

美欲建“印太版北约”仍以自我为中心

■石 文

据美国国防部官网8月31日报道,近期,美防长埃斯珀、助理防长赫尔维等军方高官先后出访印太地区,首次公开提出“网络化印太地区”概念,并在公开场合对此予以解读,称其为新形势下“维护地区安全和美国盟友伙伴利益的理念指导”。有分析称,这是在冷战竞争思维影响下对既有保守理论的“包装”,也是拉拢盟友、打造阵营,维持美地区影响力的行动策略指南。

延续冷战思维

赫尔维作为“网络化印太地区”概念的宣讲者,在记者会上对此进行详细解读,称“网络化印太地区”概念旨在确保美国及盟友伙伴国能在“自由、开放的印太地区”框架下加深合作,应对共同课题。他强调,概念不是对原有盟友关系和体系架构的重塑,而是在此基础上对盟友及伙伴国间关系的进一步“紧密和深化”,涵盖“联络、协调和整合”等多个层次。

埃斯珀多次表示,“网络化印太地区”绝不是“信息技术意义上的合作与沟通”,而是“如网络般畅通地将有共同利益和价值观的国家集结起来,通力合作解决问题”。对于合作方式,埃斯珀强调,“将在协议或自愿情况下,由这些有着共同利益诉求和价值观取向的国家,投入各类资源,完成共同任务”。

美军方高官的发言引发外媒热议。报道称,埃斯珀等人的新概念让外界联想到“印太版北约”。北约成立之初,正是以价值观和防务安全为由,将欧洲地区几十个国家“捆绑”在战车上,发起者美国充当集体防御领导者。事实上,在印太或亚太地区组建类似北约性质的集体防务机构,并不是特朗普政府的新理念。俄媒分析,美国此时推出所谓的“网络化印太地区”,是在为未来并轨盟友体系,组建印太版军事盟友阵营“预热”,是一种冷战旧思维引导下的所谓新概念“灌注”,是特朗普政府“确保美国优先”“强调大国竞争”国防战略的深化。

目前,印太地区尚未形成与北约规模相近的所谓“公约组织”,但如赫尔维所言,“美国在本地区有一系列基于条约建立的双边或多边盟友关系”,这为美国在新概念指导下筹建相关组织提供了条件。



参加“环太平洋演习”的美海岸警卫队舰艇

美媒置评,特朗普政府重新确立“大国竞争”主基调后,一直在筹划整合现有盟友体系,以“阵营”方式实现对抗目的,其中所谓“联络、协调和整合”可被视为“从机制到公约组织的一种步骤化进程”。目前,美国既有日本、韩国、菲律宾、泰国、新加坡等传统盟友,还有近年着力打造的“美日印澳”支柱性伙伴关系,势力范围覆盖整个印太地区,“网络化印太地区”的建设思路反映出美方更广阔域的盟友战略。

加紧推进新策略

赫尔维从3个角度对“网络化印太地区”概念的作用空间进行描述。

首先,“网络化印太地区”概念能为“执行共同行动提供高效的合作方式”。报道称,美军可能以遂行国际行动的名义,在热点问题上“纠集”利益攸关方组建网络化盟友体系,并通过外交、经济等手段,拉拢更多地区伙伴国,进而逐步扩大盟友“网络”范围和任务范畴。此外,美军方近期高调支持印尼、马来西亚和菲律宾在苏禄海的反恐反海盗行动,推动将新加坡打造成印太地区反恐信息汇聚的节点,为美借机拉拢地区国家构建网络盟友体系和合作机制“蓄力”。

其次,印太地区的联合演习训练是

“网络化印太地区”概念推广的重要平台。以8月31日结束的“环太平洋演习”为例,本届演习因受新冠肺炎疫情影响,参演国由最多时的26个缩减至10个,时长由1个月压缩至两周,规模和部分课目也大幅“缩水”,但美国在该地区主要盟友均派主力舰机参加,且韩、澳两国海军舰艇首次组成两支特混舰队,直接受联军指挥部指挥。俄媒称,“网络化印太地区”作为五角大楼提出的新概念,其军事权重“不容忽视”,联合演习训练将成为美组建网络盟友体系的重要依托。除“环太平洋”军演外,美日澳“护身军刀”、美日印“马拉巴尔”、美日韩情报共享及反导防御等系列演习,都处于“参演成员国或观察国逐渐增多的状态”。

最后,“美军的重新调整部署”将成为“网络化印太地区”概念的一部分。据此,美军在印太地区的军力部署将在“地理上更加分散、运营上更具弹性”,以确保“能在多个地点开展行动,对各种不同威胁和挑战做出灵活、敏捷的响应”。赫尔维特别提及关岛的战略价值,“它使我们能够在整个地区投放力量,并实现快速集结和分配”。报道称,美军在印太地区基地多集中在东北亚,且多是二战遗留产物。未来,美军将从军事战略层面重新规划基地群建设。

