

# 美俄军事对抗持续升温

■杨 淳

近日，美俄两国在空中、海上频繁采取相互示强举动，双方巡逻车队在叙利亚发生摩擦，引发地区局势紧张。展望未来，在战略互信严重缺失的背景下，美俄两国的军事对抗或将进一步升级。

## 美国频频挑衅

近期，美国依托盟友伙伴，借助联合演习等时机，从空中和海上持续对俄施压。

一方面，轰炸机“北约一日游”。据美“防务新闻”网站8月29日报道，美空军当天出动6架B-52轰炸机，先后飞越北约全部30个成员国。这6架B-52轰炸机分为两组。第一组由部署在英国费尔福德空军基地的4架B-52轰炸机组成，任务是飞越欧洲国家上空；第二组由部署在美国北达科他州米诺特空军基地的两架B-52轰炸机组成，负责飞越美国和加拿大上空。B-52轰炸机沿途所经之处，加拿大、德国、法国、英国、意大利、土耳其等北约成员国先后出动约80架战机，为美机提供护航、空中加油和其他伴飞支持。

美军欧洲司令部发表声明称，这项名为“联盟天空”的行动，旨在展示北约团结，提升美国和盟友参与机组的协作能力。该司令部司令沃尔特斯说：“轰炸机特遣队此次任务是彰显北约盟加强战备状态，改善互操作性，展示美军履行横跨大西洋承诺的又一次具体示范。”

另一方面，核潜艇挑衅式现身。当地时间8月21日，美海军第六舰队突然公开“海狼”号核潜艇照片。当时它正停靠在挪威北部港口城市特罗姆瑟。8月25日，美军又公开“海狼”号在挪威海域浮出水面的照片，这是美军5年来首次发布该核潜艇的消息。

“海狼”号是美海军海狼级攻击型核潜艇首艇，是冷战末期美国花费重金打造的“超级水下杀手”，号称美海军最强核潜艇。与挪威海紧邻的巴伦支海，是俄海军北方舰队弹道导弹核潜艇和攻击型核潜艇的主要活动区域。美国媒体评论称，这艘原本连基本行踪都严格保密



丹麦皇家空军F-16A战斗机伴飞美空军B-52轰炸机

的神秘潜艇，如今却大摇大摆地出现在俄海军北方舰队“家门口”，对俄施压意图明显。

## 俄罗斯对等反制

针对美军的挑衅行为，俄罗斯选择第一时间进行对等反制。

一方面，战机数次拦截“问候”。8月27日，俄南部军区防空部队负责战备执勤的两架苏-27战斗机，在黑海上空查证和拦截了两架美军B-52轰炸机。8月28日，俄波罗的海舰队防空部队两架值班的苏-27战斗机，在波罗的海上空发现两架美军B-52轰炸机并对其实施拦截。8月31日，俄波罗的海中立水域空域监控设备发现接近俄国界的3个空中目标，确认为美空军B-52轰炸机后，出动苏-27战斗机对其实施拦截。

对于上述拦截行动，美国国防部指责苏-27战斗机多次飞越到距B-52轰炸机机头不足30米的地方，并向美军展示机翼下挂载的导弹，相关操作“不安全且不专业”。俄国防部回应称，苏-27战斗机的整个飞行严格遵守空域使用国际

法，未容许发生美国飞机侵犯俄国界的行为”。

另一方面，核潜艇突然“冒头”。据美《军队时报》8月27日报道，一艘俄潜艇当天在美国阿拉斯加附近浮出水面。俄太平洋舰队随后证实，它正是在阿拉斯加沿岸附近参加演习的“鄂木斯克”号核潜艇。此外，在白令海峡作业的多艘美国商业渔船向海岸警卫队报告称，它们偶遇了多艘俄军舰艇。美国北方司令部发言人比尔·刘易斯回应称，美军正在密切监视相关动向。

俄“鄂木斯克”号核潜艇可对水上大型目标实施饱和式攻击。该艇2015年至2019年完成升级和现代化改造后再次服役。俄海军前总参谋长克拉夫琴科表示：“俄军潜艇在阿拉斯加附近上浮，是对美国等北约国家侦察机近期频繁‘造访’俄边境的回应，是告诉他们俄军没在打瞌睡。”

## 博弈恐将升级

综合来看，美俄此番在空中和海上对峙，凸显双方博弈不断升级。在叙利亚，美国与俄罗斯军车日前发生碰撞冲

突，7名美军士兵受伤。事后，美军指责俄军的做法是“蓄意挑衅和攻击行为”。俄方回应称，早已将其巡逻车队的方向通告美方，冲突是美军一再试图阻挡俄方正常巡逻引发的。双方的对抗烈度可见一斑。

展望未来，在结构性矛盾难以调和的情况下，美俄军事对抗或将进一步升级。美国防部长期埃斯珀8月26日在夏威夷亚太安全研究中心发表讲话时称，美国打算在印太、欧洲等地区分派兵力，以便能够在世界任何地方对抗俄罗斯等战略对手。

