

美在欧洲构建遏俄新阵营

■石文

近日,美军在立陶宛部署一支作战营,并宣布将加快对欧洲地面和海空力量的调整步伐。此次部署临近白俄罗斯边境,引起白俄罗斯和俄罗斯高度关注。今年以来,受新冠肺炎疫情在欧洲蔓延影响,以美国为首的北约一度压缩在该地区的军事训练活动。如今,美军兵力调整呈现东移态势,且通过动态部署、灵活组织大规模军演等举措,保持在欧洲地区军事影响力和对俄战略挤压力度。

兵力东移谋划新布局

五角大楼此前公布冷战结束以来在欧洲驻军最大规模调整方案,主要是在大幅裁减驻德美军机构和兵力的基础上,完善在欧洲前哨地区的军力新布局。比利时、英国、意大利、波兰、罗马尼亚和波罗的海三国成为美在欧洲兵力版图的新支点。

除在立陶宛部署作战营外,美曾于8月宣布向波兰增派1000人规模的地面作战部队,并启动向该国波兹南等7处机场派驻F-16战斗机和KC-135加油机的计划;从挪威撤出部分驻军,但将提升陆战队员在极寒天气和山地环境下的作战训练水平,加强在北极地区的威慑力。

在加紧投棋布势的同时,美陆军继续在“欧洲威慑倡议”框架下,推动常驻部队的轮换部署,确保作战力量能够快速适应欧洲战场要求。其中,第3步兵师第2装甲旅级战斗队已完成任务交接,在波兰、罗马尼亚、保加利亚、匈牙利等国分散部署;第101空降师也接替第3步兵师战斗航空旅,部署于德国纽伦堡。

俄媒体评论认为,美军正在欧洲地区展开较为紧凑的兵力调整部署。在整体规模压缩背景下,向波兰等邻国国家



美陆军在波兰参加演习

靠拢,意在完善前哨军力布局,持续保持对俄及其盟国挤压态势,夺取所谓大国竞争中的军事优势。

频繁军演检验新概念

最近一段时间,美军频繁在欧洲地区开展战备演练,同时将验证新作战概念作为重点训练内容。

美空军自4月起即在前哨动态部署作战概念下,加大战略轰炸机在欧洲训练飞行力度。其中5月至8月,B-1B和B-52组成的轰炸机特遣队,持续以多批次编组、短期密集化方式,在欧洲地区组织训练,内容包括暗夜突袭和舰机协同等。

8月底,美空军又向英国费尔福德空军基地部署6架B-52H轰炸机,执行短期前哨部署任务。其中3架B-52H轰炸机直接穿越北极上空,在俄家门口进行空中力量展示。俄军紧急出动战斗机拦截,报道称“对峙超过40分钟”。美空军表示,动态部署的作战概念增加了

空基作战力量战术行动的不可预测性,加大了对俄战略威慑效应。

美陆军则在“联盟精神”“交叉军刀-2020”等演习中检验危机响应能力。在“联盟精神”演习期间,快速投送至波兰的美陆军装甲部队,运用预置装备遂行前哨作战任务。在“交叉军刀-2020”演习中,美陆军第173旅在立陶宛、罗马尼亚和乌克兰等7国支援下,快速完成穿梭于两个训练场间的联合地面行动。俄媒体称,美陆军已将前哨快速响应作战作为在欧洲方向的行动重心。

拉拢盟友打造新阵营

报道称,美正通过兵力调整部署和与盟国举行联合演习,在欧洲地区构建更具向心力的新阵营。其中,波兰、西班牙、罗马尼亚和波罗的海三国等成为美加快北约东扩、提升对俄遏制力的“马前卒”。

不久前,白俄罗斯国家电视台公布

一段录音,显示美国与波兰政府高官围绕俄反对派领导人中毒事件磋商对俄进一步制裁事宜,以“分散俄对当前白俄罗斯局势干涉的精力”。有分析称,美试图打造的新阵营仍以应对大国竞争作为主要目标,并将加强盟国间在多个领域的深化合作。

具体而言,近段时间,美太空军司令部与葡萄牙、英国和西班牙国防部达成多份信息共享协议,就太空态势感知、组建国际航空航天联盟、空天动力学算法库建设等展开合作,为抢占太空军事行动主导权谋篇布局。美与挪威等国开展增强型极地通信系统项目研发,联合瑞典等国举行红蓝对抗演练。其间出动F-16战斗机模拟与米格-29、苏-27战斗机进行空战,为未来北极地区军事活动预做筹备。投资55亿美元,与意大利、芬兰两国联合研制建造新一代护卫舰,通过技术合作密切盟友军事联系。分析人士称,美欧防务合作的不断深化,为美介入欧洲事务、显示地区军事存在提供了平台,值得多方警惕。