以自我为中心

美防长在印太地区的高调发声,并未引发地区盟友的积极回应。西方媒体分析称,美军方抛出的概念“新意不足”,特别是美国大选临近,其防务政策延续性存疑,且在疫情形势依然严峻情况下,美军事务活动的复杂性和风险性较高,例如近日“里根”号航母多名舰员被曝感染新冠肺炎。

同时,印太地区国家关系复杂,历史、文化、主权争议等深层因素将增加美“网络化印太地区”概念的落地难度。日韩间历史恩怨、印澳在地区问题上的“传统认识偏差”等,都将掣肘所谓“印太版北约”的组建进程。特朗普执政后,美国在北约内部推行的“撤军”“防务费增加”等以自我为中心的做法,在招致欧洲盟友不满、加深彼此裂痕的同时,也让其印太盟友倍感压力。有关国家不能不警惕,美国的目的是仍是要将有关国家绑在自己的战车上。

可以预期,随着美军在该概念牵引下一系列军事行动的展开,印太地区安全形势、军备态势将更加复杂,政府更迭带来的政策稳定性问题、地区各国民族主义引发的自主发展理念和各盟友间的自身顾虑等,都将对“网络化印太地区”形成冲击。

俄第五代战机将披挂『隐身外衣』

■柳玉鹏

据俄《消息报》报道,俄罗斯空天军第五代战机苏-57将披挂“隐身外衣”,这款“隐身外衣”不仅能保护战机体身和复杂电子设备免受不利天气影响,还能使战机在地面停放时不被敌方航空光电系统和雷达发现。

俄国防部和军工业消息人士透露,为苏-57战机研发的“隐身外衣”将于2021年开始向军方供货。每架苏-57将获得一套“隐身外衣”,用于覆盖起落架、机身、主翼、机舱、尾喷口、垂尾、进气道和其他部件。从国防部与生产企业签署的合同条款得知,全部供货将于2028年完成,其中2021年至2022年生产8套,今后数量逐步增加。

据了解,这款“隐身外衣”对苏-57战机具有双重保护作用。

一方面,它能长期保护苏-57战机体涂层和机身电子设备。隐身战机的特殊雷达隐身涂层一旦受损,需要花费巨资进行维修。同时,苏-57战机是首款使用“智能机体”技术的战机,与以往将雷达天线固定在机头上的传统雷达不同,苏-57战机不同波段的有源相控阵雷达天线分布在机身各处,正因此,其电子设备更需要保护。

另一方面,它能帮助苏-57战机躲避外国情报机构的侦察。前俄空军和防空军第四集团军司令瓦列里·戈尔边科中将称:“现代条件下,几乎没有什么武器装备能够避开各种侦察系统,除非埋到地下,但使用‘隐身外衣’后,战机停在哪里,有多少架,从哪里调往何处,这一切敌人都将一无所知。”戈尔边科中将还强调,恶劣天气也会对战机造成影响,比如雨雪的侵袭会损害战机的寿命,沙尘暴会像砂纸一样把战机体涂层磨掉等,穿上‘隐身外衣’,战机将不再惧怕恶劣的天气。

俄罗斯功勋试飞员伊戈尔·马利科夫上校表示,为防止被发现,苏-57战机通常停放在机库或简易机库中。有了“隐身外衣”,苏-57战机就能直接部署在开阔地带,这将大幅提升空天军的部署能力。如有必要,苏-57战机可以迅速转移到临时机场,包括未配

备简易机库的地点。马利科夫透露说:“俄军战机需要在世界各地执行任务。如果我们出于某种原因无法给战机提供一个栖身的机库,一定需要一套可靠的‘隐身外衣’来保护战机。与战机本身价值相比,‘隐身外衣’成本很低。”



苏-57战机

乌土军工合作各有盘算

■王 乔

近日,乌克兰、土耳其两国军工合作成为国际舆论关注的话题之一。自今年年初开始,乌土两国关系持续升温。2月,土耳其与乌克兰签署联合声明,土方重申对乌克兰主权与领土完整的支持,称“不承认俄罗斯对克里米亚的非法吞并”,同时向乌方提供价值2亿里拉(约合1.8亿元人民币)的军事援助。上月底,乌副总理奥列格·乌鲁斯基访问土耳其,与土总统埃尔多安会面,进一步加强乌土两国军工合作。

前景不明

不过,乌土两国的军工合作前景可

各有考虑

对于土耳其,与乌克兰开展军工合作,显然有技术和外交两方面的考虑。

在军工技术方面,乌土两国合作,能够帮助土耳其解决目前面临的一系列技术瓶颈,特别是在航空发动机技术领域。2010年12月,土耳其提出TF-X隐身战机项目,随后因没有合适发动机陷入停滞状态。而乌克兰马达西奇公司专为固定翼飞机和直升机研制并生产发动机,曾被称为“苏联航空工业的心脏”,乌土合作能形成技术互补。同时,以研制生产大型运输机著称的乌克兰设计局有意与土耳其合作生产安-178运输机,此举可增强土航空制造能力,填补其无法生产运输机的空白。