有分析认为，美军未来将综合运用技术优势和盟友体系，继续推动前沿军事领域的军备竞赛，加快无人自主平台、战略反导系统和战术核力量量的研发部署，以期对俄形成更大的战略和军事优势。

对此，俄罗斯不会坐视不理，或将将以发展非对称和强威慑战力为依托，在缩小与美国欧洲方向常规军力差距的同时，通过发展高超音速武器和战略核力量等，对美形成震慑。总之，美俄未来在欧洲乃至全球的军事对抗仍将延续较长时间，相关动向值得持续关注。

# 俄海军展示「海洋盾牌」

■李子实

据《俄罗斯报》报道，俄海军最近调集50余艘军舰举行代号“海洋盾牌-2020”的大规模军事演习，针对美国日益加剧的对俄军事挑衅行为展示力量。演习在俄北部和南部地区举行，除水面舰艇和核潜艇外，俄海军航空兵、岸防部队、防空部队和海军陆战队也积极参与。

俄国防部人士透露说，此次演习重点在楚科奇海，以及太平洋和北冰洋方向。来自俄太平洋舰队、北方舰队和波罗的海舰队的50余艘舰艇和40余架海军航空兵飞机在此聚集。这在俄罗斯现代史上是第一次。演习期间，俄太平洋舰队“瓦良格”号导弹巡洋舰和“鄂木斯克”号核潜艇分别发射“火山”反舰巡航导弹和“花岗岩”反舰导弹，对白令海水域的海上目标发动联合攻击。两枚导弹摧毁位于450余公里外和320余公里外的靶标。

在俄海军总司令尼古拉·叶夫梅诺夫的亲自指挥下，俄太平洋舰队官兵在阿纳德尔湾水域使用“棱堡”机动式岸防导弹系统，对复杂靶标进行实弹射击。此前，该型岸防导弹系统被大型登陆舰运送至楚科奇半岛，在崎岖不平的道路上急行军50公里，抵达位于阿纳德尔湾沿岸的固定发射阵地。叶夫梅诺夫指出：“太平洋舰队水兵具备高超的职业素养。”

8月29日，叶夫梅诺夫向记者透露，在“海洋盾牌-2020”军事演习和作战训练活动框架下，俄海军航空兵33架固定翼飞机、15架直升机和无人飞机同时出动。俄国防部的消息称，俄飞行员在12个多小时飞行1万余公里。参加此次任务的有10架图-142反潜机、4架伊尔-38反潜机、两架苏-24M轰炸机、两架图-95MS战略轰炸机和1架伊尔-78加油机。10架图-142反潜机在黑海、波罗的海、挪威海、楚科奇海、波弗特海水域上空，沿北方海航道以及在太平洋中立水域上空执行远洋飞行任务期间，有北约战机对其进行伴飞。

演习期间，俄太平洋舰队多艘大型登陆舰官兵与近300名海军陆战队员，演练将人员和装备从未设标岸地段装载到大型登陆舰。俄飞行员还演

练了海军航空兵躲避假想敌打击的转场行动。米-31高空截击机和伊尔-38反潜机收到战斗警报后，从面临敌密集导弹和炮弹袭击的叶利佐沃机场紧急升空，飞往战斗值班空域。

俄媒体称，俄举行此次演习是为捍卫地缘政治利益。近段时间，以美国为首的北约舰机多次逼近俄领海和领空进行挑衅。在“军队-2020”国际军事技术论坛展示俄新型武器的背景下，“海洋盾牌-2020”军事演习证明俄海军舰队有能力保卫国家免受任何潜在侵略者的袭击。



俄海军举行“海洋盾牌-2020”军事演习

# 造核潜艇，韩国是否好高骛远

■王 乔 黄 南

韩国前不久公布《2021年至2025年国防中期计划》，提出以先进技术提升韩国军力的一系列构想。其中最引人注意也最富争议的，便是研制建造韩国国产核动力潜艇。若该计划成真，韩国将成为世界上唯一拥有核潜艇的非有核国家。

韩国目前拥有18艘常规动力潜艇，分别是德国209型和214型潜艇为基础建造的KSS-I型和KSS-II型潜艇，其自行研制的KSS-III型潜艇目前尚未服役。虽然韩国海军的潜艇数量不少，军工业也具备自行研制建造潜艇的能力，但目前韩国海军的潜艇仍存在不少问题。

KSS-I型潜艇设计建造时间较早，吨位较小、续航力有限。尽管KSS-II型在吨位、航程等方面比KSS-I有较大提升，但因其AIP系统（不依赖空气推进装置）采用燃料电池，更换时间长、维护难度大，出勤率降低。

分析人士指出，研制建造吨位大、续航力强的核潜艇似乎能够解决上述问题。不过对韩国来说，显然存在难度。美《国家利益》杂志网站日前就此刊发文章，从3个方面说明核潜艇并非韩国海军的最佳选项。

第一，适用海区较少。韩国毗邻的两处海域——黄海（韩国称“西海”）和日本海（韩国称“东海”），水文条件各不

相同。日本海平均深度达1500米，适合韩国构想中的4000吨级核潜艇活动。黄海的平均深度只有50米，海底的杂物很可能缠住潜艇推进器，4000吨级潜艇难以在该海域活动。