英国秘密培训沙特飞行员

■王乔

据英国媒体近日披露,英国空军长期在本地培训来自沙特阿拉伯的空军飞行员。培训期间不仅涉及发射武器弹药,还使用了英国民用和商业机场。此消息一经披露,引发英国国内特别是当地也门人的不满。

分析人士指出,沙特一直与英国保持着紧密的军事合作关系。沙特空军在武器装备、训练和后勤保障等方面均十分依赖英国。过去10年,有超过100名沙特空军飞行员在英国学习驾驶操纵军用飞机。这些训练项目至少今年7月仍在进行。英国国防部官员称,沙特空军飞行员全部按英国空军飞行员的标准进行培训。

此外,英沙两国在军贸、情报等领域也有紧密合作。如英国BAE系统公司自也门内战开始后,已向沙特出售价值150亿英镑(约合1309亿元人民币)的武器装备。英国媒体曾披露英国与沙特国民卫队间的秘密交流项目细节等内容。据称,英国情报机构也在培训沙特高级情报人员。

也门内战爆发以来,沙特领导的联军随即参战,但战局并未出现明显转折,僵局持续至今。报道称,已有多方指控沙特联军在也门袭击了民用目标,这些袭击行动很可能使用的是英制武器装备。沙特空军飞行员近期在英国本土的培训内容就是空对地打击,主要学习发射美制“宝石路”4激光制导炸弹和英国参与研制的“风暴阴影”巡航导弹等精确制导弹药。这些弹药已被用于也门战场。2016年1月,沙特空军曾使用“宝石路”4激光制导炸弹炸毁也门一处食品仓库,该型炸弹的制导组件在英国生产。本月9日,联合国派往也门的专家小组批评英国及其他一些国家对冲突双方提供包括武器装备在内的支持,恶化了当地局势。“反对军火贸易运动”等民间组织,也要求英国国防部公开培训沙特空军飞行员的相关细节。

值得注意的是,沙特空军飞行员在英国本土接受培训期间,不仅使用了英空军的机场、靶场等训练设施,还使用了英国民用和商业机场。英国媒体调查发现,英国本土有24个民用和商业机场曾被沙特空军飞行员使用。英国国防部迫于压力公布一份名单,列出25个可能用于培训沙特空军飞行员的民用和商业机场。这一情况引起英国国内尤其是机场所在城市也门人社区的不满。如加的夫和利物浦两座城市,自19世纪起就有也门人迁居于

此,如今已形成庞大的也门人社区。

事实上,英国国内也门人群体一直对英国政府关于沙特和也门的政策不满。近几个月,也门人社区多次举行和平示威。由于内战导致的人道主义灾难,也门人申请英国庇护的数量也迅速增加。据英国内政部最新统计数据,2019年有410名也门人申请英国庇护,相比往年增加了93%。

尽管英国国内有不满情绪,且民间组织多次要求公开沙特空军飞行员培训细节的录像,但英国国防部以影响两国关系为由拒绝,并将“皮球”踢给沙特。英国国防部表示,在沙特方面表明态度前,英方不会公布有关细节。



沙特空军装备的英国鹰式喷气教练机

美空军新任参谋长发布任内首份军种战略愿景文件——

美空军鼓吹威胁意欲何为

■杨洋

近日,美空军新任参谋长查尔斯·布朗发布任内首份军种战略愿景文件,大肆鼓吹美空军面临的战略威胁,强调要集中人力、物力、财力推进空中作战能力建设。这一文件是布朗对其前任大卫·古德芬大刀阔斧改革的呼应和继承,再次暴露了美国的霸权主义野心。

战略愿景首次公布

布朗发布的这份战略愿景文件题为《加速变革,否则败北》,主要强调4项内容。

一是除弊。布朗强调,美空军要重新审视阻碍变革的内部因素,积极迎接全新的运作模式。其中包括下马效能不佳的项目、淘汰老旧装备。文件称,美空军必须对国家财政有清晰的认识,确保将获得的预算发挥出最大价值。文件并未明确指出将被下马的项目和被淘汰的装备,但强调未来的预算压力可能迫使美空军作出“数十年来最艰难的兵力结构决策”。

二是革新。布朗提出,将在大卫·古德芬已建立改革的基础上,加速剥离传统项目,将投资重点转向提升现代化、网络化能力,要求美空军抓住“独一无二且稍纵即逝”的机遇催生重大变革。美空军将继续推进未来兵力设计工作,加速作战概念和兵力结构的演进、应用,从而在联合全域作战行动概念中作出更大贡献。

三是制敌。布朗指出,美空军必须针对高强度的大国竞争寻求最佳解决方案,未来项目必须以对手为考量制定。美空军必须先于对手完成能力构想、开发和部署,使该军种能够随时推移进



美空军士兵登上C-17运输机

行适应和调整。

四是联合。作为太空军的坚定支持者,布朗认为太空军的组建为美空军提供了机遇窗口,使其能够重新思考自身及在联合作战中的角色和使命。此外,他在文件里要求美空军提升与盟国和伙伴国的数据共享水平,实现“共同飞行、战斗和制胜”。

