人

发动的侵略行动,保卫国家安全。”俄海军之所以坚持在北极地区开展类似远航演练行动,其背景是近年来以美国为首的北约成员国军队在该地区的活动频率进一步增强。随着气候变暖冰层融化,这里蕴藏的油气等自然资源勘探和开采将越来越便利,外国船只的航海活动将越来越频繁。

美国务院负责北极问题的协调员詹姆斯·德哈特曾公开宣称,华盛顿将该地区视为“北约北翼”。去年5月,美国务卿蓬佩奥在芬兰举行的北极论坛上宣称,北极地区已成为全球力量和竞争的新舞台,美国将加强在该地区的军事存在。今年5月初,以美国为首的北约海军舰艇编队在巴伦支海俄边境附近举行大规模军事演习,这是几十年来的第一次。

此外,美国及其盟友的战略轰炸机和侦察机在北极地区的飞行频次也创下纪录。美海军陆战队和英军士兵在挪威开始常态化部署,今后人数还将进一步增加。最近10年来,北约包括核潜艇在内的潜艇进入挪威港口的次数增加了一倍。这些都对俄国家安全构成严重威胁。

在此情况下,北方舰队持续加强军力建设,开展一系列远航演练和军事演习,提升官兵训练水平和作战能力,既是对美国等北约成员国挑衅行为的回应与反击,也是捍卫国家安全与利益的有力举措。



美空军F-16战斗机