第二，核潜艇噪音高于常规潜艇。在大海深处执行隐蔽任务，是潜艇成为威慑性武器的前提条件之一。韩国海军在演习中发现，常规潜艇被反潜力量发现的几率不到25%。潜艇噪音的主要来源是发动机，核反应堆可以为核动力潜艇提供更高的续航力和更高的航速，但噪音高于常规潜艇的柴油发动机，增加了被敌方反潜力量发现的可能，隐蔽性有所

降低。

第三，核潜艇造价昂贵，难以实现数量优势。据国外学者计算，韩国研制建造一艘4000吨级核潜艇的资金，可以用来建造3艘KSS-III型潜艇，或8艘吨位较小的KSS-II型潜艇。由于潜艇较难被发现，作战中，己方往往需要更多的潜艇来搜索发现敌方潜艇。核潜艇虽然单艇性能出色，但在预算有限的情况下，难以像常规潜艇那样形成数量优势，适应战场需要。

此外，韩国研制建造核潜艇面临一些现实问题。一方面，韩国目前没有能力为其构想的4000吨级核潜艇提供合用的小型核反应堆。鉴于军用小型核反应堆的敏感性，掌握相关技术的国家很难与韩国展开合作。另一方面，韩国无法生产4000吨级核潜艇所需的大直径耐压艇壳。韩国目前建造的最大潜艇KSS-III型，水下排水量只有3700吨。4000吨级核潜艇的耐压艇壳需要更大直径，韩国目前不具备相关制造能力。

韩国在军用舰艇的设计、建造方面也存在短板。比如，韩国海军为给忠武公李舜臣级驱逐舰加装能够发射国产反潜导弹和巡航导弹的KVLS垂直发射系统，在该级舰原有的美制MK-41垂直发射系统旁，硬“挤”出一部分空间。结果，改装后的忠武公李舜臣级驱逐舰垂直发射系统的舰体甲板出现开裂，只能进行补焊加固。在潜艇建造方面，问题更为突出。2010年，3艘KSS-II型潜艇全部停航。原因是这些潜艇上固定甲板的螺丝要么松动，要么折断。在潜艇深潜海底时，一些关键位置的螺丝哪怕松动，在巨大水压下也会造成艇毁人亡的重大事故。可见，要建造技术要求更高的核潜艇，对于韩国来说还比较困难。

# 英国面临艰难战略选择

■陈冠宇

英国媒体近日刊文称，英国今年将重点完成与欧盟谈判和防务审查两大项目。这两个项目成功与否将影响英国未来几代人。当前，英国的外交和国防政策受到国内外诸多限制。如何把准方向、践行计划，成为英国领导人亟须解决的问题。

## 防务关系谈判停滞不前

文章称，自今年1月英国正式“脱欧”以来，英国与欧盟之间正处于脱离的过渡阶段，而双方在防务关系的谈判上陷入僵局。英国拒绝与欧盟建立正式的大直径耐压艇壳。韩国目前建造的最大潜艇KSS-III型，水下排水量只有3700吨。4000吨级核潜艇的耐压艇壳需要更大直径，韩国目前不具备相关制造能力。

文章认为，英国和欧盟及其盟友建立新的伙伴关系，将成为英国未来政策推动的重要落脚点之一。首先，在与欧盟关系上，英国十分

看重和欧盟建立密切的伙伴关系，它将影响英国直接参与欧洲事务决策的能力。事实上，英国一直力求取得欧盟赋予的超越传统“第三国”地位的特殊地位，但欧盟未予同意。双方在建立新的伙伴关系这一问题上依旧存在较大分歧。文章建议，英国和欧盟应考虑超越现有的制度框架进行合作。

其次，在与美国关系上，英国的外交选择将取决于即将到来的美国大选结果。自特朗普就任美国总统以来，英国和美国的关系摇摆不定。特朗普在外交政策上对欧盟采取了更加粗暴和胁迫性的手段。如果特朗普连任，英国继续投资发展对美关系将存在很大风险。

## 战略方向选择难题频出

英国的战略选择不仅取决于英国“脱欧”现实和未来美国政策，也取决于其面临的安全威胁。为此，英国正加大防务审查力度。然而，该审查不仅要解决自2015年《战略防务和安全审查》发表以来出现的技术和其他战略发展问题，还需进一步评估人工智能等新技术发展的影响。

同时，将确立英国外交政策和应对新的战略挑战列为优先事项，需要在外交和国防预算方面进行大量投资。2019年的一项议会调查估计，在2018年至2028年预测国防开支和计划预算之间，英国面临148亿英镑（约合1305亿人民币）的国防开支缺口。若不尽快解决资金问题，相关政策很难顺利推进。

## 伙伴关系建立任重道远

文章认为，英国和欧盟及其盟友建立新的伙伴关系，将成为英国未来政策推动的重要落脚点之一。首先，在与欧盟关系上，英国十分



韩国海军KSS-III型潜艇“高山安昌浩”号举行下水仪式