夸大威胁争取预算

纵观全文,这份战略愿景文件有两大特点。

一方面,贼喊捉贼夸大威胁。布朗表示,从20世纪90年代初开始,美空军就一直占据主导地位。然而,在面对同样装备现代化武器的对手时,美空军发现自己不再处于领先地位。

布朗宣称,当美国逐渐从中东地区撤出兵力,以俄罗斯等国为假想敌时,未

来战争对美空军的装备和技术提出更多要求。布朗警告称,美军战机在未来战争中将面临激烈的战斗,并可能出现近80年来未曾有过的伤亡。

另一方面,含沙射影争取预算。在不断强调威胁的基础上,布朗主动向国会“哭穷”。布朗指出,美国会此前以细节不透明为由,大幅削减了先进作战管理系统、远程防区外空射核巡航导弹等重大项目的研发经费,对美空军作战能力建设造成负面影响。

为应对所谓俄罗斯等国的“战略威胁”,推进美空军体系化能力建设和针对性备战工作,布朗呼吁美空军未来与国会、国防部和工业界更好地进行沟通,以争取更多预算。

潜在影响值得警惕

美空军这份战略愿景文件内容虽是

老调重弹,但潜在影响不容低估。

一方面,为美空军发展注入“强心剂”。今年以来,受新冠肺炎疫情等影响,美空军作战能力明显下滑。美《空军时报》9月15日称,美空军部队征兵人数比去年减少约7000人,多所军校关闭可能使明年的征兵情况更糟。在此情况下,这份战略愿景文件的发布,是想在一定程度上提升美空军士气。

另一方面,为军备竞赛增加“催化剂”。这份战略愿景文件发布后不久,俄空天军司令苏罗维金对外表示,美军B-52H轰炸机近期在俄边境地区进行战斗训练极具敌意和挑衅性,俄军将对此作出强硬回应。

下一步,美空军针对性推进备战建设的做法,无疑会令俄罗斯等国采取行动,迫使后者研发新型威慑力量与美形成战略平衡,或将因此引发新一轮空战能力军备竞赛。

快速修建飞机着陆场

俄组建独立机场工程营

■李子实

据俄《消息报》网站报道,俄空天军不久前在国家飞行试验中心组建了一支独一无二的专业部队——独立机场工程营。未来,俄国防部计划在空天军各集团军内组建此类部队。其可在空地上快速修建土质跑道等基础设施,供固定翼飞机和直升机起降,为航空兵灵活机动至任意地区提供保障。

报道称,新组建的独立机场工程营在参加南部军区军演时表现抢眼。该部队借助先进的技术装备,在空旷的田野上抢建起一个货真价实的空军基地。如把土打湿并压平铺成跑道,设置停机坪,安置储油罐和其他地勤服务设备等。这类临时机场可供各型直升机和固定翼飞机使用,连重达200吨的伊尔-76运输机也不例外。

俄南部军区第4空防集团军前指挥官瓦列里·戈尔迪科介绍说:“苏联时期曾设有类似工程部队,并在卫国战争中发挥了相当重要的作用。当时,每个飞行团既有主用基地机场,也有土质野战机场,即所谓的中继机场。一般情况下,一个土质机场的飞行地带长1200米、宽300米,只需2至3个昼夜即可修建完成,满足一个航空兵团驻扎。”

据介绍,近年来,俄国防部和空天军领导人非常重视航空兵部队集群机动作战等问题,希望借助一些新技术、

新方法,将航空兵部队对固定机场的依赖度降至最低。自2010年初起,俄军机开始定期演练公路起降。最初的“主角”是歼击机和轰炸机。两年前,安-26运输机在俄军历史上首次演练在公路上起降。今年起,俄军开始在北极地区修建相关基础设施,供机动空军基地快速展开使用。这些机动空军基地将成为直升机的中转站,供其加油、补充弹药或进行简单维修。

去年,俄罗斯的海军舰队航空兵在芬兰湾开展首次专项演练,工程部门在戈格兰岛上建起拥有5架攻击/运输直升机起降位的临时机场。所使用的设备和技术器材均由一架米-26直升机运输。该机场建成几小时后即可接收并维修飞机。

《消息报》此前称,俄空天军将为第五代战斗机苏-57披挂“隐身外衣”,保护战机机身和复杂电子设备不受不利天气影响,而且能使战机在地面停放时不被敌方航空光电系统和雷达发现。有了“隐身外衣”,苏-57战斗机就能直接部署在开阔地带,如有必要,还可迅速转移到临时机场,包括未配备简易机库的地点,从而大幅提升空天军的部署能力。不难看出,随着独立机场工程营在空天军各集团军全部成军,临时简易机场的构建技术将越来越成熟,其为空天军战机保驾护航的作用将日益凸显。