从外交方面看,与乌克兰开展军工合作、对其提供军援,一方面,可牵制与乌交恶的俄罗斯,获得更大外交空间;另一方面,在美乌关系紧密的情况下,加强与乌克兰关系,有助于缓和美土关

系,进而为土耳其在美俄之间争取更大转圜余地。

对于乌克兰,其军工工业优势主要集中在航空发动机、坦克和大型运输机等传统领域,在无人机等新兴领域则经验不足。与土耳其开展军工合作,可以满足其对无人机的需求,并为军工业打开新突破口。同时,乌方可借此扩大装备和技术出口,赚取更多外汇。

前景不明

不过,乌土两国的军工合作前景可

各有考虑

对于土耳其,与乌克兰开展军工合作,显然有技术和外交两方面的考虑。

在军工技术方面,乌土两国合作,能够帮助土耳其解决目前面临的一系列技术瓶颈,特别是在航空发动机技术领域。2010年12月,土耳其提出TF-X隐身战机项目,随后因没有合适发动机陷入停滞状态。而乌克兰马达西奇公司专为固定翼飞机和直升机研制并生产发动机,曾被称为“苏联航空工业的心脏”,乌土合作能形成技术互补。同时,以研制生产大型运输机著称的乌克兰设计局有意与土耳其合作生产安-178运输机,此举可增强土航空制造能力,填补其无法生产运输机的空白。

从外交方面看,与乌克兰开展军工合作、对其提供军援,一方面,可牵制与乌交恶的俄罗斯,获得更大外交空间;另一方面,在美乌关系紧密的情况下,加强与乌克兰关系,有助于缓和美土关

系,进而为土耳其在美俄之间争取更大转圜余地。

对于乌克兰,其军工工业优势主要集中在航空发动机、坦克和大型运输机等传统领域,在无人机等新兴领域则经验不足。与土耳其开展军工合作,可以满足其对无人机的需求,并为军工业打开新突破口。同时,乌方可借此扩大装备和技术出口,赚取更多外汇。



英斥巨资为“台风”研发新型雷达

■陈冠宇

据全球飞行网站报道称,9月3日,英国BAE系统公司和莱昂纳多公司宣布达成一份价值3.71亿英镑(约合33.72亿人民币)的合同,用于开发新型有源相控阵雷达——“欧洲通用雷达系统”MK2雷达,日后为“台风”战机换装该型雷达。近年来,英国不断加大战机雷达更新力度,加强空中力量建设,其战略意图不容小觑。

新装备列阵

“欧洲通用雷达系统”MK2雷达是一种多功能雷达系统,能够同时执行空对空和空对地监视任务,并能进行电子攻击和大功率干扰。分析人士指出,一旦装备该雷达,英“台风”战机将具备先进电子战能力。

据透露,该型雷达的发射和接收元件繁多,比目前“台风”战机雷达的元件多一倍以上。莱昂纳多公司负责雷

达业务的副总裁托尼·英尼斯称,这意味着新型雷达将扩大传感器的视线范围,使飞行员能够“在更大范围内锁定目标”。

事实上,英国对“台风”战机雷达的研发更新从未停止。早在2010年,英国开始推动为“台风”战机研发有源相控阵雷达计划,并与塞莱斯克斯·加利略公司签署价值2960万美元(约合2亿元人民币)的雷达技术演示合同。2014年,改进型“台风”战机换装“追捕者-E”电子扫描相控阵雷达,可探测正面200度的空域,探测范围增加30%。近几年,英国雷达系统进一步升级,“追捕者-M”雷达成为“台风”战机的主力雷达,也是其进行电子战的重要武器。

此次,英国宣布将开发“欧洲通用雷达系统”MK2雷达,成为继德国和西班牙后第3个推进该型有源相控阵雷达更新的国家,且MK2雷达比德国和西班牙不久前更新的MK1雷达更先进,电子战

和抗干扰能力更强。据初步估计,升级后的“台风”战机将于2025年后形成初始作战能力。

战略意图浓厚

英国大力发展战机雷达,具有浓厚的战略意图。

一方面,摆脱对美依赖。当前,英国主力战机为F-35战机和“台风”战机,但“台风”战机的综合性能远低于F-35战机。为“台风”战机配备新型雷达,可在电子战领域大幅提升战斗力,与F-35战机相匹敌。

另一方面,提高防务能力,掌握战略主动。英国“脱欧”后,防务问题成为英国必须解决的重要问题。列装新型雷达,提升“台风”战机作战性能,可以让英国在欧洲进一步建立起空中优势,在与欧盟的防务关系中占据有利地位。